



Interreg



UNION EUROPEENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



MOBIMART PLUS

Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra



MOBIMART PLUS

Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra

Sommario

UN BIGLIETTO, UNO SHOP, TUTTE LE MODALITA DI TRASPORTO

IL CONTESTO PIU AMPIO DEL PROGRAMMA ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020

FOCUS SU MOBIMART PLUS

IL CONTESTO E GLI OBIETTIVI

I PARTNER DI PROGETTO

Sommaire

UN SEUL BILLET, UN SEUL SHOP, TOUS LES MODES DE TRANSPORT

LE CONTEXTE PLUS LARGE DU PROGRAMME ITALIE-FRANCE MARITIME 2014-2020

FOCUS SUR LE PROJET

LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS

LES PARTENAIRES DU PROJET



1. Un biglietto, uno shop, tutte le modalità di trasporto

MOBIMART PLUS (Mobilità e bigliettazione intelligente mare e terra) è un progetto di cooperazione transfrontaliera, tra Italia e Francia, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR). Il progetto intende studiare il possibile sviluppo di un servizio di bigliettazione elettronica totalmente innovativo, per il settore dei trasporti dell'area di riferimento: grazie al lavoro coordinato del Partenariato di progetto si vuole superare l'attuale scarsa integrazione dei sistemi di trasporto, consentendo ai cittadini, ai pendolari e ai turisti di spostarsi all'interno dello spazio transfrontaliero, comprese le isole, in modo più agevole. Il Progetto verte sulla prima sperimentazione di piattaforma elettronica unica e condivisa che consente l'acquisto di un unico biglietto, da poter utilizzare per le diverse modalità di trasporto per l'intero spazio di cooperazione.

MOBIMART PLUS si prefigge lo studio approfondito dei singoli sistemi tariffari e dei sistemi di bigliettazione elettronica, già esistenti o in fase di sviluppo, per poter garantire in un futuro prossimo la concreta sperimentazione del progetto, abbandonando quindi la dimensione dello "studio di fattibilità". A tal proposito, la terza fase di progetto prevede già l'implementazione di "azioni pilota" sul territorio che daranno un primo riscontro concreto alle soluzioni ritenute fattibili. I risultati della sperimentazione, unitamente alla ricerca in materia, contribuiranno alla definizione di strumenti condivisi a supporto degli Enti competenti per la stipula di successivi accordi che, in generale, migliorino l'accessibilità dello spazio transfrontaliero e nello specifico facilitino l'acquisto dei biglietti e gli spostamenti di tutti gli utenti, siano essi cittadini, pendolari o turisti.

2. Il contesto più ampio del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020.

Il Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 mira a rafforzare a lungo termine la cooperazione transfrontaliera tra le regioni

1. Un seul billet, un seul shop, tous les modes de transport

MOBIMART PLUS (Mobilité et billetterie intelligente terre et mer) est un projet de coopération transfrontalière entre l'Italie et la France, cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER). Le projet vise à étudier le développement possible d'un service de billetterie électronique totalement innovant, pour le secteur des transports de la zone de référence : grâce au travail coordonné du Partenariat du projet, l'objectif est de surmonter la faible intégration actuelle des systèmes de transport, permettant aux citoyens, aux navetteurs et aux touristes de se déplacer dans la zone transfrontalière, y compris les îles, de manière plus facile. Le projet se concentre sur la première expérimentation d'une plateforme électronique unique et partagée qui permet l'achat d'un billet unique, utilisable pour différents modes de transport pour toute la zone de coopération.

MOBIMART PLUS vise à une étude approfondie des systèmes tarifaires individuels et des systèmes de billetterie électronique, déjà existants ou en cours de développement, afin de garantir une expérimentation concrète du projet dans un avenir proche, abandonnant ainsi la dimension "étude de faisabilité". À cet égard, la troisième phase du projet prévoit déjà la mise en œuvre d'"actions pilotes" sur le territoire qui donneront un premier retour concret aux solutions jugées réalisables. Les résultats de l'expérimentation, ainsi que les recherches sur le sujet, contribueront à la définition d'outils partagés pour soutenir les organismes compétents dans la stipulation d'accords ultérieurs qui, en général, amélioreront l'accessibilité de la zone transfrontalière et faciliteront concrètement l'achat de billets et les déplacements de tous les usagers, qu'ils soient citoyens, navetteurs ou touristes.

2. Le contexte plus large du Programme Italie-France Maritime 2014-2020.

Le Programme Italie-France Maritime 2014-2020 vise à renforcer à long terme la coopération transfrontalière entre les régions participantes et à

partecipanti e a fare dello spazio di cooperazione una zona competitiva e sostenibile nel panorama europeo e mediterraneo. In tale ottica, il Programma intende realizzare gli obiettivi della Strategia Europa 2020 nell'area del Mediterraneo centro-settentrionale, promuovendo una crescita sostenibile e omogenea, considerando le criticità delle zone marine, costiere e insulari e delle aree interne che presentano rischi specifici di isolamento. Tali obiettivi si concretizzano attraverso uno sforzo comune volto allo sviluppo diffuso di reti di connessione terrestri e marittime e di modalità di trasporto sostenibile, al fine di ridurre le distanze e l'isolamento delle aree più periferiche, e alla difesa delle popolazioni e del patrimonio naturale dai rischi derivanti dal cambiamento climatico e dalle attività umane. Per raggiungere tali obiettivi sono stati identificati quattro assi prioritari:

Asse 1 - Promozione della competitività delle imprese nelle filiere della zona transfrontaliera di cooperazione, attraverso l'identificazione di quattro filiere prioritarie: la nautica e la cantieristica navale, il turismo innovativo e sostenibile, le biotecnologie "blu" e "verdi" e le energie rinnovabili "blu" e "verdi".

Asse 2 - Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi, attraverso la prevenzione e la gestione di rischi specifici e peculiari alla zona di cooperazione e strettamente collegati al cambiamento climatico, aumentando in particolare la protezione delle acque marine minacciate dalle attività portuali.

Asse 3 - Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità della attività portuali, attraverso il miglioramento delle connessioni tra nodi secondari e terziari transfrontalieri alle reti di trasporto trans-europee (TEN-T), aumentando l'offerta di trasporto e lo sviluppo dell'intermodalità quale vantaggio per le popolazioni della zona, in particolare i cittadini situati in zone isolate, isole e zone interne.

Asse 4 - Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica nelle filiere transfrontaliere indicate nell'Asse 1, sostenendo l'auto-imprenditorialità, la microimpresa e l'impresa sociale e raggiungendo un

faire de la zone de coopération une zone compétitive et durable dans le paysage européen et méditerranéen. Dans cette perspective, le Programme entend atteindre les objectifs de la stratégie Europe 2020 dans la zone de la Méditerranée centrale et septentrionale, en favorisant une croissance durable et homogène, en tenant compte des criticités des zones marines, côtières et insulaires et des zones intérieures qui présentent des risques spécifiques d'isolement. Ces objectifs sont réalisés grâce à un effort commun visant au développement généralisé des réseaux de connexion terrestres et maritimes et des modes de transport durables, afin de réduire les distances et l'isolement des zones les plus périphériques, et à la protection des populations et du patrimoine naturel contre les risques liés au changement climatique et aux activités humaines. Quatre axes prioritaires ont été identifiés pour atteindre ces objectifs:

Axe 1 - Promotion de la compétitivité des entreprises dans les secteurs de l'espace de coopération transfrontalière, à travers l'identification de quatre secteurs prioritaires: le nautisme et la construction navale, le tourisme innovant et durable, les biotechnologies "bleues" et "vertes" et les énergies renouvelables "bleues" et "vertes".

Axe 2 - Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles et gestion des risques, par la prévention et la gestion des risques spécifiques et particuliers à l'espace de coopération et étroitement liés au changement climatique, en augmentant notamment la protection des eaux marines menacées par les activités portuaires.

Axe 3 - Améliorer la connexion des territoires et la durabilité des activités portuaires, à travers l'amélioration des connexions entre les nœuds transfrontaliers secondaires et tertiaires aux réseaux transeuropéens de transport (RTE-T), l'augmentation de l'offre de transport et le développement de l'intermodalité comme un avantage pour les populations de la zone, en particulier les citoyens situés dans les zones isolées, les îles et les zones intérieures.

Axe 4 - Accroître les possibilités d'emploi et d'intégration durables et de qualité par le biais de l'activité économique dans les secteurs transfrontaliers indiqués dans l'axe 1, en soutenant l'auto-emploi, la micro-entreprise et l'entreprise

conseguente rafforzamento del mercato del lavoro transfrontaliero nelle filiere prioritarie mediante servizi congiunti per il lavoro e offerte di formazione integrate

3. Focus su MOBIMART PLUS.

4. Il contesto e gli obiettivi

MOBIMART PLUS è la naturale continuazione del Progetto MOBIMART, che si basa sull'integrazione dei servizi di trasporto che gli utenti utilizzano durante il viaggio, indipendentemente dal mezzo utilizzato, attraverso la realizzazione di una piattaforma integrata per fare comunicare tra loro in modo intelligente i servizi di trasporto e di conseguenza facilitando gli spostamenti intermodali e rendendo più semplice l'accesso alle informazioni. In tale ottica, MOBIMART PLUS, per superare l'eccessiva frammentazione della gestione del trasporto pubblico a livello di area di cooperazione intende studiare e sperimentare un servizio di bigliettazione integrata intermodale transfrontaliera a sostegno del trasporto multimodale tra le regioni e con le isole per migliorare la connettività dei nodi secondari e terziari alle reti TEN-T.

Oggi giorno i trasporti, le infrastrutture e le Tecnologie dell'informazione e comunicazione (TIC) risultano essere dei settori chiave per lo sviluppo e la crescita dei territori dell'Unione Europea. Il progetto MOBIMART PLUS, infatti, contribuisce alle più ampie strategie di coesione e di sviluppo adottate a livello europeo, degli Stati membri e delle Regioni in materia di trasporto passeggeri multimodale, efficiente, intelligente e sostenibile, a ridurre il trasporto privato in favore di quello pubblico, facilitando gli spostamenti degli utenti e cercando di contribuire alla riduzione dell'inquinamento ambientale, a favorire la modernizzazione del settore dei trasporti e l'utilizzo delle TIC per rendere più efficiente il trasporto dei passeggeri. Il progetto MOBIMART PLUS si prefigge il raggiungimento di tre obiettivi:

- La promozione di una visione comune e condivisa tra le Regioni dello spazio di cooperazione in materia di tariffazione

sociale et en parvenant à un renforcement conséquent du marché du travail transfrontalier dans les secteurs prioritaires grâce à des services d'emploi conjoints et des offres de formation intégrées.

3. Focus sur MOBIMART PLUS.

4. Le contexte et les objectifs

MOBIMART PLUS est la suite naturelle du projet MOBIMART, qui repose sur l'intégration des services de transport que les usagers utilisent au cours de leur voyage, quel que soit le moyen de transport utilisé, grâce à la création d'une plateforme intégrée permettant aux services de transport de communiquer entre eux de manière intelligente, facilitant ainsi les déplacements intermodaux et l'accès à l'information. Dans cette perspective, MOBIMART PLUS, afin de surmonter la fragmentation excessive de la gestion des transports publics au niveau de l'espace de coopération entend étudier et tester un service intégré de billetterie transfrontalière intermodale en soutien au transport multimodal entre les régions et avec les îles pour améliorer la connectivité des nœuds secondaires et tertiaires aux réseaux RTE-T.

Aujourd'hui, les transports, les infrastructures et les technologies de l'information et de la communication (TIC) sont des secteurs clés pour le développement et la croissance des territoires de l'UE. Le projet MOBIMART PLUS, en effet, contribue aux stratégies plus larges de cohésion et de développement adoptées au niveau européen, des États membres et des Régions sur le transport multimodal, efficace, intelligent et durable des passagers, pour réduire le transport privé en faveur du transport public, en facilitant le déplacement des usagers et en essayant de contribuer à la réduction de la pollution environnementale, pour promouvoir la modernisation du secteur des transports et l'utilisation des TIC pour rendre plus efficace le transport des passagers. Le projet MOBIMART PLUS vise à atteindre trois objectifs :

- La promotion d'une vision commune et partagée entre les Régions de l'espace de coopération dans le domaine de la

integrata e bigliettazione elettronica dei trasporti. Le attività di progetto creano i presupposti per la successiva stipula di accordi formali tra Enti competenti, in modo tale da rendere l'accesso all'area transfrontaliera più agevole per i cittadini o i turisti, migliorando conseguentemente il collegamento tra le reti transeuropee (o reti TEN-T);

- L'approfondimento e la reciproca conoscenza dei sistemi tariffari e dei sistemi di bigliettazione elettronica;
- La creazione di strumenti per la condivisione in prospettiva di un sistema tariffario armonizzato e di un sistema di bigliettazione elettronica per le diverse modalità di trasporto, attraverso una piattaforma tecnologica transfrontaliera.

Il progetto consta di 3 macroattività suddivise in 3 Componenti tecniche:

- La Componente Tecnica 1 si concentrerà sull'analisi "as is", ossia lo stato di fatto: l'analisi ha ad oggetto i sistemi tariffari applicati e lo studio della normativa di riferimento nelle singole realtà territoriali dello spazio di cooperazione. Ciò consentirà di avere una visione complessiva della situazione di partenza in cui si incardina il progetto e soprattutto di evidenziare eventuali vincoli esistenti in materia di regimi tariffari.
- La Componente Tecnica 2 studierà i sistemi di bigliettazione elettronica transfrontalieri. Si svilupperanno delle azioni a livello locale e transfrontaliero coinvolgendo le parti interessate e strettamente collegate con il tema del progetto, le quali assumono un ruolo fondamentale per la realizzazione degli obiettivi. Successivamente, verranno identificate le "azioni pilota" da implementare nella terza fase, sviluppando tra l'altro l'analisi propedeutica relativa alle specifiche tecnico-funzionali per la progettazione del servizio di bigliettazione elettronica transfrontaliero.
- La Componente Tecnica 3 attuerà all'interno dello spazio di cooperazione delle "azioni pilota", che permettono una primissima sperimentazione materiale e innovativa dell'acquisto di un unico titolo di viaggio per

tarification intégrée et de la billetterie électronique des transports. Les activités du projet créent les conditions préalables à la stipulation ultérieure d'accords formels entre les organismes compétents, afin de faciliter l'accès à la zone transfrontalière pour les citoyens ou les touristes, améliorant ainsi la connexion entre les réseaux transeuropéens (ou réseaux RTE-T) ;

- L'approfondissement et la connaissance mutuelle des systèmes tarifaires et des systèmes de billetterie électronique ;
- La création d'outils pour le partage prospectif d'un système tarifaire harmonisé et d'un système de billetterie électronique pour les différents modes de transport, par le biais d'une plateforme technologique transfrontalière.

Le projet consiste en 3 macro-activités divisées en 3 composantes techniques :

- La Composante de mise en œuvre 1 se concentrera sur l'analyse " as is ", c'est-à-dire sur l'état de l'art: l'analyse concerne les systèmes tarifaires appliqués et l'étude des règlements de référence dans les réalités territoriales uniques de la zone de coopération. Cela permettra d'avoir une vue d'ensemble de la situation de départ du projet et surtout de mettre en évidence les éventuelles contraintes existantes sur les systèmes tarifaires.
- La Composante de mise en œuvre 2 étudiera les systèmes de billetterie électronique transfrontaliers. Les actions seront développées au niveau local et transfrontalier en impliquant les parties prenantes étroitement liées au thème du projet, qui assument un rôle fondamental pour la réalisation des objectifs. Ensuite, les "actions pilotes" à mettre en œuvre dans la troisième phase seront identifiées, en développant notamment l'analyse préparatoire liée aux spécifications technico-fonctionnelles pour la conception du service de billetterie électronique transfrontalière.
- La Composante de mise en œuvre 3 mettra en œuvre au sein de l'espace de coopération des "actions pilotes", qui permettent une toute première expérimentation matérielle et innovante de l'achat d'un billet unique pour l'utilisation de différents moyens de transport. En outre, il

l'utilizzo di diversi mezzi di trasporto. Inoltre, elaborerà un pacchetto di strumenti che consentiranno di trarre vantaggio dai risultati raggiunti dall'intero progetto, favorendo la futura stipula di accordi per realizzare un sistema tariffario integrato e un sistema di bigliettazione elettronico interoperabile con i sistemi dei diversi gestori del trasporto pubblico.

5. I Partner di Progetto

La frammentazione dell'offerta di trasporto pubblico nello spazio di cooperazione costituisce un ostacolo all'accessibilità e alla mobilità sostenibile. In particolare, i Partner di MOBIMART PLUS, coincidono parzialmente con i beneficiari del Progetto MOBIMART. Quest'ultimo ha realizzato il Travel Planner Interregionale, che è in grado di ottimizzare le informazioni contenute all'interno dei Travel Planner gestiti dalle Regioni e dai gestori del trasporto pubblico e consentire all'utente di individuare la soluzione di viaggio intermodale migliore all'interno dell'area transfrontaliera. In tale contesto, i Partner di MOBIMART PLUS intendono facilitare ulteriormente le scelte dell'utente a favore del trasporto pubblico, individuando le migliori soluzioni per realizzare in prospettiva un Sistema di bigliettazione elettronico integrato che permetterà ai viaggiatori di acquistare un unico titolo di viaggio valido per tutte le modalità di trasporto pubblico all'interno dell'area di cooperazione, adottando in tal modo l'approccio "one stop shop".

Regione Liguria, Capofila di MOBIMART PLUS e Partner di MOBIMART, è l'Ente di governance in materia di trasporto pubblico regionale ed intende rafforzare il proprio *know-how* nel campo della bigliettazione elettronica. L'approccio transfrontaliero è necessario perché consente di affrontare il problema della mobilità sostenibile dei passeggeri superando i limiti morfologici del territorio che inevitabilmente si ribaltano

Regione Toscana, Capofila di MOBIMART e Partner di MOBIMART PLUS, ha adottato il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità in cui l'infomobilità rappresenta una tra le priorità dell'azione regionale già da alcuni anni. Infatti, la Regione ha sviluppato

élaborera un ensemble d'outils qui permettront de tirer parti des résultats obtenus par l'ensemble du projet, favorisant la stipulation future d'accords pour mettre en œuvre un système tarifaire intégré et un système de billetterie électronique interoperable avec les systèmes des différents gestionnaires de transport public.

5. Les Partenaires du Projet

La fragmentation de l'offre de transport public dans la zone de coopération est un obstacle à l'accessibilité et à la mobilité durable. En particulier, les partenaires de MOBIMART PLUS, coïncident partiellement avec les bénéficiaires du projet MOBIMART. Ce dernier a développé le planificateur de voyage interrégional, qui est capable d'optimiser les informations contenues dans les planificateurs de voyage gérés par les Régions et les gestionnaires de transport public et de permettre à l'utilisateur d'identifier la meilleure solution de voyage intermodale dans la zone transfrontalière. Dans ce contexte, les partenaires de MOBIMART PLUS ont l'intention de faciliter davantage les choix de l'utilisateur en faveur des transports publics, en identifiant les meilleures solutions pour réaliser à l'avenir un système intégré de billetterie électronique qui permettra aux voyageurs d'acheter un seul billet valable pour tous les modes de transport public dans la zone de coopération, adoptant ainsi l'approche du "one stop shop".

Regione Liguria, Chef de file de MOBIMART PLUS et Partner de MOBIMART, est l'Organisme de gouvernance en matière de transport public régional au niveau ligurien. Après avoir participé à la réalisation du Travel Planner Interrégional de MOBIMART, la Région, déjà engagée à promouvoir des actions concrètes pour développer des systèmes de billetterie électronique intégrée sur son territoire, entend renforcer son savoir-faire. Il s'agit d'une approche transfrontalière pour le développement, à l'avenir, d'un modèle de billetterie électronique intégrable au niveau transfrontalier.

Regione Toscana, Chef de file de MOBIMART et Partenaire de MOBIMART PLUS, a adopté le Plan Régional Intégré des Infrastructures et de la Mobilité dans lequel l'infomobilité représente une des priorités de l'action régionale déjà depuis quelques années. En effet, la Région a développé des services d'infomobilité dédiés aux usagers des

servizi di infomobilità dedicati agli utenti dei servizi ferroviario e del trasporto pubblico locale. Il tema della bigliettazione elettronica integrata, quindi, rappresenta anche per la Toscana una evoluzione tematica necessaria dopo la realizzazione del Travel Planner Interregionale di MOBIMART, contribuendo positivamente sia alle proprie politiche interne in tema di trasporto delle persone sia alla partecipazione a iniziative interregionali a livello transfrontaliero, in tema di interoperabilità, dei sistemi in essere per facilitare gli spostamenti intermodali dei viaggiatori tra le varie regioni.

Regione Autonoma della Sardegna, che partecipa mediante l'Assessorato dei Trasporti, è già promotore sul proprio territorio regionale di un progetto di integrazione tariffaria regionale che prevede il completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica per tutti gli operatori facenti parte del sistema regionale, la realizzazione della loro completa interoperabilità e l'adozione del modello tariffario integrato di tipo esclusivo che consentirà ai cittadini di accedere, con un unico titolo di viaggio, indifferentemente a tutte le modalità di trasporto e a tutti gli operatori di trasporto presenti sul territorio regionale. La Regione, Partner di MOBIMART e di MOBIMART PLUS, intende estendere la propria esperienza positiva in materia di bigliettazione elettronica e integrazione tariffaria, per contribuire insieme agli altri partner di progetto alla definizione di sistema tariffario e di bigliettazione integrati da sperimentare sul territorio transfrontaliero.

Comune di Genova, ha accresciuto negli anni l'utilizzo delle TIC per la gestione delle criticità, a garanzia di una migliore vivibilità, la presenza del porto nella struttura urbana e la vocazione turistica della città. L'ambito dell'infomobilità è divenuto un elemento di forte competenza del Comune di Genova. Il Comune, Partner di MOBIMART e di MOBIMART PLUS, è particolarmente interessato ai servizi verso tutti gli utenti, residenti, pendolari, turisti o utenti in transito che accedono ai servizi portuali. Il costante incremento dei servizi di infomobilità inerenti il trasporto delle persone e la necessità di sviluppare una opportuna piattaforma integrata per l'interoperabilità dei collegamenti multimodali (nave, bus, treno, aereo), con particolare attenzione ai collegamenti

services ferroviaires et du transport public local. Le thème de la billetterie électronique intégrée représente donc aussi pour la Toscane une évolution thématique nécessaire après la réalisation du Travel Planner Interrégional de MOBIMART, en contribuant positivement tant à ses politiques internes en matière de transport des personnes qu'à la participation à des initiatives interrégionales au niveau transfrontalier, en matière d'interopérabilité des systèmes existants, pour faciliter les déplacements intermodaux des voyageurs entre les différentes régions.

Regione Autonoma della Sardegna, qui participe par l'Assessorato dei Trasporti, est déjà promoteur sur son territoire régional d'un projet d'intégration tarifaire régionale qui prévoit l'achèvement des systèmes de billetterie électronique pour tous les opérateurs faisant partie du système régional, la réalisation de leur complète l'interopérabilité et l'adoption du modèle tarifaire intégré de type exclusif qui permettra aux citoyens d'accéder, avec un titre de voyage unique, indépendamment de tous les modes de transport et de tous les opérateurs de transport présents sur le territoire régional. La Région, Partenaire de MOBIMART et de MOBIMART PLUS, entend étendre son expérience positive en matière de billetterie électronique et d'intégration tarifaire, pour contribuer avec les autres Partenaires de projet à la définition de systèmes intégrés de tarification et de billetterie à expérimenter sur le territoire transfrontalier.

Comune di Genova, dans les ans a augmenté l'utilisation des TIC pour la gestion des criticités, à garantie d'une meilleure viabilité, la présence du port dans la structure urbaine et la vocation touristique de la ville. Le domaine de l'infomobilité est devenu un élément de forte compétence de la Municipalité de Gênes. La Municipalité, Partenaire de MOBIMART et de MOBIMART PLUS, est particulièrement intéressée aux services à tous les usagers, résidents, navetteurs, touristes ou usagers en transit qui accèdent aux services portuaires. L'augmentation constante des services d'infomobilité inhérents au transport des personnes et la nécessité de développer une plate-forme appropriée intégrée pour l'interopérabilité des liaisons multimodales (bateau, bus, train, avion), en mettant l'accent sur les liens transfrontaliers, exigent de développer davantage les compétences et le potentialités grâce à un contact direct avec les

transfrontalieri, richiedono di sviluppare le competenze e le potenzialità grazie al confronto diretto con gli Enti di governance dello spazio transfrontaliero.

Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale du Var, rappresenta il collegamento continentale chiave per lo sviluppo degli obiettivi di MOBIMART PLUS, coinvolgendo inoltre in qualità di terza parte l'Autorità dei Trasporti di Tolone (TMP) al fine di garantire la presenza di tutti gli attori e i decisori coinvolti sugli aspetti del trasporto pubblico e della bigliettazione elettronica integrata.

Office des Transports de la Corse rappresenta il territorio della Corsica e in quanto isola la dimensione del trasporto marittimo di passeggeri nel Progetto. OTC, Partner di MOBIMART e MOBIMART PLUS è particolarmente interessato al miglioramento dell'accessibilità e delle connessioni tra l'Isola e il continente e tra la Corsica e la Sardegna. L'OTC è particolarmente attivo rispetto al tema dell'infomobilità e all'applicazione delle TIC al trasporto passeggeri.

Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur, grazie a MOBIMART PLUS, il Partner intende estendere le proprie conoscenze all'intera area di cooperazione e studiare l'interoperabilità dei sistemi di bigliettazione. Inoltre, in una seconda fase, CCI NCA intende studiare uno strumento pilota per una linea di trasporto marittimo transfrontaliero.

organismes de gouvernance de l'espace transfrontalier.

Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale du Var, représente la connexion continentale clé pour le développement des objectifs de MOBIMART PLUS, en impliquant également comme tierce partie l'Autorité des Transports de Toulon (TMP) afin de garantir la présence de tous les acteurs et décideurs impliqués dans les aspects du transport public et de la billetterie électronique intégrée.

Office des Transports de la Corse, représente le territoire de la Corse et en tant qu'île la dimension du transport maritime de passagers dans le Projet. OTC, Partenaire de MOBIMART et MOBIMART PLUS est particulièrement intéressé par l'amélioration de l'accessibilité et des connexions entre l'île et le continent et entre la Corse et la Sardaigne. L'OTC est particulièrement actif sur le thème de l'infomobilité et de l'application des TIC au transport de passagers.

Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur, grâce à MOBIMART PLUS, le Partenaire entend étendre ses connaissances à l'ensemble de la zone de coopération et étudier l'interopérabilité des systèmes de billetterie. En outre, dans une deuxième phase, CCI NCA a l'intention d'étudier un outil pilote pour une ligne maritime transfrontalière.





**La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée**