

MOBIMART PLUS

Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra

Componente T1

Analisi AS IS dei sistemi tariffari applicati e della normativa di riferimento a livello di regioni dello spazio di cooperazione

Attività T.1.1

Coordinamento e definizione della Metodologia della Componente T1

Prodotto T.1.1

Metodologia della Componente T1

Sommario

Introduzione alla Componente T1	3
1. L'Attività T1.1, Coordinamento e definizione della Metodologia della Componente T1. La Metodologia della Componente T1	4
2. Fase 1: La raccolta dei documenti e delle informazioni disponibili	7
3.1 L'Attività T1.2, Analisi AS IS dei sistemi tariffari e dell'offerta attuale e prevista	7
2.1 L'Attività T1.3, Identificazione dei vincoli normativi e pianificatori	10
3. Fase 2 : L'elaborazione dei Rapporti territoriali.....	12
3.1 L'Attività T1.2, Analisi AS IS dei sistemi tariffari e dell'offerta attuale e prevista: la struttura del Rapporto sull'analisi AS IS (Prodotto T1.2.1)	12
3.2 L'Attività T1.3, Identificazione dei vincoli normativi e pianificatori: la struttura del Rapporto sul quadro normativo e pianificatorio di riferimento (Prodotto T1.3.1)	13

Introduzione alla Componente T1

In coerenza con il Formulario di MOBIMART PLUS, la Componente T1 è coordinata da Regione Liguria con il supporto tecnico e scientifico di Liguria Ricerche. L'attività di coordinamento, quindi, copre l'intera durata della Componente T1 e consente di risolvere eventuali criticità legate alla disponibilità delle informazioni in un'ottica transfrontaliera.

Il coordinamento della Componente avviene mediante la Metodologia comune che consente di sviluppare nei diversi territori coinvolti le attività di analisi in maniera omogenea e confrontabile.

Tutti i Partner partecipano attivamente realizzando due Rapporti sullo stato dell'arte (AS IS).

Infatti, la Componente T1 fornisce il quadro di riferimento completo dello stato dell'arte in relazione ai sistemi tariffari applicati e alla normativa di riferimento nell'ambito delle regioni dello spazio di cooperazione. Tali analisi sono propedeutiche alle attività che saranno sviluppate nelle successive Componenti tecniche.

In particolare, i Partner realizzano l'analisi AS IS per il proprio territorio di riferimento, utilizzando le informazioni già disponibili, ossia facendo riferimento ai documenti di pianificazione relativi ai diversi livelli territoriali, agli studi, ai dati statistici, ai prodotti di progetti già realizzati o in fase di realizzazione, alle specifiche funzionali di sistemi in essere o previsti, e così via.

Sulla base di tali informazioni i Partner sviluppano l'analisi delle tariffe e dei sistemi tariffari applicati nelle cinque regioni e dei servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti, l'identificazione dell'offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili e l'elenco dei servizi d'infomobilità esistenti o previsti e, ove fattibile con le informazioni disponibili, l'analisi delle sostenibilità economico-finanziaria delle attuali configurazioni di offerta (break-even analysis, sussidi, etc.).

Inoltre, i Partner sviluppano ulteriori attività di analisi finalizzate all'identificazione dei vincoli normativi e pianificatori mediante l'analisi del quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità (via terra e via mare) e dei relativi contratti di servizio (livelli di servizio e tariffazione), l'analisi del quadro pianificatorio, esistente a livello europeo, italiano, francese e regionale limitatamente alle cinque regioni coinvolte, e l'analisi degli accordi in essere, ossia i rapporti con le aziende di trasporto ed eventuali accordi sovraregionali.

I Partner di progetto devono coinvolgere i diversi Enti pubblici della regione di appartenenza, in particolare Province, Métropoles, Comuni, Autorità portuali, ecc., competenti in materia di trasporto passeggeri già nella fase iniziale per la raccolta delle informazioni necessarie alle attività della Componente T1 e per condividere i contenuti delle analisi dei diversi regimi tariffari applicati a livello transfrontaliero, le specificità e i vincoli esistenti.

Tali Enti rientrano nel quadro dei Gruppi target individuati nell'ambito della Componente di Comunicazione: per ciascuno di essi viene individuato almeno un contatto.

La Componente di Comunicazione è, perciò, a servizio della Componente T1, consolidando in tal modo il coinvolgimento dei singoli stakeholder nell'ambito delle attività di progetto. Tale coinvolgimento è basato sulle relazioni istituzionali già esistenti all'interno dei diversi territori e consente un'attività d'informazione e comunicazione delle attività di MOBIMART PLUS e la tempestiva disseminazione dei relativi output/realizzazioni. Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur ha già manifestato il proprio interesse a essere coinvolta.

La condivisione delle conoscenze in materia è essenziale per ottenere una visione complessiva dello spazio di cooperazione e attivare il processo di definizione di un regime di tariffazione condiviso a livello transfrontaliero, processo non privo di difficoltà anche tra regioni di uno stesso stato.

Lo Studio dei sistemi tariffari applicati nell'area costituisce una premessa necessaria e propedeutica alla cooperazione tra le Regioni e gli Enti competenti in materia di trasporto passeggeri per avviare il processo di definizione di un regime tariffario condiviso a livello transfrontaliero.

Ciò appare ancora più evidente se si considera che l'integrazione dei regimi tariffari applicati alle diverse modalità di trasporto passeggeri (mare-ferro-gomma), a livello di singole regioni, non si è ancora concretizzata, raggiungendo stadi di sviluppo più o meno avanzati nei singoli territori di riferimento di MOBIMART PLUS.

Lo Studio dei sistemi tariffari applicati nell'area di cooperazione è un output/realizzazione sostenibile, che non richiede particolari attività dopo la conclusione del progetto, nel senso che esso mira ad aumentare le conoscenze degli Enti competenti per favorirne in prospettiva la cooperazione.

Perciò, i Partner sono interessati a trasferire sin dall'inizio delle attività tecniche agli attori pubblici dei rispettivi territori lo Studio dei sistemi tariffari applicati nell'area di cooperazione, in quanto da esso emergeranno i benefici che potranno derivare da un regime tariffario condiviso che superi le differenze esistenti, anche all'interno di un medesimo territorio, e favorisca gli spostamenti multimodali.

1. L'Attività T1.1, Coordinamento e definizione della Metodologia della Componente T1. La Metodologia della Componente T1

La Componente T1 del Progetto MOBIMART PLUS, Analisi AS IS dei sistemi tariffari applicati e della normativa di riferimento a livello di regioni dello spazio di cooperazione, è strutturata in 3 Attività principali, ciascuna delle quali realizza un numero determinato di Prodotti.

Regione Liguria è il Partner responsabile del coordinamento delle Attività.

L'Attività T1.1, Coordinamento e definizione della Metodologia della Componente T1, realizza il Prodotto T1.1.1, Metodologia della Componente T1. La Metodologia è il documento condiviso che consente lo sviluppo coerente delle diverse Attività e dei Prodotti previsti. Ciò significa che essa garantisce l'omogeneità delle informazioni e dei dati raccolti e la possibilità di confrontare i risultati conseguiti da ciascun Partner. La realizzazione di Prodotti tra loro comparabili nell'ambito delle Attività T1.2 e T1.3, rappresenta un elemento chiave per ottenere un quadro di conoscenze esaustivo sui sistemi tariffari applicati e sulla normativa di riferimento a livello di regioni dello spazio di cooperazione. Inoltre, occorre considerare che i risultati conseguiti nella Componente T1 saranno utilizzati in termini di patrimonio di conoscenze per le successive Componenti T2 e T3.

La Metodologia infatti è concepita come uno strumento flessibile che potrà essere aggiornato e adeguato nel corso del periodo di sviluppo della Componente T1.

Di conseguenza, il presente documento è suscettibile di modifiche e integrazioni sulla base dei risultati conseguiti nel corso dei prossimi mesi dai Partner. Perciò, la Metodologia prevede principalmente due fasi rispettivamente dedicate alla raccolta dei documenti e delle informazioni disponibili per ciascun territorio nell'ambito delle Attività T1.2, Analisi AS IS dei sistemi tariffari e dell'offerta attuale e prevista, e T1.3, Identificazione dei vincoli normativi e pianificatori, e successivamente all'elaborazione dei Prodotti previsti dalle suddette Attività.

Ciascun Partner deve realizzare i Prodotti in Italiano e Francese.

Nella prima fase, in coerenza con i contenuti del Formulario di progetto, è necessario che i Partner raccolgano tutti i documenti e tutte le informazioni disponibili. I documenti e le informazioni raccolte devono essere descritti brevemente nelle tabelle previste rispettivamente per le Attività T1.2 e T1.3. Al termine dell'attività di raccolta dei documenti e delle informazioni, ciascun Partner compie una valutazione delle informazioni disponibili, valutazione necessaria per la successiva fase di elaborazione dei Rapporti previsti da ciascuna Attività.

Nella seconda fase, è definita la struttura, sotto forma di indice, dei Rapporti previsti nell'ambito delle Attività T1.2 e T1.3 e ciascun Partner può procedere alla stesura del Rapporti T1.2.1, Rapporto sull'analisi AS IS, e del Rapporto T1.3.1, Rapporto sul quadro normativo e pianificatorio di riferimento.

Si ricorda che l'Output della Componente T1 è costituito da uno Studio congiunto, ossia lo Studio dei sistemi tariffari applicati nell'area di cooperazione. Lo Studio sarà costituito dall'insieme delle singole analisi territoriali sviluppate dai Partner e costituirà un bagaglio di conoscenze che consentirà di avere una visione complessiva in termini di stato dell'arte e vincoli esistenti in materia di regimi tariffari. I Partner potranno utilizzare l'Output sia ai fini della definizione delle azioni pilota sia dopo la fine del progetto per avviare un processo di integrazione tariffaria a livello transfrontaliero.

La data prevista per la realizzazione della Componente T1 e del relativo Output è fissata al 30 giugno 2021.

Tabella 1. Quadro di sintesi delle Attività della Componente T1

Componente T1 Analisi AS IS dei sistemi tariffari applicati e della normativa di riferimento a livello di regioni dello spazio di cooperazione	Scadenze	Regione Liguria	Regione Autonoma della Sardegna	Regione Toscana	Comune di Genova	Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale du Var	Office des Transports de la Corser	Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur	Valore Target Prodotti
Attività T1.1 Coordinamento e definizione della Metodologia della Componente T1	Il coordinamento dell'attività avverrà mediante la definizione della Metodologia relativa allo sviluppo delle attività della Componente T1 e alla realizzazione dei diversi prodotti previsti. Ciò garantirà l'omogeneità delle informazioni e dei dati raccolti e la possibilità di confrontare i risultati conseguiti. I Responsabili svolgeranno l'attività di coordinamento per tutta la durata della Componente T1.								
T1.1.1 Metodologia della Componente T1	11.2020	Responsabile Realizza la Metodologia	Partecipa alla realizzazione della Metodologia	Partecipa alla realizzazione della Metodologia	Partecipa alla realizzazione della Metodologia	Partecipa alla realizzazione della Metodologia	Partecipa alla realizzazione della Metodologia	Partecipa alla realizzazione della Metodologia	1 Metodologia
Attività T1.2 Analisi AS IS dei sistemi tariffari e dell'offerta attuale e prevista	Saranno analizzate le informazioni di cui Regioni e Partner dispongono (documenti di pianificazione territoriali, studi, statistiche, progetti, specifiche funzionali di sistemi in essere o previsti) in materia di: tariffe, sistemi tariffari, servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti; offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili; elenco di servizi d'infomobilità; sostenibilità economico-finanziaria dell'offerta se vi sono dati disponibili.								
T1.2.1 Rapporto sull'analisi AS IS	04.2021	Responsabile Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	7 Rapporti
Attività T1.3 Identificazione dei vincoli normativi e pianificatori	I Partner analizzeranno: il quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità (via terra e via mare) e dei relativi contratti di servizio (livelli di servizio e tariffazione); il quadro pianificatorio esistente sulle diverse scale territoriali (europea, Italia e Francia, e nelle cinque regioni coinvolte); gli accordi in essere in termini di rapporti con le aziende di trasporto ed eventuali accordi sovregionali.								
T1.3.1 Rapporto sul quadro normativo e pianificatorio di riferimento	06.2021	Responsabile Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	Realizza 1 Rapporto	7 Rapporti
Budget totale Componente		€ 69.090,00	€ 26.750,00	€ 24.600,00	€ 9.840,00	€ 34.375,00	€ 63.960,00	€ 13.800,00	

Tabella 2. Quadro di sintesi del Budget assegnato a ciascun Partner per la Componente T1

Componente T1 Analisi AS IS dei sistemi tariffari applicati e della normativa di riferimento a livello di regioni dello spazio di cooperazione	Costi del personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi esterni	Attrezzature	Infrastrutture	TOTALE
Regione Liguria	€ 11.234,15	€ 1.685,12	€ 1.170,73	€ 55.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 69.090,00
Regione Toscana	€ 4.000,00	€ 600,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 24.600,00
Regione Autonoma della Sardegna	€ 5.000,00	€ 750,00	€ 1.000,00	€ 20.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 26.750,00
Comune di Genova	€ 1.600,00	€ 240,00	€ 0,00	€ 8.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 9.840,00
Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale du Var	€ 12.500,00	€ 1.875,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 34.375,00
Office des Transports de la Corse	€ 10.400,00	€ 1.560,00	€ 2.000,00	€ 50.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 63.960,00
Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur	€ 12.000,00	€ 1.800,00	€ 0,00	€ 15.000,00*	€ 0,00	€ 0,00	€ 28.800,00*

Modifica di budget

2. Fase 1: La raccolta dei documenti e delle informazioni disponibili

3.1 L'Attività T1.2, Analisi AS IS dei sistemi tariffari e dell'offerta attuale e prevista

Il Formulario del Progetto prevede che nell'ambito dell'Attività T1.2 i Partner analizzino le informazioni di cui Regioni e Partner dispongono (documenti di pianificazione territoriali, studi, statistiche, progetti, specifiche funzionali di sistemi in essere o previsti) in materia di: tariffe, sistemi tariffari, servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti; offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili; elenco di servizi d'infomobilità; sostenibilità economico-finanziaria dell'offerta se vi sono dati disponibili.

Di conseguenza, ciascun Partner deve effettuare la ricognizione delle informazioni disponibili per sviluppare l'attività ed elaborare il Rapporto sull'analisi AS IS. I temi e le informazioni indicati sono quelli previsti dal Formulario.

Riferimenti del soggetto intervistato	PARTNER	
	Nome e Cognome	
	Funzione	
	Indirizzo email	

Tabella 1. Tariffe e sistemi tariffari

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Tariffe e sistemi tariffari	Documenti di pianificazione territoriali	Individuare ed elencare i documenti di pianificazione disponibili
	Studi	Individuare ed elencare gli studi rilevanti disponibili
	Statistiche	Individuare ed elencare le statistiche rilevanti disponibili
	Progetti	Individuare ed elencare i progetti rilevanti disponibili
	Specifiche funzionali dei sistemi in essere	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi in essere
	Specifiche funzionali dei sistemi previsti	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi previsti

Tabella 2. Servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti	Documenti di pianificazione territoriali	Individuare ed elencare i documenti di pianificazione disponibili
	Studi	Individuare ed elencare gli studi rilevanti disponibili
	Statistiche	Individuare ed elencare le statistiche rilevanti disponibili
	Progetti	Individuare ed elencare i progetti rilevanti disponibili
	Specifiche funzionali dei sistemi in essere	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi in essere
	Specifiche funzionali dei sistemi previsti	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi previsti

Tabella 3. Offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili	Documenti di pianificazione territoriali	Individuare ed elencare i documenti di pianificazione disponibili
	Studi	Individuare ed elencare gli studi rilevanti disponibili
	Statistiche	Individuare ed elencare le statistiche rilevanti disponibili
	Progetti	Individuare ed elencare i progetti rilevanti disponibili
	Specifiche funzionali dei sistemi in essere	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi in essere
	Specifiche funzionali dei sistemi previsti	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi previsti

Tabella 4. Elenco di servizi d'infomobilità

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Elenco di servizi d'infomobilità	Documenti di pianificazione territoriali	Individuare ed elencare i documenti di pianificazione disponibili
	Studi	Individuare ed elencare gli studi rilevanti disponibili
	Statistiche	Individuare ed elencare le statistiche rilevanti disponibili
	Progetti	Individuare ed elencare i progetti rilevanti disponibili
	Specifiche funzionali dei sistemi in essere	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi in essere
	Specifiche funzionali dei sistemi previsti	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi previsti

Tabella 5. Sostenibilità economico-finanziaria dell'offerta

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Sostenibilità economico-finanziaria dell'offerta (se vi sono dati disponibili)	Documenti di pianificazione territoriali	Individuare ed elencare i documenti di pianificazione disponibili
	Studi	Individuare ed elencare gli studi rilevanti disponibili
	Statistiche	Individuare ed elencare le statistiche rilevanti disponibili
	Progetti	Individuare ed elencare i progetti rilevanti disponibili
	Specifiche funzionali dei sistemi in essere	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi in essere
	Specifiche funzionali dei sistemi previsti	Individuare ed elencare le specifiche funzionali dei sistemi previsti

2.1 L'Attività T1.3, Identificazione dei vincoli normativi e pianificatori

Nell'ambito dell'Attività T1.3, il Formulario prevede che i Partner analizzino:

1. il quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità (via terra e via mare) e dei relativi contratti di servizio (livelli di servizio e tariffazione); e
2. il quadro pianificatorio esistente sulle diverse scale territoriali (europea, Italia e Francia, e nelle cinque regioni coinvolte); gli accordi in essere in termini di rapporti con le aziende di trasporto ed eventuali accordi sovraregionali.

Ciascun Partner deve effettuare la ricognizione delle informazioni disponibili per sviluppare l'attività ed elaborare il Rapporto sul quadro normativo e pianificatorio di riferimento. I temi e le informazioni indicati sono quelli previsti dal Formulario.

Riferimenti del soggetto intervistato	PARTNER	
	Nome e Cognome	
	Funzione	
	Indirizzo email	

Tabella 1. Quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità	Normativa di riferimento in materia di appalto dei servizi di mobilità via terra	Individuare ed elencare la normativa in materia
	Normativa di riferimento in materia di servizi d appalto dei servizi di mobilità via mare	Individuare ed elencare la normativa in materia

Tabella 2. Quadro normativo inerente ai contratti di servizio

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Quadro normativo inerente ai contratti di servizio (livelli di servizio e tariffazione)	Normativa di riferimento in materia di contratti di servizio	Individuare ed elencare la normativa in materia facendo riferimento anche ai livelli di servizio e tariffazione

Tabella 3. Quadro pianificatorio esistente alle diverse scale territoriali

Tema	Informazioni	Rilevazioni del Partner
Quadro pianificatorio esistente sulle diverse scale territoriali	Quadro pianificatorio a livello europeo, nazionale e regionale	Individuare ed elencare i documenti pianificatori a livello: <ol style="list-style-type: none">1. Europeo:2. Nazionale:3. Regionale:

Tabella 4. Accordi con le aziende di trasporto

Accordi con le aziende di trasporto	Accordi in essere in termini di rapporti con le aziende di trasporto	Individuare ed elencare gli accordi
--	---	-------------------------------------

Tabella 5. Accordi in essere a livello sovregionale

Accordi a livello sovregionale	Accordi in essere in termini di rapporti con le aziende di trasporto a livello sovregionale	Identifier et lister les accords
---------------------------------------	--	----------------------------------

3. Fase 2 : L'elaborazione dei Rapporti territoriali

3.1 L'Attività T1.2, Analisi AS IS dei sistemi tariffari e dell'offerta attuale e prevista: la struttura del Rapporto sull'analisi AS IS (Prodotto T1.2.1)

Il Rapporto fornisce un bagaglio di conoscenze basato sulle informazioni di cui le Regioni e i Partner dispongono (documenti di pianificazione territoriali, studi, statistiche, progetti, specifiche funzionali di sistemi in essere o previsti) in materia di: tariffe, sistemi tariffari, servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti; offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili; elenco di servizi d'infomobilità; sostenibilità economico-finanziaria dell'offerta (se vi sono dati disponibili).

Sulla base delle informazioni e dei dati disponibili, quindi, ciascun Partner realizzerà un Rapporto che consentirà di avere un quadro AS IS di ogni territorio coinvolto sulle tematiche oggetto di analisi.

Il Rapporto sull'analisi AS IS deve essere elaborato sulla base dei documenti e delle informazioni raccolte durante la Fase 1. Inoltre, è necessario contestualizzare le informazioni raccolte all'interno dei territori di riferimento dei Partner. Sebbene l'indice definitivo sarà fornito dopo una prima valutazione delle informazioni disponibili, si ritiene opportuno iniziare a strutturare il Rapporto includendo gli argomenti qui di seguito riportati:

1. Introduzione al contesto territoriale di riferimento in termini di:

- ✓ Popolazione residente;
- ✓ Sistema infrastrutturale attuale, evidenziando il livello di connessione alla Rete TEN-T, l'eventuale presenza di nodi urbani e le infrastrutture di trasporto presenti sul territorio quali porti, aeroporti, rete ferroviaria, rete autostradale e stradale;
- ✓ Sistema della mobilità di trasporto pubblico collettivo;
- ✓ Sistema della mobilità privata di trasporto collettivo (se rilevante);

2. Descrizione dell'offerta di mobilità per i passeggeri attuale e di quella eventualmente prevista, compresa l'offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili articolati sui diversi livelli territoriali del territorio di riferimento dei Partner (locale, provinciale e regionale);

3. Descrizione delle tariffe e dei sistemi tariffari applicati per ciascuna modalità di trasporto

4. Descrizione dei sistemi di integrazione tariffaria esistenti e in previsione e dei servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti;

5. Elenco di servizi d'infomobilità

6. Sostenibilità economico-finanziaria dell'offerta (se vi sono dati disponibili).

La struttura del Rapporto deve fornire un quadro di conoscenze utili anche ai fini della scelta della migliore azione pilota da sviluppare nell'ambito della Componente T3.

3.2 L'Attività T1.3, Identificazione dei vincoli normativi e pianificatori: la struttura del Rapporto sul quadro normativo e pianificatorio di riferimento (Prodotto T1.3.1)

Il Rapporto fornisce ai Partner un bagaglio di conoscenze su: il quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità (via terra e via mare) e i contratti di servizio (livelli di servizio e tariffazione), il quadro pianificatorio esistente sulle diverse scale territoriali (europea, Italia e Francia, e nelle cinque regioni coinvolte) e gli accordi in essere in termini di rapporti con le aziende di trasporto ed eventuali accordi sovraregionali.

Sulla base delle analisi effettuate, ciascun Partner realizzerà un Rapporto che consentirà di avere un quadro normativo e pianificatorio di riferimento.

Il Rapporto sul quadro normativo e pianificatorio di riferimento deve essere elaborato sulla base dei documenti e delle informazioni raccolte durante la Fase 1.

Sebbene l'indice definitivo sarà fornito dopo una prima valutazione delle informazioni disponibili, si ritiene opportuno iniziare a strutturare il Rapporto includendo gli argomenti qui di seguito riportati:

- 1. Quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità**
- 2. Quadro normativo inerente ai contratti di servizio (livelli di servizio e tariffazione)**
- 3. Quadro pianificatorio esistente alle diverse scale territoriali**
- 4. Accordi con le aziende di trasporto**
- 5. Accordi in essere a livello sovraregionale**