



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale

# **ANALYSE FINANCIÈRE ET DE TRANSPORT DANS LE DOMAINE DES PROJETS INTERREG-MARITIME NECTEMUS ET GEECCTT-ILES**

*Rapport A*

*"Analyse financière 2013-2018 des projets et des plans dans les  
nœuds maritimes et aériens dans la zone internationale de  
coopération"*

le 16 janvier, 2018

## RESUME

<b>1. OBJECTIFS ET MÉTHODE</b>	<b>3</b>
<b>2. SOURCES DE FINANCEMENT</b>	<b>6</b>
2.1. NŒUDS PORTUAIRES EN TOSCANE	6
2.2. NŒUDS AEROPORTUAIRE EN TOSCANE	8
2.3. NŒUDS PORTUAIRES EN SARDAIGNE	11
2.4. NŒUDS PORTUAIRES EN LIGURIE	16
2.5. NŒUDS AEROPORTUAIRES EN LIGURIE	18
2.6. NŒUDS PORTUAIRES EN CORSE	23
2.7. NŒUDS AEROPORTUAIRES EN CORSE	32
2.8. NŒUDS DE LA ZONE DE COOPERATION	39
<b>3. ANNEXES: FICHES DES INTERVENTIONS</b>	<b>45</b>
3.1. PORT DE BASTIA	45
3.2. PORT D'ILE-ROUSSE	46
3.3. PORT D'AJACCIO	47
3.4. PORT DE CAGLIARI (PORTO VECCHIO)	47
3.5. AEROPORT DE GENES	48
3.6. PORT DE GENES	48

## 1. OBJECTIFS ET MÉTHODE

Le document présent constitue le **RAPPORT A** relatif à l'analyse des **sources de financement utilisées et programmées** pour le développement des **projets d'investissement**, relativement à des **infrastructures et services** dans le domaine de la mobilité des passagers et employés au cours des **années 2013-2018**.

En cohérence avec les contenus des activités exposées à grands traits par le Contrat, art. 3 et 4, et du Plan de travail, **l'analyse s'est focalisée sur les instruments financiers publics et privés** qui concernent les **noeuds de transport portuaire et aéroportuaire** de la zone de coopération du Programme Maritime Italie-France.

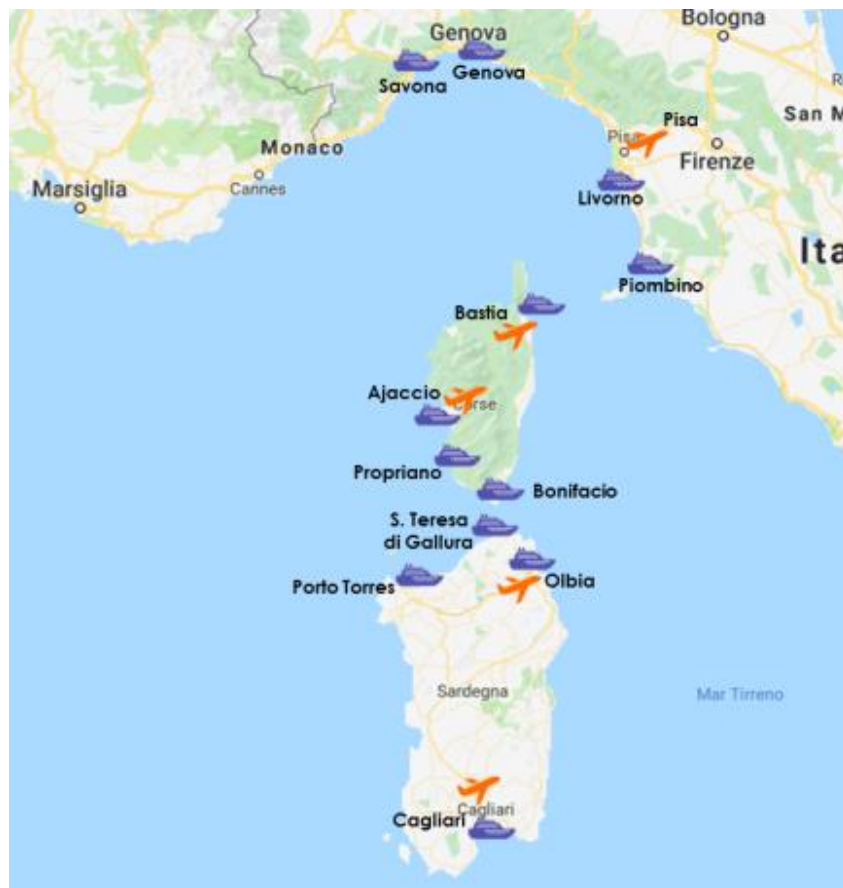


Figure 1 - LES NOEUDS DE TRANSPORT DE LA ZONE DE COOPÉRATION  
Source: élaboration T Bridge sur Google Maps

L'analyse s'est focalisée sur les **instruments financiers** qui concernent:

- ✓ les interventions reconductibles aux typologies et plans de **projets et plans** suivants, en excluant les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire et de restauration de l'état actuel:
  - de **réalisation infrastructurel**;
  - sur les **services de transport** et sur les **services rendus aux passagers** dans les nœuds de transport;
  - d' **infomobilité**;
- ✓ **les projets d'intérêt soit local soit transfrontalier**;
- ✓ **les nœuds de transport portuaire et aéroportuaire** de la zone de coopération Maritime Italie-France.

L'analyse s'est intégrée dans le Rapport B "Analyse d'éventuelles sources financières natives non utilisées dans les projets d'investissement pour la mobilité des passagers dans la zone internationale de coopérations".

En considération des données et des informations actuellement disponibles, l'analyse des investissements dans la période 2014-2018 a fait allusion aux principales **sources de référence** suivantes:

- Plan quinquennal d'investissement 2017 – 2020 - Concession du port de commerce de Bastia (CCI2B-Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse);
- Plan quinquennal d'investissement 2017 – 2021 - Concession du port de commerce de I'île-Rousse (CCI2B);
- Schéma sectoriel - Gestion d'équipements 2016 – 2021 (Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse);
- Plan Opérationnel Triennal 2017 – 2019 (Autorités de Système Portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale);
- Plan quadriennal des interventions 2016 – 2019 (Aéroport de Gênes);
- Présentation du 26/09/17 "Aéroport G. Galilei de Pise un noeud crucial pour la Toscane «Révision et implémentation Plan de Développement de l'Aéroport»" (Toscane Aéroports S.p.A.);
- Recueil et description des projets INTERREG MARITIME IT-FR 2014 – 2020 <http://interreg-maritime.eu>;
- programmes de financement POR/FESR et FSC 2014 - 2020 des Régions Sardaigne et Toscane, dans les limites de projets d'un montant supérieur à € 50.000;
- ultérieurs sites web et documentation de support.

Le rapport pourra être intégré avec les éventuelles données et les informations qui pourront par la suite parvenir des différents sujets et stakeholder contactés.

## 2. SOURCES DE FINANCEMENT

### 2.1. NŒUDS PORTUAIRES EN TOSCANE

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description des principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt <sup>1</sup>	Typologie de bailleur de fonds
Région Toscane et contribution UE € 678.701	€ 1.357.402	Autorité Portuaire de Livourne, Région Toscane, Interport Toscan A. Vespucci	2013-IT- 91033-S Etude pour l'Accès ferroviaire de la côte au couloir – RACCORD (étude propédeutique à la réalisation du "Saut Ferroviaire ")	Port de Livourne	2014 - 2015	Réalisé	Bénéfices à niveau international	Public (régional) et UE
RFI €4,3 millions - Région T. €17 millions MIT €2,5 millions	€23,8 millions	Autorités de Système Portuaire MTS (LI) – Chemin de fer	SAUT FERROVIAIRE- en Accord de programme: réalisation de la nouvelle liaison ferroviaire entre le port de Livourne et l'interport toscan A. Vespucci de Guasticce, dans les territoires communaux de Livourne et Collesalveti, à travers la récupération d'un pont ayant trait aux chemins de fer et aux tramways, inutilisé, qui franchit la ligne tyrrhénienne, faisant partie de l'ensemble immobilier ex Consortium ayant trait au chemin de fer et au tramway Pise-Livourne.	Port de Livourne	2018-2021	en cours	Local	Public (RFI, régional, national)
Région Toscane €200 millions– CIPE €50 millions - AdSP MTS - Privati	€230 millions oeuvres foraines €450 millions terminal	Autorité de Système Portuaire MTS (LI)	Terminal conteneurs Darsena Europe	Port de Livourne	2019-2023	Programmé	Local	PPP (régional, national, AdSP et privés)

<sup>1</sup> En ce qui concerne le choix de la typologie de la zone d'intérêt de chaque intervention, à défaut de précision ou au cas où une précision serait superflue, les interventions visant une amélioration circonscrite du service ou de l'infrastructure actuels ont été définies comme d'intérêt "local", alors que celles qui ont entraîné ou qui pourraient entraîner une hausse significative de la capacité attractive du nœud ont été définies comme d'intérêt "régional", "national" ou "international", selon le contexte.

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description des principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt <sup>1</sup>	Typologie de bailleur de fonds
	conteneurs							
Port Livourne 2000 €90 millions – AdSP 30 millions	€90 millions port pax et transformation zones - €30 millions quais	Port Livourne 2000	Gare Maritime – Port Passagers et quais relatifs	Port de Livourne	2019 - 2022	Programmé	Local	PPP
Région Toscane €200 millions	€200 millions: - Interport-Pise-Collesalvetti-Vada et Bypass de Pise	Autorité de Système Portuaire MTS (LI) – Chemins de fer	<b>CONNEXIONS FERROVIAIRES EXTERNES</b> - hors Accord de programme	Port de Livourne	2024 Interport - Pise-Collesalvetti-Vada 2026 Bypass de Pise	Programmé	Local	Public (régional)
MIT	€111 millions-APQ (Accord de Programme Cadre) PIOMBINO	Autorité de Système Portuaire MTS (Piombino)	<b>INTERVENTIONS INFRASTRUCTURALES DE RÉALISATION PRP PIOMBINO</b> - en Accord de Programme	Port de Piombino	2019 - 2020	Programmé	Local	Public (national)
AdSP MTS/privés	€80 millions	Autorité de Système Portuaire MTS (Piombino)	<b>INSTALLATION GENERAL ELECTRIC</b>	Port di Piombino	2019	Programmé	Local	PPP
POR FESR 2014-2020 (Région Toscane)	€187.475,30 dont € 32.808,18 provenant de fonds EU et € 65.616,36 de fonds publics	WISER SRL (Livourne)	A l'objectif de réaliser deux types d'émetteurs-récepteurs pour communications maritimes qui fonctionneront comme instrument anti-collision entre bateaux et transmission de données météorologiques et environnementales, et représenteront un pas en avant vers la navigation automatisée des bateaux	Noeuds portuaires toscans	2018-2019 (16 mois)	Terminé	Local	public (national et UE)

## 2.2. NŒUDS AEROPORTUAIRE EN TOSCANE

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description des principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleur de fonds
€157 millions Toscane Aéroports €105 millions Sujets tiers	€262.000.000  dont € 60.00.000 pour l'agrandissement du terminal passagers et € 600.000 pour la requalification zone de connexion avec people mover	Toscane Aéroports S.p.A.	<b>MASTERPLAN 2017-2028</b> , dont:  <b>Agrandissement terminal passagers</b>  L'intervention consiste dans l'augmentation de la superficie du terminal de presque 20.000 m <sup>2</sup> , 5 nouveaux gate, 7 nouveaux points pour le check-in, augmentation du nombre de tapis roulants pour le retrait des bagages et des passages pour les contrôles de sécurité  <b>Requalification zone de connexion avec people mover</b>	Aéroport de Pise	programmé entre 2028	Travaux effectués TA € 31,7 millions Travaux effectués ST €11,8 millions	Bénéfices à niveau international	Partiellement public
€11,8 millions Fonds Publics €0,9 millions Corporación América Airports	€12,7 millions	Commune de Pise	Délocalisation bourg rue Cariola (zone critique bruit)	Aéroport de Pise	2015-2016	Réalisé	Local	Public (avec participation privée)
	€ 21.400.000 (total)  y compris les interventions d'entretien et de réfection du	Toscane Aéroport S.p.A.	<b>Intensification zone manœuvre</b>  L'intervention a prévu l'assainissement du site et la réalisation d'un nouveau raccord sur la piste	Pise (Aéroport)	2014-2015	Terminé	Local	



Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description des principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleur de fonds
	revêtement de la chaussée superficielle pistes	Toscane Aéroports S.p.A.	<b>Installation nouveaux équipements AVL</b>  Installation de 1250 nouveaux feux de voie à LED grâce à plus de 500 carottages	Pise (Aéroport)	2014-2015	Terminé	Local	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Financement public (27%)</li> <li>PiseMo S.p.A. (73%)</li> </ul>	€ 77.700.000	PiseMo S.p.A.	<b>Pise Mover</b>  Réalisation d'une liaison à travers un shuttle funiculaire de la gare de Chemin de fer de Pise Centrale à l'aéroport Galileo Galilei de Pise-San Giusto, en passant par un parking échangeur (parcours total inférieur à 2 km).	Pise (Aéroport)	2014-2017	Terminé	Régional	Partiellement public (PiseMo est à capital mixte public/privé)
	€ 660.000,00	Toscane Aéroports S.p.A.	<b>Requalification zone Pise Mover</b>  Simultanément à la réalisation du Pise Mover a été prévu une requalification de la zone de connexion entre les différents nœuds et le Pise Mover	Pise (Aéroport)	2014-2017	Terminé	Local	
POR FESR 2014-2020 (Région Toscane)	€ 50.000  dont € 8.725 provenant de fonds EU et € 17.450 de fonds	BIRD CONTROL ITALY S.R.L. (Florence)	A l'objectif de développer un dispositif pour le monitoring de la zone de jonction entre les voies de roulement et piste (points notoirement critiques). Actuellement sont diffusés deux types	Noeuds d'aéroports toscans	2017-2018 (16 mois)	Terminé	Bénéfices à niveau international	public (partiellement national et UE) et privé

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description des principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleur de fonds
	nationaux		d'instruments (à infrarouges et électromagnétiques) qui montrent cependant d'évidentes limites de prestations , qui, grâce aux technologies aujourd'hui présentés sur le marché pourraient être dépassées, portant à la commercialisation d'un produit meilleur et universellement accepté					
POR FESR 2014-2020 (Région Toscane)	€ 60.000 dont € 14.970, provenant de fonds EU et € 29.940 de fonds nationaux	AIRPORTSAFETY S.R.L. (Florence)	A l'objectif de réaliser un dispositif de type S.A.P.R. (Système Aéromobile à Pilotage Reculé, les communs drones) pour réduire voire éliminer le problème du bird strike (impact d'oiseaux contre un aéronef), phénomène très diffusé dans tous les aéroports du monde. Le drone en question aura la capacité d'éloigner les volatiles de la zone de l'aéroport (et zones limitrophes) sans être à leur tour un danger pour les avions mêmes	Nœuds d'aéroports toscans	2016-2018 (16 mois)	Terminé	Bénéfices à niveau international	public (partiellement national et UE) et privé

## 2.3. NŒUDS PORTUAIRES EN SARDAIGNE

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleurs de fonds
Partiellement financé dans le domaine du projet de coopération transfrontalière maritime IT-FR	€ 181.725,96	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Réalisation de stations de recharge pour les voitures électriques</b>  L'intervention a prévu la réalisation de deux stations de recharge, avec structure en acier, pour les véhicules électriques au service de la plaisance et des passagers de croisières, positionnées dans les zones de la cale rue Rome et du quai Ichnusa	Cagliari (Vieux Port Porto Vecchio)	2015	Terminé	Local	public (AdSP et UE)
	€ 1.235.071,50	Autorité du Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Réfection des fonds et entretien des quais Garau, Ichnusa, Capitaneria et Rinascita</b>  L'intervention a prévu l'augmentation de la profondeur des fonds marins devant le quai Garau et le musoir du quai Ichnusa; un nettoyage des fonds marins au pied du quai Ichnusa; interventions de renforcement au pied du quai Capitaneria ainsi qu'à la base des quais Sabauda et Rinascita; interventions généralisées de réfection des murs des quais mêmes avec	Cagliari (Porto Vecchio) Vieux port	2016	Terminé	Bénéfices à niveau international	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleurs de fonds
			la substitution des défenses là où nécessaire					
	€ 713.612,82	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Requalification de la zone de Sa Perdixedda</b>  Enlèvement des toitures en amiante des bâtiments en béton, colcrète ou maçonnerie, ainsi que leur démolition	Cagliari (Porto Vecchio)	2017	Terminé	Local	
Ministère de l'instruction, de l'université et de la recherche	€ 14.800.000	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>CAGLIARI PORT 2020</b>  Le projet a pour objectif la recherche d'une solution pour affronter de façon efficace les problématiques liées à l'augmentation prévue de moyens, marchandises et personnes, en développant une méthodologie générale de gestion de l'interface entre la ville et le port, en termes de logistique interne mais aussi de flux	Cagliari (Port)	2014-2018	Terminé	Local	public (national)
Comité interministériel pour la programmation économique (CIPE)			<b>Hub Portuaire de Porto Torres</b>  Prévoit le prolongement de l'Antémural du Couchant et la coupe du Quai Alti Fondali pour faciliter l'entrée et la	Porto Torres (Port)	2014-au-delà	Phase initiale	Bénéfices à niveau international	public (national)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleurs de fonds
			sortie des bateaux					
	€ 4.054.036,57	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Requalification du hangar Nervi</b>  Renforcement statique et mise en sécurité du quai et les infrastructures présentes autour du hangar, en plus de la requalification environnementale	Cagliari (Porto Vecchio)		programmé	Local	
	€ 700.000	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Gare Maritime passagers provisoire sur le Quai Sabaud</b>  L'intervention consiste dans la restructuration du hangar ex Société Moyens Mécaniques, en prévoyant de nouveaux espaces parmi lesquels une salle d'attente et un bar (avec un entrepôt annexe	Cagliari (Porto Vecchio)		programmé	Bénéfices à niveau transnational	
	€ 676.162,92	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Prolongement de la promenade le long du waterfront du Quai Dogana (Douane)</b>  Le projet prévoit l'achèvement de la promenade déjà réalisée sur le bord de mer de la cale rue Roma (avec des installations d'illumination et	Cagliari (Porto Vecchio)		programmé	Local	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleurs de fonds
			des oeuvres en espaces verts )					
	€ 1.000.000	Autorité de Système Portuaire der la Mer de Sardaigne	<b>Requalification de la zone de rue dei Calafati et Quarta Regia</b>  Intervention de requalification de la zone environnant la tour de la Quarta Regia, en prévoyant des zones vertes de jouissance publique	Cagliari (Porto Vecchio)		programmé	Local	
	€ 1.000.000,00	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Achèvement de la promenade piétonne et cyclable et aménagement de la viabilité en zone Su Siccu</b>  L'intervention prévoit le prolongement de la promenade piétonne et cyclable récemment réalisée derrière la pinède de Bonaria et qui conduit jusqu'au hangar Nervi	Cagliari (Porto Vecchio)		programmé	Local	
	€ 300.000,00	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Réparation du mur brise-lames du quai forain de Levant</b>  L'intervention prévoit l'enlèvement et l'écoulement des décombres et la restauration de la partie de	Cagliari (Porto Vecchio)		programmé	Local	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleurs de fonds
			mur intéressé par l'écroulement qui a eu lieu au printemps 2013					
	€ 642.325,28	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	<b>Parc de l'Église de Sant'Efisio</b> L'intervention prévoit la réalisation d'un parc dans l'avant-port Est en correspondance de l'Église de Sant'Efisio, prévoyant des zones vertes, équipements pour le jeu, le temps libre et la jouissance du paysage, de petits kiosques pour la restauration	Cagliari (Porto Canale)		programmé	Local	
POR FESR 2014-2020 (Région Autonome de la Sardaigne)	€ 95.329,10	YACHTING IN SARDINIA	Investissements pour l'ouverture d'une nouvelle base nautique pour activités de réceptivité touristique durable à bord de bateaux à voile dans le port touristique - Pontile Motomarsarda SN - Porto Torres (SS)	Porto Torres (Port)	2015	Terminé	Local	public (UE à travers Région)
POR FESR 2014-2020 (Région Autonome de la Sardaigne)	€ 4.719.900,97	Région Autonome de la Sardaigne	Actions de promotion et information à travers le système des aéroports de la Sardaigne (Cagliari, Alghero, Olbia) grâce aux points d'accueil et aux campagnes de communication	Ports de Cagliari, Alghero, Olbia	2018	Terminé	Local	public (UE à travers la région)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Noeuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat d'avancement en 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de bailleurs de fonds
Fonds pour le Développement et la Cohésion (FSC) 2014-2020 (Région Autonome de la Sardaigne)	€ 1.350.000	Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne	Réalisation de cale de halage et lancement des embarcations avec une grue à l'intérieur du port nautique du nord-ouest de la Sardaigne (Porto Torres)	Porto Torres (Port)	2017	Terminé	Local	public (national à travers la Région)
Fonds pour le Développement et la Cohésion (FSC) 2014-2020 (Région autonome de la Sardaigne)	€ 500.000	Autorité de Sytème Portuaire de la Mer de Sardaigne	Achèvement des œuvres de défense, quais, installations, décorations et services du port commercial de Santa Teresa Gallura	Santa Teresa di Gallura (Port)	2018	Terminé	Local	public (national à travers la Région)

## 2.4. NŒUDS PORTUAIRES EN LIGURIE

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
	€ 16.000.000	Autorité de Système Portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale	<b>Nouvelle Tour Pilotes</b> Intervention finalisée au secours dans les manœuvres en entrée et sortie et internes au bassin portuaire	Gênes (Port)	2018-30 mois	Phase initiale	Bénéfices à niveau international	
	€ 2.200.000	Autorité de Système Portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale	<b>Nouvelles passerelles d'embarquement Ponte Doria</b> Intervention finalisée au secours pour l'embarquement /débarquement des	Gênes (Port)	2018-10 mois	Phase initiale	Local	



Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			passagers					
	€ 6.196.771,64	Autorité de Système Portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale	<b>Œuvres propédeutiques au nouveau centre polyvalent de Ponte Parodi</b>  L'intervention consiste dans la ceinturation du côté nord (paroi pilots sécants) pour la construction du centre polyvalent qui comprendra parmi les structures aussi un nouveau terminal croisières	Gênes (port)	2017-27 mois	Partiellement terminé	Bénéfices à niveau international	
AdSP Mer Ligurienne Occidentale	€ 8.000.000	Autorité de Système Portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale	<b>Approfondissement quais 8-9-10</b>  Intervention finalisée à permettre l'amarrage de bateaux de croisière plus grands	Savone (Port)	2018-12 mois	Phase initiale	Bénéfices à niveau international	public (AdSP)
AdSP Mer Ligurienne Occidentale	€ ~13.650.000		<b>Projet de faisabilité technique et économique relative à l'intervention de réalisation de la nouvelle digue foraine du port de Gênes – domaine du bassin de Sampierdarena</b>  Confiance du service de projet de faisabilité technique et économique relative à	Gênes (Port)	11/2018- 14 mois	Phase initiale		Public (AdSP)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			l'intervention de réalisation e la nouvelle digue foraine du port de Gênes – cadre du bassin de Sampierdarena, ainsi que des enquêtes/recherches géologiques géotechniques, archéologiques, de modelage marin, physique et de simulations de manoeuvre physique propédeutiques au projet.					
	€ 1.000.000.000	Autorité de Système portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale	<b>La nouvelle digue foraine du Bassin de Sampierdarena</b>	Gênes (Port)		programmé	Bénéfices à niveau international	
AdSP Mer Ligurienne Occidentale	€ 10.200.000	Autorité de Système Portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale	<b>Interventions de dragage dans le bassin de Sampierdarena et le port passagers – Premier Lot</b>	Gênes (Port)		programmé	Bénéfices à niveau international	public (AdSP)

## 2.5. NŒUDS AEROPORTUAIRES EN LIGURIE

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
Autofinancement	€ 766.000,00	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Riqualfication aérogare</b> L'intervention consiste dans la requalification et restauration des services hygiéniques pour	Gênes (Aéroport)	2014-2018	Terminé	Local	privé

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			le public, zone restaurant et zone de contrôle de sécurité.					
Autofinancement	€ 12.350.000 (total)  dont € 6.350.000 pour le Bloc 1 (dont € 150.000 en 2018)	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Agrandissement aérogare</b>  L'intervention prévoit la construction d'un nouveau volume (Bloc 1) le long du côté est de l'aérogare qui permettra de disposer de nouveaux espaces, parmi lesquels une zone plus ample pour le BHS (Baggage Handling System), une salle embarquements Schengen plus grande, un nouvel appontement d'embarquement	Gênes (Aéroport)	2017-au-delà	Phase initiale	Local	privé
Autofinancement	€ 12.350.000 (total)  dont € 6.000.000,00 pour le Bloc 2	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Agrandissement aérogare</b>  L'intervention prévoit la construction d'un nouveau volume (Bloc 2) le long du côté ouest de l'aérogare qui permettra de disposer de nouveaux espaces, parmi lesquels une nouvelle zone pour les locations de voitures, une nouvelle lounge pour les passagers de croisières et une petite salle embarquements Extra Schengen.	Gênes (Aéroport)		programmé	Local	privé

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
Autofinancement	€ 100.000	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Interventions antisismiques</b>  les interventions prévues sont la réalisation de joints de structure entre le viaduc et l'aérogare, les ascenseurs extérieurs, la marquise pour les départs et une structure de conjonction entre l'édifice de services et celui attenant.	Gênes (Aéroport)	2017	Terminé	Local	privé
Autofinancement	€ 172.000,00	Aéroport de Gênes .	<b>Interventions accessibilité PRM</b>  Plusieurs interventions ont été réalisées parmi lesquelles un parcours loges avec des plans/cartes tactiles, de nouvelles rampes de liaison, ajustement des ascenseurs et installation d'un stairslift (ascenseur à plate-forme)	Gênes (Aéroport)	2015-2017	Terminé	Local	privé
Autofinancement	€ 320.000,00	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Riqualification acuel BHS</b>  Interventions de potentialisation de l'installation actuelle de BHS, en plus de l'installation de quelques emplacements self drop check in (pour permettre en autonome de la part du passager).	Gênes (Aéroport)	2015-2017	Terminé	Local	privé

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
Autofinancement	€ 302.000,00	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Achats de moyens/engins et équipements aptes à garantir l'activité de l'aéroport</b>  Achats d'équipements spécifiques pour l'enlèvement de la neige et en particulier une nouvelle balayeuse pour la piste et une machine pour éviter le bird strike.	Gênes (Aéroport)	2014-2016	Terminé	Local	privé
Autofinancement	€ 530.000,00	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Efficacement énergétique - environnemental</b>  L'intervention a prévu la substitution des corps éclairants présents sur les tours phare avec des appareils LED à rendement élevé, l'introduction d'appareils frigorifiques à rendement élevé, construction d'œuvres de liaison vers le dépurateur communal.	Gênes (Aéroport)	2015-2017	Terminé	Local	privé
Autofinancement	€ 1.125.000 dont € 1.025.000 de 2014 à 2018	Aéroport di Gênes S.p.A	<b>Appareils technologiques et installations variées</b>  Les interventions concernent les appareils de sécurité informatique, sur les systèmes opérationnels gestionnaires de cale et sur les systèmes de	Gênes (Aéroport)	2014-2019	En voie d'achèvement	Local	privé

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			mesurage des performances opérationnelles, comme par exemple un système informatique de relèvement des bagages pour acquérir les données de vol.					
Autofinancement	€ 1.155.000 dont € 520.000 de 2015 à 2018	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Appareils radiogènes SECURITY et passages</b>  Les nouvelles structures prévoient des appareils spécifiques , technologiques détecteur de métaux, rayons X, thrace détecteur) et appareils supplémentaires nécessaires pour équiper l'agrandissement du terminal et la nouvelle installation de triage des bagages.	Gênes (Aéroport)	Intervention commencée avant 2014- au-delà 2018	En voie d'achèvement	Local	privé
Autofinancement	€ 1.500.000	Aéroport de Gênes S.p.A	<b>Nouveau BHS</b>  Réalisation d'un nouveau système BHS avec de nouveaux dispositifs, parmi lesquels 23 tapis roulants per bagages canoniques, 1 tapis roulant pour les bagages hors format.	Gênes (Aéroport)		programmé	Local	Privé
Régional/local budget: €418.249 Action promoter: €157.751	€ 1.152.000	Région Ligurie Commune de Gênes Gênes Aéroport Gênes SpA Société	2012- IT91009- S Coll. <b>aéroport de Gênes /Couloir Ferroviaire Gênes / Rotterdam</b>	Aéroport de Gênes	Juillet 2013 - Décembre 2015	Réalisé	Bénéfices à niveau international	Public (RFI e UE)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
Contribution UE €576.000		pour Cornigliano Spa						

## 2.6. NŒUDS PORTUAIRES EN CORSE

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (50%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 75.000,00	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<p><b>Etude de faisabilité relative à la mise en place dans le port actuel d'un service d'assistance en escale</b></p> <p>Mise en place d'un service d'assistance pour sécuriser les manœuvres d'entrée et de sortie des navires dans le bassin Saint Nicolas (simultanéité d'escales, conditions météorologiques ...). Au-delà de la dimension liée à la sécurité nautique l'assistance en escale garantira le respect des horaires des navires et partant limitera les difficultés d'exploitation liés aux retards pour la gestion des flux sur les terre-pleins portuaires. Par ailleurs, une unité nautique (remorqueur) adaptée et équipée servira de moyen de lutte antipollution et de</p>	Bastia (Port)	au-delà 2018	Phase initiale	Bénéfices à niveau international	Public

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			manière générale permettra d'intervenir en cas de survenance d'un sinistre					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (50%)</li> <li>CCI2B (30%)</li> <li>CTC (20%)</li> </ul>	€ 2.760.000 + € 3.100.000	Collectivité Territoriale de Corse	<b>Etudes relatives au projet Grand Port de la Carbonite</b>  Etudes scientifiques, techniques et pré-opérationnelles portant sur le projet de grand port sur le site de la Carbonite à savoir: <ul style="list-style-type: none"> <li>Etudes environnementales, hydraulique maritime et hydro-sédimentaire, desserte terrestre, socio-économiques (...)</li> <li>Etudes inhérentes à la conduite des procédures administratives applicables (Loi sur l'eau, enquête publique (...))</li> </ul> + Etudes complémentaires	Bastia (Port)	au-delà 2015	Partiellement complété	Bénéfices à niveau international	Public
Le projet a été approuvé par l'Assemblée de Corse à la suite d'un débat public et sera financé pour 60 voire 70 % par le Port de Bastia, le pourcentage	€ 500.00.000, montant estimé qui inclut une partie des coûts liés au travaux destinés à connecter le port avec le réseau	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<b>Réalisation du Grand Port de la Carbonite</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>9 postes à quai d'une longueur comprise entre 195 et 340 mètres, adaptée aux navires actuels</li> <li>Construction d'une digue</li> </ul>	Bastia (Porto)		programmé	Bénéfices à niveau international	dans l'attente d'une définition



Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
restant (30/40%) étant en quête de financement.	routier		<ul style="list-style-type: none"> <li>extérieure et de 3 darses</li> <li>• 173.000 m<sup>2</sup> de terre-plein pour l'organisation des flux</li> <li>• Une zone d'embarquement de 78.000 m<sup>2</sup> pour accueillir 3 900 véhicules</li> <li>• Une aire de manutention de 71.000 m<sup>2</sup> pour stocker 630 remorques</li> <li>• Une zone publique de 24.000 m<sup>2</sup> : aires de stationnement dévolues aux usagers et aux employés</li> <li>• Evolution de la fréquentation annuelle : 3,2 millions de passagers à l'horizon 203051</li> <li>• Création de plus de 1 200 emplois générés par les activités directes, indirectes, induites et incidentes (transport routier, tourisme, etc.) 52</li> <li>• Requalification du bassin actuel en faveur de la plaisance, de la grande plaisance et de la croisière (études en cours)</li> </ul>					
• Programme Exceptionnel	€ 100.000	Chambre de Commerce et	<b>Etude pour la reconfiguration du poste à</b>	Bastia (Port)	au-delà 2018	Phase initiale	Local	Public

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
<ul style="list-style-type: none"> <li>d'Investissements (PEI) (50%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>		d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<p><b>quai n°8</b></p> <p>Etudes de définition pré-opérationnelle et opérationnelle (maîtrise d'œuvre et procédures réglementaires) relatives aux conditions de restructuration de l'ouvrage avec la création de deux Ducs d'Albe dont un pour l'accostage et un pour l'amarrage de pointe.</p>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (50%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 1.200.000	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<p><b>Dragage et reprofilage du bassin Saint Nicolas</b></p> <p>Maintenir une profondeur admissible (tirant d'eau) pour tous les navires qui esalent habituellement à Bastia et spécifiquement au droit des postes 3 et 4. La côte projet retenue pour cette opération est fixée à -8,50 mètres côte marine. Cette opération est subordonnée à la finalisation par la Collectivité Territoriale régionale de rejet en mer des résidus de dragage.</p>	Bastia (Port)	au-delà 2018	Phase initiale	Local	Public
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (65%)</li> <li>CTC (20%)</li> </ul>	€ 2.651.08	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<p><b>Extension du terre-plein Nord-Est</b></p> <p>Extension de terre-plein Nord-Est (4 500 m<sup>2</sup>), gagnée sur la mer, revêtue de béton</p>	I'île Rousse (Port)	2014 (projet exécutif) - 2018	12 mois à l'achèvement (à dater d'octobre 2017)	Local	Public

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
<ul style="list-style-type: none"> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>			bitumeux devant résister au trafic automobiles et poids lourds. La protection des terre-pleins sera assurée par une digue d'une longueur de 120 mètres constituée d'acropodes et d'enrochements pour résister à une houle centennale. L'ensemble des résidus sédimentaires de déroctage dont les analyses n'ont révélé aucune toxicité (cf. Etude du milieu marin) sera réemployé pour le remblaiement					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (65%)</li> <li>CTC (20%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 642.116	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<b>Déroctage (élimination des remontées rocheuses)</b>  Terrassement sous-marin par déroctage des remontées rocheuses sur la base "zéro carte marine" de -7,50 mètres jusqu'à la limite Sud-ouest	I'île Rousse (Port)	2014 (projet exécutif) - 2018	6 mois à l'achèvement (à dater d'octobre 2017)	Local	Public
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (65%)</li> <li>CTC (20%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 724.242	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<b>Extension des deux fronts du tenon</b>  Elargissement des deux fronts du double tenon pour les porter à une longueur utile minimale de 30 mètres. Mise en fiche et battage d'une série de pieux métallique, bétonnage sur toute leur hauteur, constitution de la	I'île Rousse (Port)	2014 (projet exécutif) - 2018	6 mois à l'achèvement (à dater d'octobre 2017)	Local	Public

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			dalle du tenon et raccordement à l'existant. Equipement d'un dispositif de protection du quai (défenses cylindriques, trapézoïdales sur châssis métallique ...)					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (65%)</li> <li>CTC (20%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 3.232.105	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<p><b>Renforcement de la digue du large</b></p> <p>Renforcement de la carapace de protection de la digue du large et du musoir de la jetée pour corriger les désordres d'affouillements constatés et partant conforter la stabilité générale de l'ouvrage</p>	I'île Rousse (Port)	2014 (projet exécutif) - 2018	8 mois à l'achèvement (à dater d'octobre 2017)	Local	Public
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (65%)</li> <li>CTC (20%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 1.254.000	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<p><b>Prolongement du quai de la gare maritime</b></p> <p>Construction d'un quai sur pieux de 63 mètres dans le prolongement de la magistrale du poste à quai actuel ; création de deux Ducs d'Albe reliés entre eux par une poutre d'accostage en béton armé ; création d'un massif d'amarrage à terre et installation d'un bollard de 200 Tonnes</p>	I'île Rousse (Port)	2014 (projet exécutif) - 2018	8 mois à l'achèvement (à dater d'octobre 2017)	Local	Public
	€ 16.000.000	Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse-du-Sud	<p><b>Requalification de la jetée de la Citadelle</b></p>	Ajaccio (Port)			Local	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
CCI2A (30%)	€ 10.000.000	Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse-du-Sud	<b>Reprise des môles des Trois-Marie et Capucins, et plan incliné Capucin nord</b>	Ajaccio (Port)	2013-2016	complété	Local	partiellement public
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (50%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 6.000.000	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<b>Acquisition Remorqueur</b> Service d'assistance en escale	Bastia (Port)		programmé	Local	Public
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme Exceptionnel d'Investissements (PEI) (50%)</li> <li>CCI2B (50%)</li> </ul>	€ 3.000.000	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse	<b>Reconfiguration du poste à quai n°8</b> Sécuriser les escales des navires et optimiser le potentiel d'accueil. Ce poste à quai, situé en entrée du bassin, voit son potentiel d'accueil limité en fonction des conditions météorologiques. Les travaux consistent donc à équiper ce poste de deux ducs d'Albe supplémentaires, l'un destiné à l'amarrage de pointe et l'autre à l'accostage assurant ainsi une tenue à quai renforcée des navires	Bastia (Port)		programmé	Local	Public
			Série d'interventions, liées à : <ul style="list-style-type: none"> <li>Etudes environnementales</li> <li>Amélioration du balisage du chenal d'accès</li> </ul>	Porto-Vecchio (Port)			Local	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Réaménagement des défenses</li> <li>Matérialisation et sécurisation des cheminements piétons</li> <li>Dispositif de contrôle d'accès</li> <li>Dispositif de vidéosurveillance</li> <li>Modernisation de la Gare Maritime de Porto-Vecchio, après démontage des anciennes structures métalliques et réfection de l'étanchéité du bâtiment</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Conseil Général CCI2A</li> </ul>			<p>Série d'interventions, liées à:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le dispositif de contrôle d'accès</li> <li>Le rechargement de la digue principale</li> <li>Des aménagements de sécurité pour l'amarrage des navires</li> <li>La construction d'un auvent pour abriter les formalités d'embarquement des passagers</li> <li>La reprise de l'étanchéité des toitures</li> <li>L'extension de la Gare</li> </ul>	Propriano (Porto)			Local	public

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			Maritime <ul style="list-style-type: none"> <li>Le dispositif de vidéosurveillance</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Conseil Général</li> <li>CCI2A</li> </ul>	€ 5.500.000 pour la reconstruction du quai n° 4 (montant estimé)		Série d'interventions, liées à: <ul style="list-style-type: none"> <li>Reconstruction du quai N°4</li> <li>Réaménagement de l'accès au port</li> <li>Réaménagement de la Gare Maritime</li> <li>Dispositif de contrôle d'accès</li> <li>Dispositif de vidéo-surveillance</li> </ul>	Bonifacio (Port)			Local	public

## 2.7. NŒUDS AEROPORTUAIRES EN CORSE

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
CCI2A (55%)	€ 33.300.000		<p><b>Investissements liés au maintien du potentiel productif</b></p> <p><b>Investissements côté piste:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Confortement des digues de protection</li> <li>• Entretien chaussées aéronautiques</li> <li>• Mise en conformité AESA</li> <li>• Renforcement chaussées aéronautiques</li> <li>• Mise à niveau Loi sur l'eau</li> </ul> <p><b>Investissements aérogare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mise aux normes sécurité incendie</li> <li>• Aménagement bureaux</li> <li>• Renforcement climatisation</li> <li>• Eclairage hall LED</li> <li>• Renforcement climatisation</li> </ul> <p><b>Investissements côté ville:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagement voie primaire</li> <li>• Aménagement voie</li> </ul>	Ajaccio (Aéroport)	2017-2020		Bénéfices à niveau local, régional et international	



Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			secondaire (loueurs) • Reprise route d'accès principale <b>Investissements liés au développement</b>  <b>Investissements côté piste:</b> • Extension salle d'embarquement • Nouveaux parcs (P2 / Perso Nord) • Extension parc tri postal • Déploiement télérelève GTC  <b>Investissements aérogare:</b> • Aménagement bâtiment aviation affaires • Dépose rapide à accès contrôlé • Installation 400 Hz • Rampe d'accès PHMR					
	€ 24.686.500		<b>Investissements liés au maintien du potentiel productif</b>  <b>Investissements côté piste:</b> • Acquisitions foncières et clôture (bande de piste) Mise aux normes et renforcement des accotements de la piste	Bastia (Aéroport)	2016-2020		Bénéfices à niveau local, régional et international	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise aux normes et renforcement des infrastructures aéronautiques (taxiways N et S)</li> <li>Application de la loi sur l'eau</li> <li>Mise aux normes des aires de sécurité d'extrémité de piste (RESA)</li> <li>Mise aux normes du dépôt de carburants</li> <li>Renforcement de la piste</li> <li>Dégommage de la piste</li> <li>Renforcement parking aviation générale</li> </ul> <p><b>Investissements aérogare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Installation d'une GTC</li> <li>Étanchéité</li> <li>Wifi</li> <li>Borne PMR</li> <li>Génie climatique</li> <li>Système de contrôle d'accès</li> <li>Ascenseur</li> <li>Sonorisation</li> <li>Groupe électrogène</li> <li>TGBT</li> <li>Traitement des structures métalliques</li> <li>Réfection toiture</li> </ul>					

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			<p><b>Investissements côté ville:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Travaux VRD sur l'aéroparc</li> <li>• Restructuration du bâtiment fret</li> <li>• Réhabilitation des bâtiments</li> <li>• Reconditionnement bâtiment moyens généraux</li> </ul> <p><b>Investissements liés au développement</b></p> <p><b>Investissements côté piste:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaménagement de l'aérogare (extension des salles d'embarquement / modification livraison bagages)</li> <li>• Aménagement pôle fret aéroparc : création d'un bâtiment et VRD pour assistant en escale</li> <li>• Tranche 2 : réaménagement des VRD (rond-point et parkings bus PMR)</li> <li>• Création d'un centre d'affaires en mezzanine centrale</li> </ul>					

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Extension de l'aérogare</li> <li>Extension des parkings aéroplanes</li> </ul>					
CCI2A (45%)	€ 24.600.000		<p><b>Investissements liés au maintien du potentiel productif</b></p> <p><b>Investissements côté piste:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aire de stationnement</li> <li>Réfection piste</li> <li>Confortement chaussées aéronautiques</li> <li>Entretien piste principale</li> <li>Abattage arbres</li> <li>Mise en conformité AESA</li> </ul> <p><b>Investissements aérogare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réfection toilettes</li> </ul> <p><b>Investissements côté ville:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mise aux normes STEP</li> </ul> <p><b>Investissements liés au développement</b></p> <p><b>Investissements côté piste:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acquisition PUSH</li> <li>Extension parking avions / bretelle accès</li> <li>Aménagement voierie</li> <li>Vidéosurveillance</li> </ul>	Figari Sud (Aeroporto)	2017-2020		Bénéfices à niveau local, régional et international	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Desserte loueurs</li> <li>Extension aérogare</li> </ul>					
	€ 13.906.000		<p><b>Investissements liés au maintien du potentiel productif</b></p> <p><b>Investissements côté piste:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mise aux normes bretelle centrale (4C)</li> <li>Élargissement piste</li> <li>Réhabilitation ancien bâtiment SSLIA et VRD</li> <li>Application de la loi sur l'eau</li> <li>Acquisition foncières (bande de piste)</li> <li>Réhabilitation VRD et locaux techniques</li> <li>Mise aux normes du dépôt de carburants</li> <li>Mise aux normes des aires de sécurité d'extrémité de piste (RESA)</li> <li>Mise aux normes EASA</li> <li>Renforcement des parkings aéronefs</li> <li>Renforcement de la piste</li> </ul> <p><b>Investissements aérogare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Installation d'une GTC</li> <li>Wifi</li> <li>Remplacement des tapis</li> </ul>	Calvi Sainte Catherine (Aéroport)	2016-2020		Bénéfices à niveau local, régional et international	

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
			de livraison bagages <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bornes PMR</li> <li>• Autocom</li> <li>• Groupe électrogène</li> <li>• Sonorisation</li> <li>• Traitement des structures métalliques</li> <li>• Réfection toiture</li> <li>• Construction de locaux en sous-sol</li> </ul> <b>Investissements côté ville:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Restructuration voies d'accès</li> <li>• Parkings</li> <li>• Renforcement parking véhicules</li> </ul> <b>Investissements liés au développement</b>					
			<b>Investissements côté piste:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration des conditions opérationnelles d'exploitation (études, PAPI, ILS)</li> <li>• Création parking loueurs</li> </ul>					

## 2.8. NŒUDS DE LA ZONE DE COOPERATION

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du fonds européen de Développement Régional (FESR)	€ 1.243.680	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorité de Système Portuaire de la Mer Ligurienne Orientale</li> <li>• Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse</li> <li>• Autorité de Système Portuaire de la Mer Tyrrhénienne Septentrionale</li> <li>• Promochambre-Société Spéciale de Chambre de Commerce I.A.A. de Sassari</li> <li>• Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur</li> <li>• Chambre de Commerce et d'Industrie du Var</li> <li>• Pôle Mer Méditerranée – Toulon Var Technologies (PMM-TVT)</li> </ul>	<p><b>Projet "Blueconnect"</b></p> <p>A l'objectif de créer un network d'entreprises, institutions et opérateurs des différents secteurs de l'activité portuaire, en cherchant d'identifier des lignes communes de coopération pour acheminer un procès de croissance du marché maritime de façon durable et smart, à travers le développement d'un Observatoire de l'économie portuaire d'actions de communication et promotion</p>	Nœuds portuaires de la zone de coopération	2017-2019 (24 mois)	en cours	Bénéfices à niveau international	Public (UE) et privé (PMM-TVT)
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du dal Fonds Européen de	€ 1.997.500	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne</li> <li>• Chambre de Commerce et</li> </ul>	<p><b>Projet "Geeccctt-Iles"</b></p> <p>A l'objectif d'optimiser les relations parmi les différentes îles de la zone de</p>	Nœuds portuaires et aéroportuaires de la zone de	2017-2019 (24 mois)	en cours	Bénéfices à niveau international	public (UE et partenaire de projet)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
développement Régional (FESR)		<ul style="list-style-type: none"> <li>d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse-du-Sud</li> <li>•Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse</li> <li>•Autorité de Système Portuaire de la Mer Tyrrhénienne Septentrionale</li> <li>•Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale du Var</li> <li>•Région Ligurie</li> <li>•Bureau des Transports de la Corse</li> <li>•Région Autonome de la Sardaigne</li> </ul>	coopération italo-française créant un regroupement territorial (GECT) qui travaillera pour identifier et développer des stratégies concernant la création ou le renforcement de liaisons surtout entre la Sardaigne, la Corse et l'Elbe.	coopération				
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du Fonds Européen de Développement Régional (FESR)	€ 748.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Province de Livourne</li> <li>•Autorité de Système Portuaire de la Mer Tyrrhénienne Septentrionale</li> <li>•Région Ligurie</li> <li>•Bureau des Transports de la Corse</li> <li>•Toulon Provence Méditerranée-Communauté d'agglomération</li> <li>•Commune de</li> </ul>	<p><b>Projet "NECTEMUS"</b></p> <p>A l'objectif d'identifier de façon conjointe les problématiques des connexions dans la zone de coopération et définir les interventions (relativement à infrastructures et services) pour améliorer et développer la connectivité pour les passagers</p>	Nœuds portuaires et aéroportuaires de la zone de coopération	2017-2019 (24 mois)	En cours	Bénéfices à niveau international	public (UE et partenaire de projet)



Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
		Portovecchio						
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du Fonds Européen de Développement Régional (FESR)	€ 6.098.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Ligurie</li> <li>• Région Autonome de la Sardaigne</li> <li>• Bureau des Transports de la Corse</li> <li>• Provence -Alpes- Côte d'Azur</li> <li>• Autorité de Système Portuaire de la Mer Tyrrhénienne Septentrionale</li> <li>• Province de Livourne</li> <li>• Commune de Pise</li> <li>• Autorité de Système portuaire de la Mer de Sardaigne</li> <li>• Province de Sassari</li> <li>• Commune de Gênes</li> </ul>	<p><b>Projet "MOBIMART"</b></p> <p>A l'objectif de développer une plateforme d'infomobilité qui supportera les touristes et les banlieusards de Sardaigne, Corse, Toscane et Ligurie dans les déplacements, en garantissant les informations et conseils sur les itinéraires en combinant le transport maritime avec les autres moyens</p>	Nœuds portuaires de la zone de coopération	2018-2021 (36 mois)	Phase initiale	Bénéfices à niveau international	public (UE et partenaire de projet)
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du Fonds Européen de Développement Régional (FESR)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorité de Système Portuaire de la Mer de Sardaigne</li> </ul>	<p><b>Projet "ISIDE"</b></p> <p>A l'objectif de développer un système de communication entre terre-ferme et embarcations (et parmi les embarcations-mêmes) qui puisse exploiter au mieux les plus récents instruments ICT pour signaler en temps utile et situations de danger durant la navigation et faciliter la gestion du risque .</p>	Nœuds portuaires de la zone de coopération	commencé en 2018	Phase initiale	Bénéfices à niveau international	public (UE et partenaire de projet)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du Fonds Européen de Développement Régional (FESR)	€ 1.303.887,40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parc National Port-Cros</li> <li>• Ville d'Ajaccio</li> <li>• ANCI Toscane</li> <li>• Région Toscane</li> <li>• Parc National de l'Asinara</li> <li>• Confindustria Centre Nord Sardaigne</li> <li>• Fondation CIMA</li> </ul>	<p><b>Projet "ECOSTRIM"</b></p> <p>A l'objectif de développer les réseaux transfrontaliers de type touristique, en passant par la désaisonnalisation du tourisme-même et en améliorant l'accessibilité (en termes physiques et de service) dans les différents sites côtiers</p>	Nœuds portuaires et aéroportuaires de la zone de coopération	2018-2021 (36 mois)	Phase initiale	Bénéfices à niveau international	public (UE et partenaire de projet) et privé
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du Fonds Européen de Développement Régional (FESR)	€ 1.574.816,20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville d'Ajaccio</li> <li>• Université di Corse Pasquale Paoli</li> <li>• Commune de Alghero</li> <li>• Commune de Portoferraio</li> <li>• Commune de Gênes</li> <li>• Ville d'Antibes – Juan les Pins</li> </ul>	<p><b>Projet "CIEVP"</b></p> <p>A l'objectif d'améliorer l'offre touristique en différentes villes portuaires de la zone portuaire de la zone de coopération, en définissant stratégies d'action et lignes guide pour optimiser les activités des entreprises locales également à travers des expérimentations et actions pilote</p>	Nœuds portuaires de la zone de coopération	2017-2019 (24 mois)	en cours	Bénéfices à niveau international	Public (UE et partenaire)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Autonome de la Sardaigne</li> <li>• Département du Var</li> <li>• Université des Études de Cagliari</li> <li>• Université de Toulon</li> <li>• Province de Livourne</li> <li>• ARPA Ligurie</li> <li>• ISPRA</li> </ul>	<p><b>Projet "SE.D.RI.PORT"</b></p> <p>A l'objectif de trouver une solution au problème de l'ensablement des ports et la gestion des sédiments pour le rétablissement des fonds marins, à travers des études et analyses dans les domaines</p>	Nœuds portuaires de la zone de coopération	2017-2020 (36mois)	en cours	Bénéfices à niveau international	Public (UE et partenaire de projet)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Horizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
		• Bureau des Transports de la Corse	portuaires de la zone de coopération, en proposant des actions pilote d'expérimentation de systèmes innovants et évaluations des risques					
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provena du fonds Européen de développement Régional (FESR)	€ 1.845.860,00	• Département du Var • INSA Lyon • Département Haute Corse • ISPRA • DISTAV Gênes • Région Autonome Sardaigne • Province de Pise	<b>Projet "SEDITERRA"</b>  A l'objectif de définir des lignes guide communes pour la gestion des sédiments dragués, en projetant et testant des solutions de traitements qui puissent permettre un réemploi surtout dans le secteur du bâtiment et des infrastructures des sédiments une fois travaillés	Nœuds portuaires de la zone de coopération	2017-2020 (36mois)	En cours	Bénéfices à niveau transnational	public (UE et partenaire de projet)
Interreg maritime IT-FRA 2014-2020 dont 85% provenant du Fonds Européen de Développement Régional (FESR)	€ 6.688.230,14	• Région Toscane - Direction Environnement et Énergie, Secteur Tutelle de la Nature de la Mer • ARPA Ligurie • ARPA Région Autonome Sardaigne • Fondation CIMA • Université des Études de Gênes • Institut Français de Recherche et	<b>Projet "SICOMARplus"</b>  En continuité avec le précédent SICOMAR, ce projet à l'objectif de promouvoir la sécurité en mer en augmentant la superficie monitorée grâce aussi à l'installation de nouveaux instruments radar pour la couverture transfrontalière et en potentialisant les systèmes technologiques finalisés à la	Nœuds portuaires de la zone de coopération	2018-2021 (36 mois)	Phase initiale	Bénéfices à niveau transnational	public (UE et partenaire de projet)

Source de financement	Montant	Sujets bénéficiaires	Description principales interventions	Nœuds intéressés	Hoizon temporaire de référence	Etat avancement 2018 des principales interventions	Zone d'intérêt	Typologie de financement
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Exploitation de la MER</li> <li>•CNR</li> <li>•Parc National de l'Archipel de La Maddalena – PNALM</li> <li>•Commandement Général Corps Capitainerie de Port – Garde Côtière – COGECAP</li> <li>•Bureau de l'Environnement de la Corse</li> <li>•Bureau des Transports de la Corse</li> <li>•Service d'incendie et de secours de la Haute-Corse – SDIS 2B</li> <li>•Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez – CCGST</li> <li>•Bataillon de Marins Pompiers de Marseille – BMPM</li> <li>•Université de Toulon</li> <li>•Consortium Laboratoire de Monitoring et Modélisme Environnemental</li> </ul>	modération des risques					

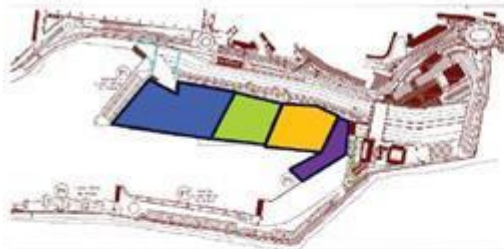
### 3. ANNEXES: FICHES DES INTERVENTIONS

Relativement aux interventions les plus articulées, ont été jointes des fiches illustratives détaillées concernant la localisation des interventions par rapport au contexte du nœud portuaire ou aéroportuaire.

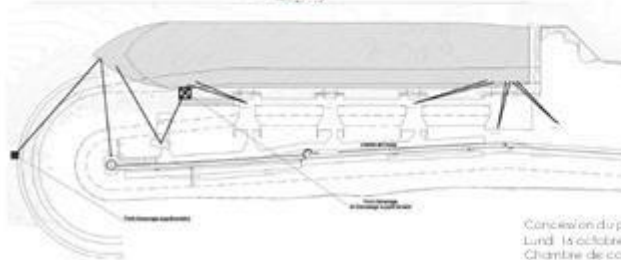
#### 3.1. PORT DE BASTIA



- 1 - Etude de faisabilité relative à la mise en place dans le port actuel d'un service d'assistance en escale
- 1 - Acquisition d'un remorqueur (assistance en escale)
- 2 - Dragage et reprofilage du bassin Saint Nicolas
- 3 - Etude pour la reconfiguration du poste à quai n°8
- 3 - Reconfiguration du poste à quai n°8
- 4 - Etudes relatives au projet Grand Port de la Carbonite + Studi complementari
- 4 - Grand Port de la Carbonite



2 - Dragage et reprofilage du bassin Saint Nicolas



3 - Etude pour la reconfiguration du poste à quai n°8  
3 - Reconfiguration du poste à quai n°8

Concession du port de commerce de Bastia  
Lundi 16 octobre 2017  
Chambre de commerce et d'industrie de Bastia et de la Haute-Corse  
Direction des concessions portuaires

### 3.2. PORT D'ILE-ROUSSE

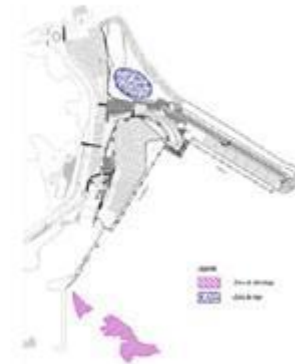


- 1 - Extension du terre-plein Nord-Est
- 2- Déroctage (élimination des remontées rocheuses)
- 3 - Extension des deux fronts du tenon
- 4- Renforcement de la digue du large
- 5 - Prolongement du quai de la gare maritime



1 - Extension du terre-plein Nord-Est

Concession du port de commerce de l'île Rousse  
Lundi 16 octobre 2017  
Chambre de commerce et d'industrie de Bastia et de la Haute Corse  
Direction des concessions portuaires

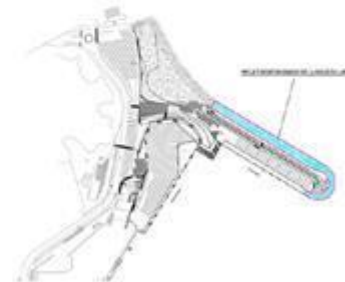


2- Déroctage (élimination des remontées rocheuses)



3 - Extension des deux fronts du tenon

Concession du port de commerce de l'île Rousse  
Lundi 16 octobre 2017  
Chambre de commerce et d'industrie de Bastia et de la Haute Corse  
Direction des concessions portuaires



4 - Renforcement de la digue du large



5 - Prolongement du quai de la gare maritime

Concession du port de commerce de L'Île-Rousse  
Lundi 10 octobre 2017  
Chambre de commerce et d'industrie de Bastia et de la Haute-Corse  
Direction des concessions portuaires

### 3.3. PORT D'AJACCIO



- 1 - Requalification de la jetée de la Citadelle
- 2 - Reprise des môles des Trois-Maîtes et Capucins, et plan incliné Capucin nord.

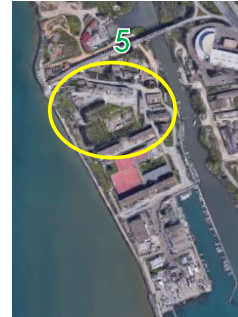
### 3.4. PORT DE CAGLIARI (PORTO VECCHIO)



- 1 - Réalisation de stations de recharge pour voitures électriques
- 2 - rétablissement des fonds et entretien des quais Garau, Ichnusa, Capitaneria et Rinascita
- 3 - Requalification de la zone Sa Perdixedda
- 4 - Gare maritime provisoire pour passagers sur le Molo Sabauda
- 5 - Poursuite de la promenade sur le waterfront du Molo Dogana
- 6 - Requalification/démolition des silos et des zone limitrophes la Riva di Ponente

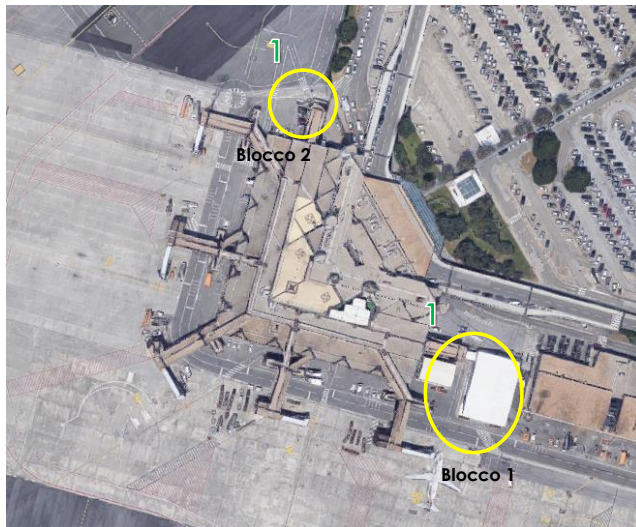


- 1 – requalification de l'hangar Nervi
- 2 – achèvement du chemin piétonnier et de la piste cyclable et aménagement du réseau routier dans la zone Su Siccu
- 3 – réparation de la jetée de Levante
- 4 – achèvement du bord de mer limitrophe à la Marina Militare - 3° phase



- 5 – requalification de la zone de Via dei Calafati et Quarta Regia

### 3.5. AEROPORT DE GENES



- 1 - Extension de l'aérogare

### 3.6. PORT DE GENES



- 1 – Nouvelle tour de contrôle pour aider les manœuvres d'entrée/sortie et à l'intérieur du bassin portuaire
- 2 – Nouvelles passerelles d'embarquement à Ponte Doria pour faciliter l'embarquement et le débarquement des passagers
- 3 - Activités préparatoires au centre multifonctions de Ponte Parodi – ceinturation du côté nord - paroi pilots sécants (le centre polyvalent comprendra parmi les structures aussi un nouveau terminal croisières)



**ANALYSE FINANCIÈRE ET DE TRANSPORT DANS LE DOMAINE DES PROJETS INTERREG-  
MARITIME NECTEMUS ET GEECCTT-ILES**



- 1 - La nouvelle digue foraine du Bassin de Sampierdarena
- 2 - Interventions de dragage dans le bassin de Sampierdarena et le port passagers – Premier Lot