



Interreg



Go Smart Med

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds Européen de Développement Régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# THE NEWS LETTER



## Go Smart Med

Gouvernance des services maritimes des transports dans la Méditerranée.

Governance dei servizi di trasporto marittimo nel Mediterraneo.

Newsletter 1 - Projet Go Smart Med - Septembre 2017

Chers lecteurs,

Cette newsletter est la première d'une série de 3 numéros prévus à cadence semestrielle pendant une durée de 18 mois pour documenter le projet de coopération territoriale entre l'Italie et la France Go SMart Med, dont je suis le responsable scientifique.

De cette manière nous espérons atteindre et tenir informés tous les acteurs, directement ou indirectement intéressés par le thème du transport maritime des marchandises, sur le développement du projet, afin de favoriser un rôle actif de leur part et leur implication directe dans le projet.

On entend régulièrement parler de projets financés par les fonds européens mais, difficilement, on pense pouvoir participer à leur mise en œuvre sans en être partenaire, alors qu'une telle contribution peut se révéler extrêmement importante. En effet, les projets naissent dans l'objectif de contribuer à apporter des améliorations concrètes et pratiques pour qui opère et travaille au quotidien dans le secteur intéressé par le projet.

C'est pourquoi nous souhaitons que cette newsletter ne soit pas seulement un outil d'information et de communication mais qu'elle soit aussi une première forme de contact avec les opérateurs du secteur du transport maritime des marchandises et avec les décideurs de différents niveaux, en mesure de contribuer, à travers leur politique, à améliorer le système de référence.

Notre intention est donc celle de commencer un échange stable et durable avec vous, grâce auquel vous pourrez nous aider à affiner notre étude et à améliorer son efficacité pratique. Nous pourrions nous considérer réellement satisfaits si nous avons la chance de vous compter parmi les participants aux activités du projet, à commencer par les séminaires d'information et les rencontres Business to Business (B2B) prévus et dont la première édition est programmée pour le 29 septembre à Livourne.

Dans l'attente de vous rencontrer personnellement, je vous souhaite une bonne lecture.

Paolo Fadda





Newsletter 1  
Projet Go Smart Med  
Septembre 2017

## CONTACT :

Pour de plus amples informations, vous pourrez contacter le CIREM coordinateur des activités ou les autres partenaires, référents territoriaux du projet, aux contacts suivants :

**Cirem-Università di Cagliari:**  
Paolo Fadda: fadda@unica.it  
gosmartmed@gmail.com

**CentralLabs**  
Fabiola Nucifora:  
fabiola.nucifora@centrallabs.it

**Centro di servizi polo universitario sistemi logistici di Livorno-Università di Pisa**  
Prof. Antonio Pratelli:  
antonio.pratelli@unipi.it  
Segreteria Polo Universitario Sistemi Logistici: els@adm.unipi.it

**Camera di commercio della Maremma e del Tirreno**  
Rita Badalassi:  
promozione@lg.camcom.it

**Camera di commercio di Genova**  
Andrea Susto:  
logistica@ge.camcom.it

**CCi2B :**  
Emmanuelle Bernard :  
e.bernard@bastia.port.fr  
Mado Guidicelli Poletti :  
mm.guidicelli@bastia.port.fr

**GIP FIPAN - Groupement d'Intérêt public Formation et Insertion: Professionnelles Académie de Nice (FR)**  
Romain Goura :  
romain.goura@ac-nice.fr



## Le Projet Go Smart Med

Le projet Go Smart Med – Gouvernance des Services Maritimes des Transports dans la Méditerranée est un des projets financés dans le cadre du 1er appel du Programme Italie France Marittimo 2014-2020 sur les Fonds Européen de Développement Régional.

Go Smart Med est un projet réalisé avec 7 partenaires français et italiens de 5 régions qui se font face sur la Méditerranée : Sardaigne, Corse, Toscane, Ligurie, PACA.



## Objectif

Go Smart Med étudie une nouvelle gouvernance stratégique pour la gestion innovatrice des services de transport maritime de marchandises et la coordination des connexions entre les ports, améliorant ainsi la liaison des nœuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération aux réseaux TEN-T, dans le but d'atténuer l'isolement des territoires insulaires.

Le principal objectif du projet Go Smart Med est l'étude de faisabilité qui vérifie le niveau d'efficacité d'un nouveau système de réseaux optimisé par la coordination de services existants de transport maritime de marchandises par Ro-Ro ou container.

## Avantages

Le système, objet du projet de gouvernance, est orienté sur l'intégration des tarifs (coûts minimiser pour les clients), la coordination des horaires (temps réduit de voyage), des fréquences de lignes de transport maritime opérant dans la zone d'étude et à la sûreté et la traçabilité des marchandises.

Le nouveau système optimisé bénéficiera aux compagnies maritimes, aux entreprises qui envoient/reçoivent des marchandises (prestataires de service), aux opérateurs portuaires (agences maritimes, transporteurs, entreprises de travaux portuaires, expéditeurs) dans le but d'augmenter les échanges maritimes.

Pour cette raison, durant la mise en œuvre du projet, sont prévues diverses activités qui regroupent directement les bénéficiaires directs pour qui la participation est importante afin de développer un système efficace et fonctionnel.

L'étude de faisabilité est un travail transfrontalier étroitement coordonné, réalisé avec la contribution des partenaires des régions investies dans le programme.

## Activités en cours et futures

Le projet a été lancé le 15 mars 2017. Durant les 6 premiers mois qui viennent de s'écouler, outre les activités de communication, de gestion et de monitoring, une analyse de l'offre et de la demande du système logistique et des flux de transport actuels est en cours de réalisation, ceci afin d'obtenir une base de données des paramètres généraux du système actuel de transport maritime de marchandises dans les zones concernées.

Le rapport de conclusions de cette étude, sera disponible sur l'espace web dédié au projet:

Lors du prochain semestre, les partenaires seront investis dans la réalisation des activités suivantes:

- Caractérisation des chaînes logistiques actuelles avec l'indication, pour chacune, des temps et des coûts ;
- Réalisation d'un modèle mathématique de représentation du réseau intermodal de transport maritime de marchandises optimisé. Le dit modèle sera testé sur divers scénarii d'offre et de demande, basés sur les données réelles récoltées durant le premier semestre d'activité.
- Mise en œuvre du nouveau système coordonné avec l'application de la plateforme «Optimed», réalisée dans le cadre d'un projet de coopération transfrontalière pour le programme ENPI 2013-2017.

Le premier séminaire informatif est prévu le 29 septembre à Livourne, à la suite duquel se dérouleront des rendez-vous en B2B afin de favoriser la rencontre et l'échange entre les opérateurs des diverses régions concernées.

Durant le second semestre, le séminaire informatif et les rendez-vous en B2B se tiendront à Bastia d'ici mars 2018, à une date restant à définir.

Votre participation à ces événements pour le projet Go Smart Med revêt une importance particulière, c'est pour cela que nous vous demandons de nous contacter directement pour obtenir des informations ultérieures. Vous trouverez les contacts en dernière page de cette newsletter.



## Les partenaires

Newsletter 1

Projet Go Smart Med  
Septembre 2017

### Agenda - Save the date

**Le Vendredi 29 septembre à 10h00**, la Chambre de Commerce de la Maremma et du Tirreno de Livourne accueille le premier séminaire informatif et les rendez-vous en B2B.

Participeront à ce séminaire en tant que rapporteurs, les représentants de tous les partenaires et autres représentants des autres projets réalisés dans le même cadre thématique, ceci dans le but d'approfondir les thématiques traitées au sein du le projet.

A 12h10, l'espace sera laissé aux entreprises afin qu'elles puissent se rencontrer et échanger (opinions et contacts).

Le **CIREM** (IT) (centre Interuniversitaire de Recherches Economiques et Mobilité) de l'**Université de Cagliari** est chef de file et coordonne les activités du projet Go Smart Med. Le CIREM réalise depuis plus de 10 ans des recherches dans le domaine des transports et de l'économie maritime et routière et a développé de nombreuses études et recherches dans les secteurs de références du projet Go Smart Med, tant au niveau régional qu'europpéen à travers sa participation à différents projets européens et de coopération.

La **CCI2B** (FR) est concessionnaire<sup>1</sup> des ports de commerce de Bastia et de l'Île-Rousse au titre d'une déléation de service public.

En qualité de concessionnaire, la CCI2B assure à titre exclusif, pour chacune des deux infrastructures portuaires la réalisation, l'entretien, le renouvellement, l'exploitation, le développement et la promotion d'ouvrages, terrains, bâtiments, installations, matériels, réseaux et services nécessaires au fonctionnement des plateformes portuaires;

- Exploitation et promotion des installations et outillages nécessaires au fonctionnement du service public portuaire;

- Réalisation d'une étude de développement définissant les objectifs stratégiques, les principaux axes de développement des concessions et le programme des investissements correspondants.

Le port de commerce de Bastia relève de la compétence de la collectivité territoriale de Corse<sup>2</sup> qui en a délégué la gestion à la CCI2B le 1er janvier 2006 pour une durée de quinze ans soit jusqu'au 31 décembre 2020.

<sup>1</sup>La Concession est un mode de gestion par lequel une collectivité publique délègue à un ou plusieurs opérateurs économiques l'exécution d'un service public

<sup>2</sup>Loi du 22 janvier 2002 portant transfert de compétence et de propriété de l'infrastructure

**La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno** (IT), La Chambre de Commerce de la Maremma et Tyrrhénienne, fondée le 1er septembre 2016 par la fusion des Chambres de Commerce de Livourne et de Grosseto, regroupe les districts territoriaux des deux provinces et représente plus de 76.000 entreprises.

Outre les compétences historiques du registre des entreprises, la Chambre de Commerce de la Maremma et Tyrrhénienne s'est engagée sur les thèmes stratégiques de la numérisation, de l'orientation et des liens entre les étudiants et le monde du travail, de la régulation des marchés, du soutien à la compétitivité des entreprises et des territoires, de la valorisation du patrimoine culturel, de la promotion du tourisme et du développement des compétences environnementales.

### **GIP FIPAN Groupement d'intérêt public Formation et Insertion Professionnelle Académie de Nice)**

Le GIP FIPAN est un organisme public représentant le ministère français de l'éducation nationale. Rattaché au rectorat d'académie de Nice, ses spécialités sont :

- l'ingénierie de formation professionnelle dont bénéficient les GRETA (Centre de formation professionnelle [www.greta.ac-nice.fr](http://www.greta.ac-nice.fr)) sur le territoire Var-Alpes Maritimes.

- Le conseil en entreprise : diagnostic et conseil RH, formation de formateur, CPF, etc...

- L'ingénierie de projet européen : Le GIP FIPAN Participe depuis plus de dix ans aux programmes financés par la commission européenne.

**Centralabs** (IT) est une société qui a pour objectif principal celui de promouvoir, dans le secteur des transports et de la mobilité, le développement scientifique et technique des entreprises, afin de favoriser le transfert technologique et l'innovation. Plus particulièrement, comptant parmi ses associés les deux universités sardes, Centralabs joue un rôle d'intermédiaire dans le domaine de la recherche et de l'innovation et, à travers la fourniture de services à haute valeur ajoutée du point de vue scientifique et technologique, opère pour favoriser et renforcer les liens entre le système scientifique et le système entrepreneurial ainsi que la collaboration entre les entreprises, dans le but de favoriser la tendance à l'innovation au sein du système productif régional, national et européen.

**Le Pôle Universitaire des Systèmes Logistiques**(IT)est un centre de service de l'**Université de Pise** avec une autonomie administrative qui vise à promouvoir et à mettre en œuvre la formation universitaire ainsi que le développement de la recherche scientifique et de l'innovation dans le secteur de la logistique et de transport. Le Pôle a été actif depuis plus de dix ans et est basé sur une relation de collaboration formelle entre les autorités locales dans la région de Livourne (la municipalité, la Fondation et le système de l'Autorité portuaire de la mer du Tyrrhénien du Nord - port de Livourne) et l'Université de Pise (avec l'implication des départements du droit, de l'économie et de la gestion, des sciences politiques et de la zone d'ingénierie). Le pôle réalise l'organisation des activités didactiques liées au diplôme en économie et législation des systèmes logistiques et au Master en gestion logistique.

L'activité de recherche du Pôle est développée soit dans le contexte institutionnel, soit dans le cadre de projets européens, soit par des rôles de promotion de la recherche (Projets MIUR, MAE), au nom de sociétés ou d'organismes publics et privés. Au sein du Pôle Research Center, entre autres, le L.O.G.I.T. (Laboratoire Logistique de Toscane), dirigé par le Prof. Ing. Antonio Pratelli. Les secteurs d'activité de LOGIT sont ceux qui concernent la planification des systèmes de transport et la logistique de la distribution; en particulier, ils développent: mesures et analyses du trafic; effectuer des simulations sur les réseaux urbains; études de mobilité des personnes et des biens; applications de transport logistique et de distribution; soutien scientifique à la conception des infrastructures de transport.

**La Chambre de Commerce de Gênes** (FR) est un établissement public au service des entreprises et consommateurs, qui soutient le développement de l'économie locale. Établie en 1805 par Napoléon, c'est l'une de plus anciennes Chambre de Commerce d'Italie, avec une tradition de fort engagement pour le développement du port et du commerce maritime, de l'industrie, des infrastructures mais aussi de la culture et de la formation technique et commerciale. Aujourd'hui la Chambre de Commerce est avant tout interlocuteur valable d'environ 80.000 entreprises qui dans la Province de Gênes produisent, transportent ou échangent biens et services et des catégories économiques qui les représentent. Mais c'est aussi une Institution au service des citoyens/consommateurs, à côté des autres établissements locales pour le développement économique, sociale et culturelle du territoire génois, à travers la promotion du tourisme et des produits typiques.