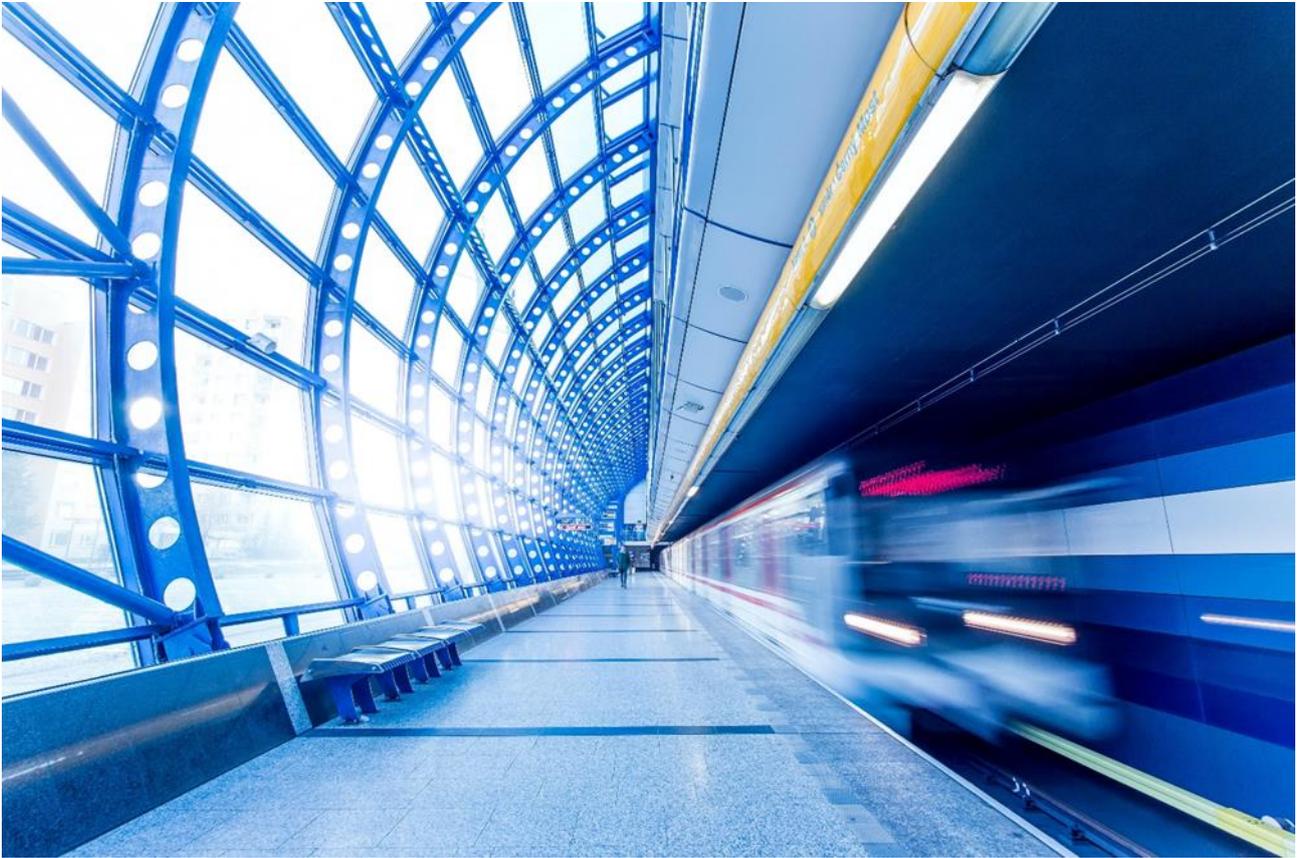




3 Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete



MOBIMART PLUS NEWS



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

Un projet sur la mobilité et la billetterie intelligente

MOBIMART PLUS est la suite du projet MOBIMART, qui repose sur l'intégration des services de transport que les usagers utilisent au cours de leur voyage – quel que soit le moyen de transport qu'ils utilisent – par la réalisation d'une plateforme intégrée de communication intelligente entre les services de transport, facilitant ainsi les déplacements intermodaux et l'accès aux informations.

Dans ce contexte, MOBIMART PLUS a donc l'intention d'étudier et de tester un service intégré de billetterie intermodale transfrontalière pour soutenir le transport

multimodal entre régions et avec les îles, afin d'améliorer la connectivité des nœuds secondaires et tertiaires aux réseaux TEN-T.

Plus précisément, le projet entend élaborer une étude approfondie des différents systèmes tarifaires et des systèmes de billetterie électronique qui existent déjà – ou sont en cours de développement – afin de garantir l'expérimentation de projet à court terme, abandonnant ainsi la dimension d'étude de faisabilité.

A cette fin, la troisième phase du projet prévoit l'implémentation d'actions pilotes dans le domaine de la coopération, qui fourniront une première épreuve matérielle des solutions réalisables. Les résultats de l'expérimentation – ainsi que la recherche sur le sujet – contribueront de manière significative à la définition d'un ensemble d'outils partagés pour aider les autorités

compétentes à stipuler des accords ultérieurs, qui augmenteront l'accessibilité de la zone transfrontalière et, en particulier, faciliteront les déplacements de tous les usagers, qu'il s'agisse de citoyens, navetteurs ou de touristes, en facilitant l'achat de titres de transport.

MOBIMART PLUS en bref

Programme de financement

Italie-France Maritime 2014 - 2020

Axe prioritaire du Programme

3- Améliorer l'accessibilité des territoires et la durabilité des activités portuaires

7B1-Développer des systèmes de transport multimodal pour améliorer la connexion des nœuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération aux réseaux TEN-T

Titre

Mobilité et billetterie intelligente mer terre

Chef de file

REGION LIGURIE, Dipartimento Territorio Ambiente Infrastrutture e trasporti, Settore Trasporto Pubblico regionale → déjà partenaire du projet MOBIMART, la Région Ligurie assume désormais le rôle de chef de file du projet de capitalisation MOBIMART PLUS. Elle occupe une position stratégique en tant qu'organe de gouvernance dans le domaine des transports publics régionaux et, grâce à ce projet, elle entend consolider son niveau d'expertise en matière de billetterie électronique.

Partenaires

REGION AUTONOME DE LA SARDAIGNE, Assessorato dei Trasporti, Servizio per il Trasporto pubblico locale terrestre → partenaire également du projet MOBIMART, à travers le nouveau projet vise à augmenter son expérience positive en matière de billetterie électronique et d'intégration tarifaire, étant donné qu'est déjà le promoteur – sur son propre territoire régional - d'un projet d'intégration tarifaire qui prévoit la réalisation de systèmes de billetterie électronique pour tous les opérateurs inclus dans le système régional, en termes d'interopérabilité complète et d'intégration tarifaire.

REGION TOSCANE, Dipartimento Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale → chef de file du projet MOBIMART, a adopté le Plan Régional Intégré des Infrastructures et de la Mobilité, et accorde une grande attention au thème de l'infomobilité, qui est l'une des priorités de l'action régionale depuis quelques années. Le thème de la billetterie électronique intégrée représente également une mise à nouveau importante pour ce partenaire après la réalisation du planificateur de voyage interrégional par MOBIMART.

MUNICIPALITE' DE GENES, Direzione Mobilità e Trasporti → autorité municipale particulièrement intéressée par les services d'infomobilité – comme l'a déjà démontré sa participation au projet MOBIMART en tant que partenaire – liés au transport de passagers, ainsi

que consciente de la nécessité de développer une plateforme intégrée pour l'interopérabilité des connexions multimodales (bus, train, bateau, avion), avec un accent particulier sur les connexions transfrontalières.

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE DU VAR, Pole Filières et Programmes Européens → lien continental essentiel pour la réussite des objectifs du projet, également par l'implication en tant que partie prenante de la Régie des Transports de Toulon (TMP), garantissant ainsi la présence de tous les acteurs et décideurs impliqués dans le transport public et donc dans la billetterie électronique intégrée.

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE NICE COTE D'AZUR, Bureau d'appui aux entreprises et aux territoires, Secteur Transports et Mobilité → ce partenaire est impliqué dans l'amélioration des déplacements au sein des Alpes-Maritimes et en connexion avec les territoires voisins, au bénéfice des entreprises, des actifs et des touristes. Elle considère que le développement d'une tarification et d'une billetterie intégrées, facilitant l'intermodalité, est essentiel pour rendre performant et attractif le système de mobilité azuréen et transfrontalier. Elle entend contribuer à ce développement en participant au projet MOBIMART PLUS et en mobilisant les acteurs du transport public des Alpes-Maritimes.

Durée

Date de début 01/06/2020

Date de fin 30/06/2023

Budget total du projet

€ 2.181.672,70

Points essentiels

Les principaux objectifs du projet

À la lumière de ce qui précède, MOBIMART PLUS vise donc à atteindre un objectif principal, à savoir **promouvoir une vision commune et partagée entre les régions de la zone de coopération dans le domaine de la tarification intégrée des transports et de la billetterie électronique**, de deux manières principales :

- En augmentant le niveau de connaissance mutuelle entre les organismes compétents dans le domaine du transport de passagers sur les systèmes de tarification et les systèmes de billetterie électronique – existants ou prévus – au niveau transfrontalier ;
- En générant les conditions nécessaires à la conclusion d'accords de coopération afin d'établir un système tarifaire intégré et une plateforme technologique partagée.

Comment les atteindre?

Le projet se compose de 3 macro-activités – étude des systèmes tarifaires appliqués dans la zone de coopération ; étude des systèmes de billetterie électronique dans la zone de coopération ; outils pour la mise en

œuvre d'un système intégré transfrontalier de tarification et de billetterie – qui sont à leur tour subdivisées en 3 Composantes techniques :

- la **Composante 1** vise à réaliser l'analyse "AS IS", c'est-à-dire l'état de l'art des systèmes tarifaires appliqués et des services de billetterie intégrés intermodaux existants ou prévus dans les quatre régions, ainsi que l'étude des réglementations de référence dans les réalités territoriales individuelles de la zone de coopération.

- la **Composante 2** vise à étudier concrètement les systèmes de billetterie électronique transfrontaliers, en développant des actions au niveau local et transfrontalier impliquant les parties prenantes et étroitement liés au thème du projet, qui assument un rôle fondamental pour la réalisation des objectifs. Ensuite, les « actions pilotes » à mettre en œuvre dans la troisième et dernière phase seront identifiées, en développant également l'analyse préparatoire concernant les spécifications technico-fonctionnelles pour la conception du service de billetterie électronique transfrontalière.

- la **Composante 3** met enfin en œuvre les "actions pilotes" susmentionnées au sein de la zone de coopération, permettant ainsi une première expérimentation matérielle et innovante de l'achat d'un billet unique pour l'utilisation de différents moyens de transport. Dans cette phase, il est également envisagé d'élaborer un ensemble d'outils utiles pour tirer profit des résultats obtenus par l'ensemble du projet, favorisant la stipulation future d'accords afin de réaliser un système tarifaire intégré et un système de billetterie électronique interopérable avec les systèmes des différents gestionnaires de transport public.



Insights: la Composante T2

Partenaire responsable de la composante:
Région Autonome de la Sardaigne

Définition d'un système transfrontalier intégré

La **Composante T2** a vu la définition d'une méthodologie commune, qui a permis un développement homogène des activités d'analyse, puisque le projet vise à définir un modèle pour un système intégré de tarification et de billetterie à niveau transfrontalière. Par conséquent, **tous les partenaires ont participé activement**.

La composante T2 a été développée autour de **trois activités spécifiques** :

- **L'implication des parties prenantes**, fondamentale pour la conception et la mise en œuvre des actions pilotes, au moyen d'outils de participation active. Dans ce cadre, chaque partenaire du projet a identifié les parties prenantes pertinentes au niveau territorial et les a impliquées en utilisant les outils les plus appropriés, comme par exemple la création de groupes de travail, de groupes de discussion, l'administration de questionnaires, la conduite d'entretiens, etc.
- **L'identification d'actions au niveau local** grâce à l'implication de ces parties prenantes. Les partenaires ont cartographié et défini des actions pilotes à mettre en œuvre dans la composante T3 suivante, en vue de concevoir le service de billetterie transfrontalier, dans le but de le rendre interopérable avec tous les systèmes existants ou prévus.
- De **renforcer les connaissances et les compétences** du personnel de chaque partenaire impliqué dans le projet. En effet, la Composante T2 prévoyait une activité de formation à travers la présence et/ou participation à des cours, séminaires, ateliers et autres activités de professionnalisation utiles pour atteindre les objectifs de MOBIMART PLUS. Le secteur du transport public, étant en constante évolution, il est considéré comme fondamental pour la mobilité transfrontalière de penser à des services capables de franchir la seuil des entités impliquées.



Actions pilotes préliminaires en bref

Grace aux réunions avec les acteurs locaux, chaque partenaire a défini un certain nombre d'actions pilotes pertinentes en ligne avec les objectifs spécifiques du projet, qui seront identifiées comme des bonnes pratiques et, dans certains cas, seront mises en œuvre dans les territoires des partenaires.

TERRITOIRE LIGURIEN

Les deux partenaires liguriens, Région Ligurie et Municipalité de Gênes, ont collaboré de manière fructueuse afin de rencontrer les parties prenantes locaux, non seulement pour promouvoir les objectifs de MOBIMART PLUS, mais aussi pour définir d'éventuelles actions pilotes dans le domaine de la mobilité et de la tarification intelligente.

A ce stade, la **Région Ligurie** a identifié comme bonne pratique pertinente le planificateur de voyage du précé-

dent projet MOBIMART, mis en œuvre au niveau informatique par sa société interne Liguria Digitale. Ce service de calcul d'itinéraires aujourd'hui permet aux utilisateurs de planifier leur voyage en identifiant toutes les solutions possibles, par n'importe quel type de moyen de transport, d'un endroit à l'autre de la zone de coopération. Grâce à MOBIMART PLUS, ce **planificateur de voyage sera mis en œuvre du point de vue de l'intégration tarifaire.**

Enfin, Région Ligurie promouvra une action pilote consistant en une **étude des formes spécifiques de tarifs en vigueur pour les voyages transfrontaliers/internationaux par rail** avec origine en Ligurie et destination dans la Région Sud française, ainsi que l'étude des accords et relations existants entre les Etats et les opérateurs italiens et françaises pour la régulation du service ferroviaire entre Vintimille et la France.

La **Municipalité de Gênes**, par le biais d'un accord opératif avec AMT Genova SpA, l'opérateur gestionnaire du transport public local dans toute la ville métropolitaine de Gênes, mettra en œuvre une action pilote visant à renforcer un **système de billetterie électronique** déjà mis en œuvre dans la ville de Gênes dans une phase expérimentale, qui consiste en l'utilisation de dispositifs sans contact et est basé sur le principe du « best faire » (meilleur tarif possible), applicable aux groupes et solutions même multi-passagers. Cette action prévoit également la **mise en place d'un réseau d'émetteurs** à des points stratégiques de la Municipalité de Gênes, qui permettent à l'utilisateur d'accéder à une large gamme de billets.

TERRITOIRE TOSCAN

Au cours de la phase de reconnaissance des actions pilotes, **Région Toscane** a collaboré activement avec les Provinces de Livourne et de Lucques.

L'action pilote en question consistera à concevoir un **système de billetterie intégré dans le style « Oyster card »** anglaise, qui permet au touriste d'utiliser de manière intégrée les transports publics locaux par rail et par route, mais aussi des services complémentaires (tels que le partage, les sites touristiques, etc.).

TERRITOIRE SARDE

L'action pilote de la **Région Autonome de Sardaigne** envisage la mise en œuvre d'un projet visant à **étendre l'intégration rail-route du système Sassari-Porto Torres à la Municipalité d'Alghero**, avec l'ambition de l'étendre à l'avenir également aux territoires des partenaires du projet. Dans cette phase, la Région Autonome de Sardaigne est étroitement soutenue par la Province de Sassari.

TERRITOIRE FRANÇAIS

L'action pilotée menée par la **Chambre de Commerce et d'Industrie de Nice** consistera à réaliser une lan-

ding page de présentation de l'offre mobilité à destination des visiteurs et touristes (axée sur l'offre tarifaire adaptée aux courts séjours). Le champ d'application sera l'ensemble du département des Alpes-Maritimes. Des actions de communication seront mises en œuvre pour assurer la diffusion de cette information.

La **Chambre de Commerce et d'Industrie du Var** a réalisé une **étude au terminal du port de Toulon**, dont l'objectif était de définir comment le voyage d'un passager arrivant au terminal ferry/croisière de Toulon peut être réalisé et optimisé afin que son expérience soit agréable et enrichissante.

Le projet mené par les étudiants de 4^{ème} année de l'école Camondo Méditerranée a fourni une analyse originale et innovante, élargissant la vision des acteurs du terminal sur **l'accueil du public** au-delà des pratiques actuelles.



<https://interreg-maritime.eu/web/mobimart-plus>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime

