

MOBIMART PLUS

Mobilità intelligente e biglietteria mare e terra

Componente T2

Definizione di un sistema transfrontaliero integrato

Attività T2.2

Partecipazione delle parti interessate

Prodotto T2.2.1

Rapporto sulle informazioni raccolte dalle parti interessate



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

Sommario

1. Introduzione	3
2. Introduzione al contesto territoriale del dipartimento Var	4
2.1 Il dipartimento Var	4
2.2 La metropoli mediterranea di Tolone Provenza	4
2.3 Descrizione dell'offerta di mobilità e della rete di trasporto della Metropoli TPM	5
2.4 Descrizione delle tariffe e dei sistemi tariffari per ogni modalità di trasporto nel TPM	6
2.5 La rete di trasporto in direzione di Porquerolles, Port Cros e Le Levant	12
2.6 Sistemi di trasporto interurbano, interdipartimentale e regionale	14
2.7 Identificazione degli attori in base al contesto territoriale	15
2.8 Metodo di integrazione delle parti nel progetto	17
3. Conclusione	19
4. Annessi; riferimenti a fonti web	21

1. Introduzione

Mobimart PLUS è un progetto finanziato nell'ambito del progetto Interreg Marittimo 2014-2020 e mira a studiare e testare un servizio integrato di biglietteria intermodale transfrontaliera, a supporto del trasporto multimodale tra regioni e con le isole per migliorare la connettività dei nodi secondari e terziari alle reti di trasporto transeuropee (TEN-T).

Il concetto di integrazione tariffaria, incluso nel Libro Bianco sulla politica dei trasporti del 2001 e ribadito nelle strategie e nei documenti di pianificazione europei, nazionali e regionali, è un obiettivo importante, soprattutto a livello transfrontaliero.

Attualmente, l'integrazione dei sistemi di trasporto nei territori è debole, per questo motivo la realizzazione di servizi multimodali di trasporto passeggeri e il miglioramento dei collegamenti alle reti TEN-T, comprese le isole, consentirebbe ai cittadini, ai pendolari e ai turisti di spostarsi nell'area transfrontaliera utilizzando le diverse modalità di trasporto (mare, ferrovia, aria e strada).

2. Introduzione al contesto territoriale del dipartimento Var

2.1 Il dipartimento Var

Il dipartimento del Var ha una popolazione di 1.058.740 abitanti (censimento 2017). È abbastanza densamente popolato (177 abitanti/km² rispetto alla media nazionale di 119). È composto da 12 intercomuni (EPCI), rappresentati nella mappa inferiore.



Figura 1. I 12 EPCI del Var al 1° aprile 2021

Il principale EPCI è la Metropoli Tolone Provenza Méditerranée, che raggruppa più del 40% degli abitanti del dipartimento.

2.2 La metropoli mediterranea di Tolone Provenza

Nello specifico, la metropoli conta 450.441 abitanti (fonte INSEE, popolazione legale in vigore al 1° gennaio 2023) per un territorio di 36.654 ettari, che comprende 200 km di costa (incluse le isole di Hyères) e riunisce dodici comuni:



Figura 2. I 12 comuni dell'area metropolitana del TPM

Il progetto metropolitano adottato nel 2021 definisce le principali linee guida che la TPM ha stabilito per il suo sviluppo negli anni a venire. L'Asse 2 di questo documento mira a promuovere uno sviluppo urbano responsabile, rispondendo alle esigenze del territorio. **Una delle priorità di questo progetto è l'aumento dell'uso del trasporto pubblico.**

I giovani (sotto i 26 anni) sono molto più propensi a utilizzare i trasporti - in termini di frequenza e volume di spostamenti - rispetto agli anziani (over 60). La TPM è fortemente impegnata a fornire ai suoi abitanti e al suo territorio servizi di trasporto migliori. **È importante migliorare le politiche di trasporto**, che sviluppano gli assi e i mezzi di trasporto terrestri e marittimi, in linea con gli obiettivi della transizione energetica.

La sfida è anche quella di collegare l'offerta di trasporto pubblico urbano ed extraurbano e di rafforzare le funzioni intermodali dei nodi di scambio e il loro livello di servizi, in un panorama di necessaria ottimizzazione del traffico ferroviario regionale (TER).

2.3 Descrizione dell'offerta di mobilità e della rete di trasporto della Metropoli TPM

La Régie Mixte des Transports Toulonnais o **RMTT è la società che gestisce la rete di trasporto pubblico Mistral**, che serve l'agglomerato Toulon Provence Méditerranée. Quest'ultimo è l'unico azionista. Serve i dodici comuni che ne fanno parte, tra cui Tolone. L'operatore della rete Mistral è la Régie Mixte des Transports Toulonnais. In totale, 131 linee di autobus attraversano il territorio della metropoli, tra cui :

- 62 di terra, di cui 10 Appel Bus
- 10 via marittima
- 1 aereo (funivia del Mont Faron)
- 1 servizio taxi-bus notturno
- 47 servizi scolari
- 1 servizio di trasporto per persone a mobilità ridotta



Oltre alla rete Mistral, Tolone è servita dalla rete ferroviaria TER e dalla rete di autobus Varlib,

che facilitano gli spostamenti degli utenti. Per non parlare del trasporto marittimo legato all'attività crocieristica o passeggeri che collega Tolone con la Corsica, Porquerolles, ecc.

TPM è impegnata in un sistema tariffario combinato con il sistema TER¹, denominato "Zou + Mistral!", che ha l'obiettivo di facilitare e incoraggiare (attraverso tariffe attraenti e biglietti facili) gli spostamenti e l'intermodalità del trasporto pubblico nella regione Provenza Alpi Costa Azzurra (PACA).

Per facilitare l'acquisto di biglietti di trasporto per la rete, l'azienda ha creato un'applicazione per dispositivi elettronici che consente ai passeggeri di utilizzare il proprio smartphone come biglietto di trasporto. L'applicazione, denominata **Seamless**, è una soluzione che consente di acquistare un biglietto o un abbonamento in tempo reale utilizzando una carta bancaria salvata al momento della creazione del profilo dell'utente, e che permette anche la convalida con il cellulare al momento della salita sugli autobus e sui battelli (anche in caso di trasferimento).



Figura 3. Utilizzo del sistema Seamless

2.4 Descrizione delle tariffe e dei sistemi tariffari per ogni modalità di trasporto nel TPM

La rete Mistral offre diversi tipi di biglietti o abbonamenti in base a determinati criteri e profili e alle esigenze degli utenti.

I biglietti :

1. Biglietti singoli, per viaggi occasionali che consentono collegamenti marittimi² o terrestri per 1 ora.

¹ Sistema ferroviario regionale

² Ci sono 3 linee di trasporto : 8M Toulon- La Seyne, 18M Toulon- Sablettes e 28M Toulon- Saint Mandrier.

1 voyage terrestre

Ce titre est idéal :

- ✓ Pour tous
- ✓ Occasionnellement

Nombre de voyage : 1
Titre utilisable sur : *

** Fonctionne en correspondance avec les bateaux-bus*
1,40€
Où acheter ?

- > À bord du bus
- > Application Seamless +

💡 Astuce! En achetant un [titre de 10 voyages](#), j'économise **4€**.

1 voyage maritime

Ce titre est idéal :

- ✓ Pour tous
- ✓ Occasionnellement

Nombre de voyage : 1
Titre utilisable sur : *

** Fonctionne en correspondance avec les bus*
2,00€
Où acheter ?

- > À bord du bateau-bus
- > Application Seamless +

💡 Astuce! En achetant un [titre de 10 voyages](#), j'économise **10€**.

2. 10 Viaggi, questo biglietto è valido su autobus e vaporetto e i viaggi vengono conteggiati man mano che vengono convalidati. Permette di viaggiare da soli o in compagnia, convalidando tante volte quante sono le persone, con la possibilità di effettuare coincidenze per 1 ora.

10 voyages

Ce titre est idéal :

- ✓ Pour tous
- ✓ Occasionnellement

Nombre de voyage : 10
Titre valable sur :

10,00€
Où acheter ?

- > E-boutique +
- > Application Seamless +
- > Accueil commercial +
- > Point de vente dépositaire +

💡 J'ai prévu plus de 10 voyages cette semaine ? J'opte pour l'[Abonnement 7 jours](#) et voyage en illimité !

3. 10 viaggi a tariffa "ridotta" per viaggiatori occasionali : anziani, minori di 26 anni, veterani, dipendenti, tirocinanti, persone in cerca di lavoro, RSA, ipovedenti e veterani di guerra. Per questo biglietto è necessario essere in possesso della tessera Mistral e risiedere nella metropoli (ad eccezione degli apprendisti e dei dipendenti).



Ce titre est idéal :

✓ Occasionnellement

Nombre de voyage : 10

Titre valable sur :



6,90€

Où acheter ?

- > *Application Seamless* +
- > *Accueil commercial* +
- > *Point de vente dépositaire* +

Abbonamanti :

1. Pass per 1 giorno. Questo pass consente l'uso illimitato della rete marittima (bus-boat) e terrestre per 24 ore.

Abonnement 1 jour



Ce titre est idéal :

✓ Pour tous

✓ Occasionnellement

Nombre de voyage : Illimité

Titre valable sur :



3,90€

Où acheter ?

- > *E-boutique* +
- > *Application Seamless* +
- > *Accueil commercial* +
- > *Point de vente dépositaire* +

💡 Astuce! En achetant un Abonnement 7 jours, j'économise **17.4€**.

2. Pass per la funivia di 1 giorno. Questo pass consente di utilizzare la rete marittima (autobus-battelli), la rete terrestre e la funivia del Faron per un periodo illimitato di 24 ore.

Abonnement 1 jour Téléphérique



Ce titre est idéal :

- ✓ Pour tous
- ✓ Occasionnellement
- ★ Parfait pour une escapade

Nombre de voyage : Illimité

Titre valable sur :



7,50€

Où acheter ?

- > *E-boutique* +
- > *Application Seamless* +
- > *Accueil commercial* +
- > *(Certains points de vente dépositaire)* +

3. Abbonamento di 7 giorni, consente di utilizzare la rete marittima e terrestre per 7 giorni senza limiti.

Abonnement 7 jours



Ce titre est idéal :

- ✓ Pour tous
- ✓ Régulièrement
- ★ Parfait pour mes vacances

Nombre de voyage : Illimité

Titre valable sur :



9,90€

Où acheter ?

- > *E-boutique* +
- > *Application Seamless* +
- > *Accueil commercial* +
- > *Point de vente dépositaire* +

4. Abbonamento di 30 giorni o 12 mesi. **Per i viaggiatori abituali di età superiore ai 26 anni**, in particolare per le persone che si spostano da casa al lavoro. Per questo abbonamento è necessario possedere la carta Mistral. Viaggi illimitati sulla rete marittima e terrestre.

Abonnement 30 jours



Ce titre est idéal :

- ✓ Pour Tous
- ✓ Régulièrement

Nombre de voyage : Illimité

Titre valable sur :



36,50€

Où acheter?

- > *Application Seamless* +
- > *Accueil commercial* +
- > *Point de vente dépositaire* +

💡 *Astuce! En souscrivant à un Abonnement 12 mois, j'économise **93€**.*

Abonnement 12 mois



Ce titre est idéal :

- ✓ Pour Tous
- ✓ Régulièrement

Nombre de voyage : Illimité

Titre valable sur :



345,00€

Où acheter ?

- > *Application Seamless* +
- > *Accueil commercial* +

5. Abbonamento di 30 giorni o 12 mesi. **Per i viaggiatori abituali di età inferiore ai 26 anni e per i residenti nella metropoli**, in particolare per i giovani che effettuano viaggi di studio a casa. Per questo abbonamento è necessaria la tessera Mistral. Non c'è limite al numero di viaggi sulla rete marittima e terrestre.

Abonnement 12 mois Jeune -26 ans



Ce titre est idéal :

- ✓ Jeune - 26 ans (*résidant sur la Métropole*)
- ✓ Régulièrement

Nombre de voyage : Illimité

Titre valable sur :






14,50€/mois* ou 174,00€

**Hors frais de prélèvement et de droit d'accès*

Où acheter ?





- > *Application Seamless* +
- > *Accueil commercial* +

<p>Abonnement 30 jours Jeune –26 ans</p> 	<p>Ce titre est idéal :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Jeune - 26 ans (<i>résidant sur la Métropole</i>) ✓ Régulièrement <p>Nombre de voyage : Illimité</p> <hr/> <p>Titre valable sur :</p>  	<div style="border: 1px solid green; padding: 5px; text-align: center; background-color: #e0ffe0;"> <p>21,00€</p> </div> <p>Où acheter ?</p> <ul style="list-style-type: none"> > <i>Application Seamless</i> + > <i>Accueil commercial</i> + > <i>Point de vente dépositaire</i> + <p><small>💡 Astuce! En souscrivant à un <u>Abonnement 12 mois Jeune –26 ans</u>, j'économise 78€.</small></p>
--	---	--

6. 1 anno di abbonamento per i veterani o i disabili che vivono in Francia continentale. Viaggi illimitati sulla rete marittima e terrestre.

	<p>Ce titre est idéal :</p> <p>Nombre de voyage : Illimité</p> <hr/> <p>Titre valable sur :</p>  	<div style="border: 1px solid green; padding: 5px; text-align: center; background-color: #e0ffe0;"> <p>Gratuit *</p> </div> <p>Où acheter ?</p> <ul style="list-style-type: none"> > <i>Accueil commercial</i> + <p><small>* Je m'acquitte des 16€ de droit d'accès.</small></p>
--	--	--

Per gli utenti del treno TER + autobus, esistono due abbonamenti (mensile e annuale) per i passeggeri regolari TER **esclusivamente** tra le stazioni di Toulon, Hyères, La Garde, La Pauline-Hyères, La Seyne/Six-Fours, Ollioules/Sanary o La Crau e che utilizzano la rete Mistral. Questi abbonamenti **consentono di avere un prezzo preferenziale** sugli abbonamenti alla rete Mistral e di utilizzare illimitatamente gli autobus e i battelli-bus, **non includono il prezzo dei treni ma si può applicare una riduzione del 75% sul costo del TER.**

<p>Abonnement mensuel Zou ! + réseau Mistral</p> 	<p>Ce titre est idéal :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Tous ✓ Régulièrement <p>Nombre de voyage : Illimité</p> <hr/> <p>Titre valable sur :</p> 	<div style="border: 1px solid green; padding: 10px; text-align: center;"> <p>18,90€* au lieu de 36,50€</p> </div> <p><i>* auquel s'ajoute le coût de votre transport TER</i></p> <p>Où acheter ?</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ter.sncf.com  > Guichets ou distributeurs automatiques SNCF (région PACA)
<p>Abonnement annuel Zou ! + réseau Mistral</p> 	<p>Ce titre est idéal :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Tous ✓ Régulièrement <p>Nombre de voyage : Illimité</p> <hr/> <p>Titre valable sur :</p> 	<div style="border: 1px solid green; padding: 10px; text-align: center;"> <p>14,95€* au lieu de 28,75€/mois</p> </div> <p><i>* auquel s'ajoute le coût de votre transport TER</i></p> <p>Où acheter ?</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ter.sncf.com 

2.5 La rete di trasporto in direzione di Porquerolles, Port Cros e Le Levant

L'arcipelago di Hyères è composto da tre isole: Porquerolles, Port-Cros e Le Levant. Anche queste isole fanno parte del TPM e sono sia parchi naturali che basi militari (Le Levant). Ricevono un gran numero di turisti grazie alla loro ricchezza naturale e alla possibilità di svolgere numerose attività come escursioni, immersioni, kayak, ecc.

Tuttavia, l'accesso all'arcipelago rimane limitato, poiché i principali punti di accesso sono il porto di Hyères o la Tour Fondue (solo per Porquerolles). **La compagnia privata TLV TVM è l'unica responsabile** dei viaggi e offre orari e tariffe diverse a seconda della destinazione e dei criteri dei viaggiatori (giovani, famiglie, ecc.).

Porquerolles

Embarquement à la Tour Fondue

Tarifs 2023: vers Porquerolles



Tarifs 2023

Porquerolles Aller/Retour

	AVR et OCT 1 ^{er} au 5 NOV	MAI à SEPT	6 NOV à MARS
Adulte	22.00 €	24.00 €	17.70 €
Réduit ^(a)	17.70 €	21.00 €	17.70 €
Aller simple	13.00 €	14.00 €	13.00 €

^(a) Réduit : Jeunes de 4 à moins de 26 ans (gratuit pour les moins de 4 ans). Familles nombreuses, séniors +65 ans ou personnes à mobilité réduite sur présentation de la carte et groupes (20 personnes minimum).

Les taxes versées par la TLV représentent 33.5 % du prix d'un billet aller/retour plein tarif	Exemple pour un billet A/R Porquerolles Adulte à 24.00 € TTC	Taxe Barnier HT	0.71 €
		Droits de port HT	3.57 €
		Taxes sécurité HT	0.72 €
		TVA 10 %	2.18 €
		Redevance Territoriale	0.87 €
		Soit pour ce billet	8,05 €

Supplément tous types de Vélos:

-Vélos Adultes Aller retour : 17€

-Vélos enfants Aller retour : 14,50€

Le levant

Embarquement au port de Hyères

Tarifs 2023 : vers Le levant



Adulte	29€
Réduit*	25€
Aller simple	17€

* Jeunes de 4 à moins de 26 ans (gratuit pour les moins de 4 ans). Familles nombreuses, séniors +65 ans, personnes à mobilité réduite (sur présentation de justificatifs) et groupes (20 personnes minimum).



Port-Cros

Embarquement au port de Hyères



Tarifs 2023: vers Port-Cros

Adulte	29€
Réduit*	25€
Aller simple	17€

**Jeunes de 4 à moins de 26 ans (gratuit pour les moins de 4 ans). Familles nombreuses, séniors +65 ans, personnes à mobilité réduite sur présentation de la carte et groupes (20 personnes minimum).*

È importante notare che gli abbonamenti Mistral non sono compatibili con le imbarcazioni di questa compagnia, ma esiste un sistema di compensazione tariffaria per gli isolani, i residenti e i lavoratori stagionali delle isole di Port-Cros e Levante. Questo aiuto assume la forma di una sovvenzione e viene erogato direttamente agli utenti che possono dimostrare l'acquisto di un biglietto.

2.6 Sistemi di trasporto interurbano, interdipartimentale e regionale

Nell'area sono operativi servizi di trasporto a vocazione esplicitamente turistica.

- Il Pass Turistico TER

Il Pass turistico TER è un prodotto specifico dell'offerta tariffaria della rete TER, che consente di viaggiare gratuitamente su tutti i TER per un giorno, all'interno del territorio di uno o due dipartimenti.

Questo prodotto incondizionatamente accessibile (profilo " Tutto il pubblico") è disponibile durante il periodo delle vacanze estive (da giugno a settembre).

I prezzi per questo prodotto sono i seguenti :

- 1 dipartimento: 16 €.
- 2 dipartimenti: 32 €.
- 10 € per ogni viaggiatore aggiuntivo al primo (fino a 8 accompagnatori).

Ce produit touristique interurbain est assez similaire au « Pass Jour » du réseau Mistral : **il pourrait constituer une base pour la construction de « packages » tarifaires à vocation touristique**, combinant par exemple le Pass Touristique TER et un Pass Jour des réseaux urbains, afin de voyager sur l'ensemble des réseaux de transport en commun d'un territoire (1 ou plusieurs départements) sur une journée donnée.

Questo prodotto turistico interurbano è molto simile al "Pass giornaliero" della rete Mistral: potrebbe costituire la base per la costruzione di "pacchetti" tariffari orientati al turismo,

combinando, ad esempio, il Pass turistico TER e un Pass giornaliero per le reti urbane, per viaggiare su tutte le reti di trasporto pubblico di un determinato territorio (1 o più dipartimenti) in un determinato giorno.

- **Il Pass ZOU ! Studi**

Il Pass Zou ! Etudes è un **abbonamento annuale illimitato** che consente di utilizzare l'intera rete interurbana della Regione Sud (pullman e TER) su tutte le origini-destinazioni del territorio. È aperto a tutti i giovani di età compresa tra i **3 e i 26 anni** nelle seguenti situazioni: scolari, studenti, apprendisti della formazione professionale, allievi della formazione sanitaria e sociale, volontari del servizio civile, **al prezzo di 90 euro/anno**. Se questi giovani fanno parte di famiglie numerose o hanno un reddito molto basso, il prezzo è di 45 euro all'anno.

Il Pass Zou ! Etudes è il prodotto di punta della politica della Regione Sud a favore della mobilità dei giovani.

2.7 Identificazione degli attori in base al contesto territoriale

Per realizzare il progetto di bigliettazione unica è importante identificare gli attori chiave coinvolti nella mobilità sul territorio. Una mappatura degli stakeholder è necessaria per conoscere i loro ruoli e anche le loro opinioni e punti di vista sull'argomento. Questo aiuterà a identificare gli ostacoli all'implementazione di tale iniziativa.

I rapporti precedenti hanno identificato due livelli di parti interessate:



Risulta particolarmente importante poter contare su una profonda conoscenza del contesto territoriale che consenta non solo di riconoscere appieno il panorama degli attori locali, ma soprattutto di soppesarne l'importanza e la capacità di condizionare le dinamiche urbane rispetto ai temi che sono al centro del progetto Mobimart Plus.

In generale, le famiglie di argomenti presi in considerazione possono essere le seguenti :

- Amministrazioni locali ed enti pubblici a vario titolo;
- Associazioni ;
- Media locali;
- Rappresentanti di associazioni professionali e di categoria ;

- Cittadini della regione.

Per quanto riguarda i fornitori di servizi coinvolti a vario titolo nell'offerta di trasporto sul territorio di TPM, si è deciso di coinvolgere anche :

- **Operatori di servizi di trasporto pubblico personale (taxi) :** Taxis Toulonnais
- **Gestori di parcheggi :** Qpark, Indigo
- **Associazioni professionali per il trasporto terrestre e marittimo:** ARNAL MARINE SERVICES ET COMPOSITES, Compagnie di navigazione TLV e TVM
- **Operatori di infrastrutture di trasporto terrestre, marittimo e aereo:** Aéroport d'Hyères, Escota Vinci Autoroutes, Téléphérique du Faron, SNCF, Porto di Tolone

Questi attori condividono un coinvolgimento e un interesse diretto e operativo nella pianificazione, assegnazione e fornitura di servizi di trasporto e, di conseguenza, possono esprimere idee interessanti per la proposta di un sistema di bigliettazione e tariffazione multimodale e integrato.

In questo senso, **il punto di vista degli attori pubblici, delle amministrazioni che, a diversi livelli, sono coinvolte nella pianificazione e nella gestione dei trasporti e della mobilità, è fondamentale.**

Per facilitare l'identificazione dei diversi attori, si propone una tabella riassuntiva degli attori e delle loro attività.

Organizzazione	Tipo di stakeholder	Attività principale	Contatto
Regione Sud	Amministrazione regionale	Pianificazione strategica, programmazione, coordinamento e regolamentazione.	<p>Victor ALONSO Vice Direttore generale - Trasporti, mobilità e grandi impianti</p> <p>Bruno DESSAINES Direzione dei treni regionali e dell'intermodalità</p> <p>Miren AGUER Dipartimento Mobilità e Intermodalità</p> <p>Tél : 04 91 57 50 57</p>
Dipartimento di Var	Autorità locale	Pianificazione, coordinamento funzionale e gestione.	<p>Ludovic PONTONE Vicepresidente della sottocommissione per la mobilità e le infrastrutture stradali (territorio metropolitano)</p> <p>Tél : 04 83 95 00 11/ 0362/ 0167</p> <p>E-mail : lpontone@var.fr</p>
Tolone Provenza Metropoli mediterranea	Autorità locale	Pianificazione, coordinamento funzionale e gestione.	<p>Alexis VILLEMIN DGA Aménagements, ports et mobilités, énergies</p> <p>Sébastien MARECHAL</p>



			Direzione Trasporti e Mobilità
Città di Tolone	Autorità locale	Pianificazione, gestione	<p>Jean-Charles BROCHOT, Consulente per il traffico e la mobilità sostenibile</p> <p>(jcbrochot@mairie-toulon.fr)</p> <p>Luc de SAINT-SERNIN, 12° vice/assessore Traffico/Mobilità sostenibile</p> <p>(ldesaintsernin@mairie-toulon.fr)</p>
Régie Mixte des Transports Toulonnais	Società responsabile dei servizi di trasporto pubblico locale via terra e via acqua.	Fornitura di servizi di trasporto pubblico metropolitano.	
Taxis Toulonnais	Operatore di servizi di trasporto pubblico personale (Taxi)	Fornitura di servizi di taxi	
Compagnia di navigazione TLV/ TVM	Società incaricata dei servizi di trasporto pubblico locale per via navigabile.	Trasporto marittimo - Traghetto	
Trasporti Marittime Toulonnais	Società incaricata dei servizi di trasporto pubblico locale per via navigabile.	Trasporto marittimo - Traghetto - Servizio turistico locale.	
Funivia del Faron	Società incaricata dei servizi di trasporto aereo pubblico.	Trasporto aereo - Servizio turistico locale	
SNCF	Società incaricata dei servizi di trasporto pubblico terrestre.	Fornitura di servizi ferroviari.	
Qpark	Responsabile del parcheggio	Gestione delle aree di parcheggio nelle aree urbane.	
Indigo	Responsabile del parcheggio	Gestione delle aree di parcheggio nelle aree urbane.	
Aeroporto di Hyères	Operatore di infrastrutture di trasporto aereo.	Gestione delle infrastrutture aeroportuali.	
Escota Vinci Autostrade	Operatore di infrastrutture di trasporto terrestre.	Gestione delle infrastrutture autostradali.	
Porto di Tolone	Operatore di infrastrutture di trasporto marittimo.	Gestione dell'infrastruttura portuale di Tolone.	

2.8 Metodo di integrazione delle parti nel progetto

Si è deciso di iniziare **con un focus group** che prevede una presentazione introduttiva del progetto, in modo che le parti interessate possano conoscere il quadro del progetto, il contesto, gli obiettivi e i risultati dell'analisi della situazione. Ci sarà anche una discussione sulle questioni principali. Questa prima fase ci permetterà di conoscere la prima impressione e i primi risultati dei partecipanti, l'outsourcing.

3. Conclusione

Tutti gli elementi presentati in questo rapporto sembrano costituire un contesto favorevole allo sviluppo di una tariffazione multimodale con i territori confinanti con il Var, ma anche all'interno del dipartimento stesso.

- **Un contesto territoriale favorevole** all'uso del trasporto pubblico e dei servizi di mobilità sostenibile :
 - Densità e dinamismo della popolazione
 - Servizi di trasporto pubblico e di mobilità in pieno sviluppo
 - Territorio eterogeneo, con una forte "centralità" intorno a Tolone
 - Territorio di importanti flussi turistici
- Un contesto tariffario favorevole :
 - Le strutture tariffarie monomodali sono piuttosto semplici e non presentano ostacoli alla creazione di biglietti multimodali.
 - Le tariffe multimodali non sono molto sviluppate nell'area di Tolone.
- **Concretizzare le strade da percorrere per sviluppare queste tariffe sul territorio e non solo :**

- Per gli spostamenti casa-studio o casa-lavoro

Sviluppo di abbonamenti combinati TER + Urban, creazione di abbonamenti Bus + Urban, o anche creazione di abbonamenti integrati che consentano l'utilizzo di tutti i mezzi pubblici all'interno del Var (o di una sottozona che costituisce un bacino di viaggio). Queste strade rientrano pienamente nell'ambito della Regione Sud, in quanto pilota per l'intermodalità nel suo territorio.

- Per viaggi occasionali o una tantum (target residenti o turisti)

Creazione di un biglietto o libretto Interurbano + Urbano, o di un biglietto giornaliero o N giorni che consenta l'utilizzo di tutte le reti della zona, eventualmente supportato da biglietti giornalieri già esistenti (come il Pass Touristique TER o il Pass Jour Mistral).

Combinazione di rotte di traghetti e offerta di trasporto pubblico :

- Biglietto Bus Mistral + Battello, venduto da Corsica Ferries o dagli operatori ferroviari: tragitto stazione - porto incluso nell'acquisto del viaggio.
- Biglietto Intercity + Urbano + Battello, venduto da tutti o da alcuni dei soggetti interessati.
- Rete urbana offerta per l'eventuale acquisto anticipato di una traversata Corsica Ferries: sviluppo dell'offerta di servizi intorno al biglietto acquistato in anticipo.



- Come minimo, sviluppo di informazioni sulla mobilità per chi viaggia in traghetto: migliorare le informazioni sul trasporto pubblico e la ricerca di itinerari sui canali utilizzati da questi viaggiatori (sito web del porto, sito web della compagnia, ufficio turistico, ecc.).

▪ **Un contesto tecnico favorevole**

- La base tecnica dell'interoperabilità dei biglietti nella Regione Sud potrebbe essere utilizzata come punto di partenza per l'interoperabilità sul territorio del progetto Mobimart PLUS.
- Oltre all'interoperabilità esistente, gli sviluppi tecnologici e l'emergere di nuovi supporti per la bigliettazione consentono di prevedere nuove modalità di accoglienza dei biglietti, senza necessariamente appoggiarsi al sistema esistente (ad esempio, codice a barre 2D su M-Ticket per supportare tariffe occasionali/turistiche). Questo punto potrebbe scontrarsi con la politica di convalida sistematica dei biglietti, che potrebbe essere promossa da tutte o alcune delle reti di trasporto partner. È necessaria una discussione di partenariato sui viaggi intermodali dei clienti, soprattutto perché coinvolgerebbe Corsica Ferries oltre agli AOM e ai loro operatori.

Il successo della costruzione di biglietti multimodali nel Var o nell'ambito del progetto Mobimart PLUS richiede un significativo coordinamento degli attori coinvolti per un periodo di diversi anni, nonché la creazione di partnership tra AOM e attori privati (a seconda della portata delle offerte integrate in questi biglietti).

4. Annessi, riferimenti a fonti web

○ Dati demografici

INSEE – Evolution et structure de la population – Chiffres détaillés - Base recensement national 2019

○ Descrizione delle offerte di mobilità

Fonte : siti web delle diverse reti

○ Descrizione delle tariffe

<https://zou.maregionsud.fr/>

<https://www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur>

<https://www.reseaumistral.com/>

<https://www.tlv-tvm.com/>

<https://www.rtm.fr/tarifs/pass-30-jours-pour-tous>

<https://www.ilevia.fr/fr/3-les-abonnements>

<https://www.passpass.fr/fr/services/tarifs?productId=25788& networks%5B0%5D=23&card=&productType=TransportProduct>

<https://www.letec.be/View/Les titres combines avec la France/1114>

○ Descrizione dei dipartimenti

<https://ampmetropole.fr/missions/mobilite/>

<https://metropolepm.fr/>

<https://www.eurometropolis.eu/fr/en-pratique/se-deplacer>

▪ Studi di caso

<http://www.geographie.ens.fr/les-transports.html>

<https://www.lillemetropole.fr/votre-metropole/institution/territoire-de-la-mel>

<https://www.dw.com/en/9-euro-ticket-germany-winds-down-experiment-with-low-cost-train-travel/a-62962871>

<https://www.bahn.de/angebot/regio/bleiben>

https://actu.fr/societe/Allemagne-le-billet-de-train-a-49-mois-annonce-pour-le-1er-janvier-2023-est-retarde_55646191.html

<https://www.bundesregierung.de/breg-de/suche/faq-9-euro-ticket-2028756>