



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

GIREPAM

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Acronyme du projet : GIREPAM

Titre du projet: Gestion Intégrée des Réseaux Ecologiques à travers les Parcs et les Aires Marines

Sentier sous-marin de la Croix-Valmer

Nom de l'organisation en charge du livrable: Parc national de Port-Cros



La coopération au cœur de la Méditerranée

Référence du livrable:	T 4.1.1 – Sentier sous-marin de la Croix Valmer
Responsable du livrable:	Parc national de Port-Cros
Composante	T4 : Améliorer l'accessibilité du public

Auteur		
Nom	Organisation	E-mail
Hugo BLANCHET	Parc national de Port-Cros	hugo.blanchet@portcros-parcnational.fr

TABLE DES MATIERES

1. CONTEXTE	4
2. LES PARTENAIRES DE L'ACTION	4
3. FONCTIONNEMENT DU SENTIER SOUS MARIN ET CHIFFRES DE FREQUENTATION.....	5

1. Contexte

Dans le cadre de la stratégie du Parc national de Port-Cros d'amélioration de l'accessibilité au public de l'offre naturelle, l'établissement a souhaité réaliser le premier sentier sous-marin sur la commune de la Croix Valmer (commune ayant adhère à la charte du parc national) et sur la quelle l'offre de découverte sous marine en palme, masque, tuba n'était pas encore développée.

Le service Observatoire Marin s'est donc proposé pour aménager ce premier sentier sous-marin permettant une évolution en autonomie. Le site d'implantation du sentier sous-marin est l'îlot du crocodile, dans la calanque de Jovat en face de la Croix-Valmer. La zone choisie est interdite aux engins à moteur de juin à octobre. Elle se situe sur un site naturel protégé au Cap Lardier (dont le Parc national de Port-cros est cogestionnaire) et offre aux visiteurs une diversité d'habitats et d'espèces représentative des petits fonds de Méditerranée.



Pour la réalisation du sentier-sous marin la Communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez a bénéficié du soutien financier du projet Interreg Marittimo GIREPAM

2. Les partenaires de l'action

Cette opération s'inscrit dans le cadre d'un partenariat étroit entre les différents acteurs du site qui sont :

- Le service Observatoire Marin de la Communauté de communes du Golfe de Saint-Tropez CDC (Maître d'ouvrage) ;
- La commune de La Croix Valmer (Service environnement, police municipale dont brigade nautique, office du tourisme) ;
- Le Conservatoire du littoral (Propriétaire des terrains) ;
- Le Parc national de Port-Cros (gestionnaire des terrains).

Plusieurs réunions se sont déroulées en amont afin de garantir une cohérence d'ensemble des projets avec les acteurs identifiés ci-dessus.

Une fois le projet défini, la Communauté de communes a développé la plupart des visuels (panneaux immergés et terrestres) en s'appuyant sur des bases existantes proposées par le Parc national de Port-Cros et en veillant à l'inscrire dans le réseau des sentiers sous-marins de l'Aire Marine Adjacente.

La Communauté de Communes a co-financé l'ensemble du dispositif maritime (encrage écologique, ligne de mouillage, panneau immergé et bouée de surface).

La commune a pris en charge l'édition et l'impression des flyers ainsi que des panneaux d'information sur la plage et à l'entrée du site naturel du Cap Lardier.

Le Parc national de Port-Cros s'est chargé de la pose des panneaux terrestres à l'entrée du site naturel du Cap Lardier et sur la plage au départ du sentier sous-marin.

L'Observatoire Marin a mis en place les panneaux sous-marins. Le suivi et l'entretien des panneaux immergés et DAE sont à la charge de la Communauté de Communes.

3. Fonctionnement du sentier sous marin et chiffres de fréquentation

Le sentier sous-marin, inauguré le 28 juin 2017, propose un parcours de découverte des petits fonds grâce à un balisage adapté et à l'implantation de 7 panneaux à vocation pédagogique décrivant les richesses locales et leurs caractéristiques.

Il est installé chaque année en juin et retiré de l'eau fin septembre par l'Observatoire Marin.

Le sentier sous-marin est accessible en découverte libre depuis la plage, il est difficile d'estimer le nombre de personnes qui ont effectué le parcours depuis son installation mais ont peu avancé un chiffre entre 2000 et 3000 personnes.

Le sentier sous marin peut aussi être découvert avec l'encadrement de l'Observatoire Marin. La visite accompagnée est alors payante au cout symbolique de 5 €.

Je rajouterais les autres panneaux qui sont sur le bilan

LE SENTIER MARIN DU CROCODILE

Jovat, La Croix Valmer

Au travers de 7 stations balisées, le sentier vous fera découvrir l'environnement marin autour de l'îlot en forme de crocodile.

- LES ROCHES BATTUES PAR LES VAGUES**
- L'HERBIER DE POSIDONIE**
Une forêt sous-marine source d'oxygène
- LE TOMBANT ABRITÉ**
Une faune à l'abri de la lumière
- L'ÉPAVE DU CIMENTIER**
Quand la vie marine reprend ses droits...
- LES FONDS DE SABLE**
Un désert qui n'en est pas un...
- LE JARDIN D'ANÉMONES**
Un panneau immergé sur le fond, à découvrir pour partir à la rencontre des animaux-fleurs

SENTIER MARIN DU CROCODILE

Conception : Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez (Service Observatoire mairi) • Avril 2017

La sécurité sur le sentier marin

La plage de Jovat et le sentier marin ne sont pas surveillés. La baignade se fait sous la responsabilité des usagers.

Conseils et recommandations :

- Savoir nager avec palmes, masque et tuba.
- Disposer de son propre matériel.
- Les enfants doivent être accompagnés par un responsable légal.
- Se renseigner sur les conditions météorologiques avant de se mettre à l'eau (vents et vagues).

Le Cap Lardier est une propriété du Conservatoire du Littoral et un site naturel d'exception, ouvert à tous et sous la responsabilité de chacun. Il est protégé par une réglementation, merci de la respecter.

Selon les arrêtés préfectoraux en vigueur, la plongée sous-marine ainsi que toute forme de prélèvement sont interdites sur le site du sentier marin lorsque le balisage est en place.

NUMÉROS D'APPEL D'URGENCE
Pompiers : 112 • Poste de secours de Gigaro : 04 94 79 62 68



Les prestataires :

- Porquerolles Marine Service pour le DAE, la ligne d'eau et la bouée de surface ;
- Metal Eau pour les systèmes de brides et de fixation des panneaux immergés ;
- Myskowski Création pour la production des panneaux immergés et des visuels collés sur les bouées ;
- Perspectives 31 pour l'impression de flyers et des panneaux terrestres.