



3 Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete



MOBIMART PLUS NEWS



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

Un progetto di mobilità e bigliettazione intelligente

MOBIMART PLUS costituisce la prosecuzione del Progetto MOBIMART, basato sull'integrazione dei servizi di trasporto che gli utenti utilizzano durante il viaggio - indipendentemente dal mezzo utilizzato - tramite la realizzazione di una piattaforma integrata per fare comunicare tra loro in modo intelligente i servizi di trasporto, così facilitando gli spostamenti intermodali e rendendo più semplice l'accesso alle informazioni. In questo quadro, quindi, MOBIMART PLUS intende studiare e sperimentare un servizio di bigliettazione integrata intermodale transfrontaliera a supporto del trasporto multimodale tra le regioni e con le isole, al fine di migliorare la

connettività dei nodi secondari e terziari alle reti TEN-T.

Più specificamente, il progetto intende elaborare uno studio approfondito dei singoli sistemi tariffari e dei sistemi di bigliettazione elettronica già esistenti - o in fase di sviluppo - al fine di garantire la concreta sperimentazione progettuale nel breve periodo, così abbandonando la dimensione dello studio di fattibilità. A tal proposito, già la terza fase di progetto prevede l'implementazione di azioni pilota sul territorio di cooperazione, le quali daranno un primo riscontro materiale alle soluzioni ritenute fattibili. I risultati della sperimentazione - unitamente alla ricerca in materia - contribuiranno significativamente a definire un insieme di strumenti condivisi a supporto degli Enti competenti per la stipula di successivi accordi, i quali incrementino l'accessibilità dello spazio transfrontaliero e nello specifico facilitino

gli spostamenti di tutti gli utenti, siano essi cittadini, pendolari o turisti, facilitandoli nelle operazioni di acquisto dei titoli di viaggio.

MOBIMART PLUS in pillole

Programma di finanziamento

Italia-Francia Marittimo 2014 - 2020

Asse prioritario del Programma

3- Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

7B1-Sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T

Titolo

Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra Plus

Capofila

REGIONE LIGURIA, Dipartimento Territorio Ambiente Infrastrutture e trasporti, Settore Trasporto Pubblico regionale → già partner nel progetto MOBIMART, Regione Liguria assume oggi il ruolo di Capofila del progetto di capitalizzazione MOBIMART PLUS. Rappresenta una posizione strategica, in quanto Ente di governance in ambito di trasporto pubblico regionale e tramite questo progetto intende consolidare ulteriormente il suo livello di expertise in materia di bigliettazione elettronica.

Partner

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA, Assessorato dei Trasporti, Servizio per il Trasporto pubblico locale terrestre → partner anche del progetto MOBIMART, tramite il nuovo progetto ambisce ad accrescere la propria esperienza positiva in tema di bigliettazione elettronica ed integrazione tariffaria, essendo già ente promotore – sul proprio territorio regionale – di un progetto di integrazione tariffaria che prevede il completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica per tutti gli operatori inseriti nel sistema regionale, in termini di piena interoperabilità e integrazione tariffaria.

REGIONE TOSCANA, Dipartimento Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale → Capofila del progetto MOBIMART, ha adottato il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità e pone notevole attenzione verso il tema dell'infomobilità, che già da alcuni anni costituisce una tra le priorità dell'azione regionale. Il tema della bigliettazione elettronica integrata rappresenta anche per la Toscana un importante upgrade dopo la realizzazione del Travel Planner Interregionale di MOBIMART;

COMUNE DI GENOVA, Direzione Mobilità e Trasporti → Ente comunale particolarmente interessato ai servizi di infomobilità - come già dimostrato con la sua partecipazione al progetto MOBIMART in qualità di partner – relativi al trasporto di persone, nonché conscio della necessità di sviluppare una piattaforma integrata per l'interoperabilità dei collegamenti multimodali (bus, treno,

nave, aereo), con particolare focus su quelli transfrontalieri. i;

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE DU VAR, Pole Filières et Programmes Européens → collegamento continentale chiave per il successo degli obiettivi di progetto, anche tramite il coinvolgimento come stakeholder dell'Autorità dei Trasporti di Tolone (TMP), per così garantire la presenza di tutti gli attori e decisori interessati sul fronte del trasporto pubblico e quindi della bigliettazione elettronica integrata;

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE NICE COTE D'AZUR, Ufficio sostegno alle aziende e ai territori, Settore trasporti e mobilità → questo partner è coinvolto nel progetto tramite il miglioramento degli spostamenti nella regione Alpes-Maritimes e nei collegamenti tra essa e i territori limitrofi, per generare vantaggi alle imprese, ai lavoratori e ai turisti. CCI NCA considera che lo sviluppo di una tariffazione e bigliettazione integrate sia essenziale per rendere performante e attrattivo il sistema della mobilità regionale e transfrontaliero, dato che facilita l'intermodalità. Questo partner intende contribuire a questo sviluppo partecipando al progetto MOBIMART PLUS e mobilitando gli attori del trasporto pubblico delle Alpes-Maritimes.

Durata

Data di inizio 01/06/2020

Data di fine 30/06/2023

Budget totale di progetto

€ 2.181.672,70

In evidenza

I principali obiettivi del progetto

Alla luce di quanto sopra accennato, quindi, MOBIMART PLUS si prefigge il raggiungimento di un principale obiettivo, ossia di **promuovere una visione comune e condivisa tra le Regioni dello spazio di cooperazione in materia di tariffazione integrata e bigliettazione elettronica dei trasporti**, in due principali modi:

- aumentando il livello di reciproca conoscenza, tra gli Enti competenti in materia di trasporto passeggeri, circa i regimi tariffari e i sistemi di bigliettazione elettronica – vigenti o in fase di realizzazione – a livello transfrontaliero;
- creando le condizioni necessarie per la stipula di accordi di cooperazione al fine di realizzare un sistema tariffario integrato e una piattaforma tecnologica condivisa.

Come raggiungerli?

Il progetto si compone di 3 macro attività - studio dei sistemi tariffari applicati nell'area di cooperazione; studio dei sistemi di bigliettazione elettronica dell'area di

cooperazione; strumenti per l'attuazione di un sistema tariffario e di bigliettazione integrati a livello transfrontaliero – a loro volta suddivise in 3 Componenti tecniche:

- la **Componente 1** ha come scopo la realizzazione dell'analisi "AS IS", ossia dello stato dell'arte dei sistemi tariffari applicati e dei servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti nelle quattro regioni, nonché lo studio della normativa di riferimento nelle singole realtà territoriali dello spazio di cooperazione.
- la **Componente 2** va a studiare concretamente i sistemi di bigliettazione elettronica transfrontalieri, sviluppando delle azioni a livello locale e transfrontaliero coinvolgendo le parti interessate e strettamente collegate con il tema del progetto, le quali assumono un ruolo fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi. Successivamente, verranno identificate le "azioni pilota" da implementare nella terza ed ultima fase, sviluppando altresì l'analisi propedeutica relativa alle specifiche tecnico-funzionali per la progettazione del servizio di bigliettazione elettronica transfrontaliero.

- la **Componente 3** attua infine le suddette "azioni pilota" all'interno dell'area di cooperazione, permettendo così una prima sperimentazione materiale e innovativa dell'acquisto di un unico titolo di viaggio per l'utilizzo di diversi mezzi di trasporto. In questa fase si prevede inoltre l'elaborazione di un pacchetto di strumenti utili per trarre vantaggio dai risultati raggiunti dall'intero progetto, favorendo la futura stipula di accordi al fine di realizzare un sistema tariffario integrato e un sistema di bigliettazione elettronico interoperabile con i sistemi dei diversi gestori del trasporto pubblico.



Approfondimenti: la Componente T3

Partner responsabile della componente:
Regione Autonoma della Sardegna

Definizione di un sistema integrato transfrontaliero

La **Componente T3** ha avuto come principale focus l'implementazione dell'Azione Pilota e del pacchetto di strumenti per l'attuazione di un sistema tariffario e di bigliettazione integrata transfrontaliero.

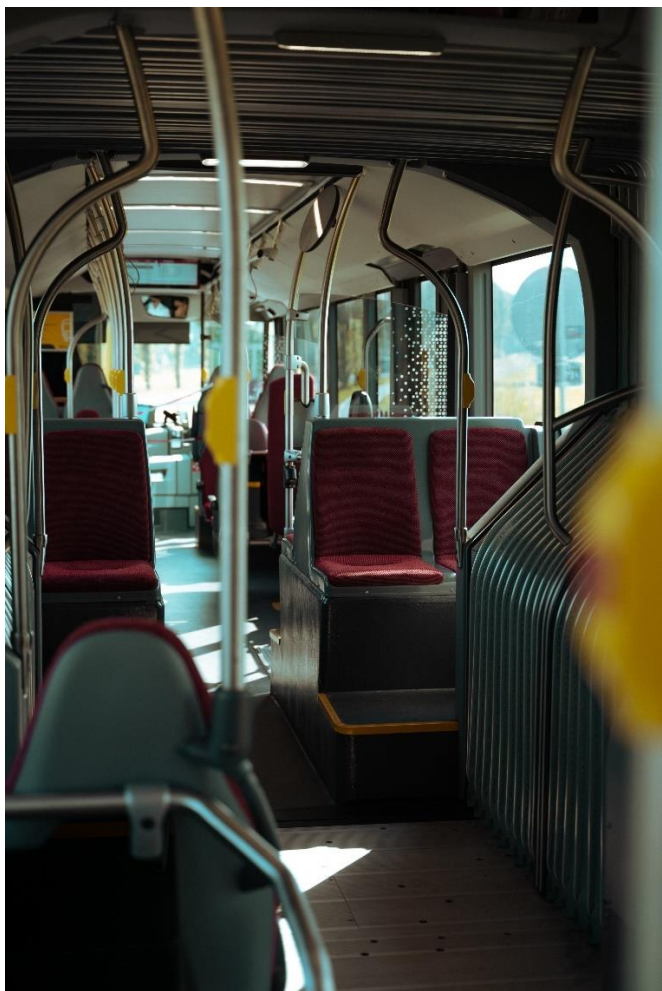
Nell'ambito di questa fase sono infatti stati raccolti i dati di viaggio dei passeggeri "transfrontalieri", al fine di individuare un modello del sistema di tariffazione in grado di calcolare il valore della "tariffa reale" come somma di singole tariffe o tariffe integrate tra operatori differenti.

Il coordinamento della Componente T3 è stato esercitato tramite la predisposizione di una metodologia in grado di indirizzare lo svolgimento delle attività implementate dai singoli partner in maniera coordinata e rendere confrontabili i risultati conseguiti. Tale metodologia ha rappresentato il prodotto generato dalla prima delle 3 attività della Componente, di seguito riassunte:

- **Attività T3.1:** Coordinamento e definizione della Metodologia della Componente T3;
- **Attività T3.2:** Progettazione e sviluppo delle azioni pilota sui territori;
- **Attività T3.3:** Strumenti di capitalizzazione.

Le **Azioni Pilota** proposte, come vedremo, presentano caratteristiche diverse ma esiste un filo conduttore che le accomuna:

- la centralità del trasporto pubblico collettivo, quale elemento indispensabile per la realizzazione di un sistema integrato;
- il coinvolgimento degli Enti che, a vario titolo, hanno competenza nella gestione dei servizi TPL e la consapevolezza dell'importanza di identificare un Ente Coordinatore (o una loro rete) allorché si intenda implementare un'integrazione transfrontaliera;
- la volontà di far maturare le azioni in corso a livello locale, per capitalizzare al meglio gli investimenti già effettuati verso un'integrazione transfrontaliera;
- la consapevolezza che la domanda di mobilità turistica e degli operatori sia una grande opportunità di ampliamento della domanda -e quindi degli introiti- per i servizi TPL utilizzati quotidianamente dai residenti;
- la centralità dei portali di informazione e di accesso al sistema di trasporto, nonché del loro coordinamento nell'area di cooperazione e l'importanza della dematerializzazione dei titoli di viaggio e dei pagamenti cashless;
- il coordinamento del monitoraggio e la standardizzazione dei dati che devono essere condivisi, raccolti ed elaborati da tecnologie costantemente aggiornate, nonché la definizione di modelli di clearing basati sull'effettivo utilizzo dei sistemi di trasporto.



Le azioni pilota per territorio

In seguito agli incontri con gli stakeholder locali avvenuti nel corso della Componente precedente, ciascun partner ha definito una o più azioni pilota in linea con gli obiettivi peculiari del Progetto. In questo paragrafo vengono riportate le azioni pilota individuate da ciascun partner nell'ambito di MOBIMART PLUS, da implementarsi sui rispettivi territori o in fase di realizzazione, sintetizzandone le principali caratteristiche.

TERRITORIO LIGURE

I due Partner liguri, Regione Liguria e Comune di Genova hanno proficuamente collaborato al fine di incontrare gli stakeholder locali, non solo per promuovere gli obiettivi di MOBIMART PLUS, ma anche per definire possibili azioni pilota in tema di mobilità e tariffazione intelligente.

Regione Liguria, nello specifico, ha individuato 2 azioni pilota:

- **Liguria GO**, il travel Planner del precedente Progetto MOBIMART, realizzato a livello informatico dalla società in-house Liguria Digitale. L'Azione impiega il travel-planner MOBIMART, sviluppato nel 2021, come motore di calcolo tariffario

per il TPL. Tale servizio ad oggi permette agli utenti di pianificare il proprio viaggio individuando tutte le soluzioni possibili, con ogni tipologia di mezzo di trasporto, da una qualunque località dell'area di cooperazione ad un'altra. Grazie a MOBIMART PLUS questo travel planner è stato implementato dal punto di vista dell'integrazione tariffaria.

- Lo **studio delle specifiche forme di tariffazione in vigore per gli spostamenti transfrontalieri in modalità ferroviaria** e la sperimentazione di un servizio di bigliettazione integrata intermodale transfrontaliera a sostegno del trasporto multimodale tra le regioni.

L'azione pilota ha posto un focus sull'analisi dell'offerta di trasporto ferroviario e della domanda di mobilità transfrontaliera tra l'Italia, a partire dalla stazione di Ventimiglia, e la Francia, Région Sud, e sintetizza i contenuti principali degli accordi e delle convenzioni alla base della regolamentazione del servizio ferroviario transfrontaliero e del sistema tariffario attualmente in vigore.

Il **Comune di Genova** - tramite accordo operativo con AMT Genova Spa, gestore del trasporto pubblico locale in tutta la Città metropolitana di Genova – ha optato sul **sistema ILA (Instant Line Access)**. Trattasi di un progetto di sperimentazione del pagamento cashless per accedere ai titoli di viaggio in modo smart e veloce valido su tutta la rete AMT per tramite di carta di credito, debito, ricaricabile cashless dei circuiti *Visa, Mastercard, Maestro, VPay*, anche caricate digitalmente su smartwatch, smartphone e wearables associati a *GooglePay, ApplePay e SamsungPay*, il tutto alla miglior tariffa (*best fare*) effettuando un unico pagamento a fine giornata.

Il sistema ILA viene così utilizzato su tutto il territorio urbano e prossimamente verrà esteso anche all'area metropolitana di Genova.

TERRITORIO TOSCANO

Nella fase di ricognizione delle azioni pilota, **Regione Toscana** ha collaborato con la Provincia di Livorno e di Lucca. Al termine di questa attività, le azioni pilota selezionate risultano essere 3:

- Lo **Studio di fattibilità di un sistema di bigliettazione elettronica (SBE) integrato** e del relativo piano tariffario sul territorio della Provincia di Lucca, il quale ha permesso di inquadrare il contesto di riferimento sia dal punto di vista dei servizi TPL (gomma e ferro) e di mobilità in generale presenti sul territorio, che da quello tecnologico/sistemistico, evidenziando le principali esigenze da soddisfare per le differenti classi di utenza di riferimento e operatori/stakeholder.

La soluzione è stata principalmente definita sulla base delle esigenze della classe di utenza turistica, con un'architettura aperta tale da permettere l'inserimento di volta in volta di nuove tool mirate a specifici schemi tariffari e da essere

estesa/replicata sia rispetto agli operatori/servizi coinvolti che al contesto territoriale.

L'ambito di analisi ha riguardato non solo la Provincia di Lucca, ma anche il Comune di Pisa (per quanto riguarda l'aeroporto G. Galilei, quale hub di ingresso sul territorio toscano).

- **Ambiente di simulazione a supporto degli Enti e del Gestore del servizio TPL nella revisione del Sistema Tariffario regionale**, con 3 componenti:

a) attribuzione "facilitata" delle fermate alle zone tariffarie, sia con disegno su mappa delle zone tariffarie sia con una attribuzione logica (testuale);
b) digitalizzazione delle matrici tariffarie;
c) Calcolatore del costo della soluzione di viaggio, che restituisca il costo di una soluzione connessa ad una richiesta di spostamento fra due punti all'interno del territorio regionale.

Il contesto di applicazione ad ora riguarda la Provincia di Livorno, ma vi è la possibilità di essere utilizzato anche da altri Enti regionali.

L'ambiente di simulazione è stato predisposto.

La Provincia è in attesa di ricevere i dati per l'alimentazione del sistema.

- **Travel Planner con calcolatore di tariffa**, attività che ha previsto l'integrazione nel sistema provinciale di infomobilità B On Time di un calcolatore di tariffa. Questo travel planner dovrà altresì fornire informazioni sul costo delle singole soluzioni di viaggio ricercate dagli utenti. Sarà inoltre possibile acquisire, per i servizi della rete debole affidata dalla Provincia di Livorno (Costa degli Etruschi), i titoli di viaggio proposti dal travel planner nelle soluzioni di viaggio ricercate dagli utenti.

TERRITORIO SARDO

L'azione pilota del partner **Regione Autonoma della Sardegna** ha previsto l'implementazione di un progetto teso ad **estendere l'integrazione ferro-gomma del sistema Sassari-Porto Torres al Comune di Alghero**. In questa fase, quindi, Regione Autonoma della Sardegna è stata strettamente supportata dalla Provincia di Sassari.

L'azione consiste nell'estensione del sistema di integrazione tariffaria attualmente esistente nel territorio di Sassari, prevedendo la possibilità di acquistare un abbonamento integrato tra le aziende di trasporto operanti nell'area, per gli spostamenti che avvengono entro un raggio di 20 km a partire da Sassari. Tale estensione ha altresì previsto l'inclusione dei collegamenti con la città di Alghero e il suo aeroporto "Riviera del Corallo". L'azione pilota ha inoltre l'ambizione di estendere il sistema non solo ai residenti in Sardegna, ma anche ai passeggeri provenienti dai territori partner, purché questi siano in possesso di un abbonamento integrato analogo a quello in vigore nell'area di studio o che sia

ritenuto compatibile dalle aziende dei territori partner di origine.

TERRITORIO FRANCESE

L'azione pilota scelta dalla **CCI NCA** consiste nella realizzazione di una **Landing Page** di presentazione dell'offerta di mobilità per visitatori e turisti (con particolare attenzione all'offerta di prezzi adatti a soggiorni brevi) e implementazione delle relative azioni di comunicazione per la sua promozione (volantini, manifesti, video, street marketing). L'ambito di applicazione è rappresentato dal Dipartimento delle Alpes-Maritimes nella sua interezza.

CCI VAR ha selezionato l'azione pilota denominata **VAR Mobility**. Tale azione consiste nel realizzare un sistema di trasporto pubblico unificato, creando un'unica bandiera per l'intera rete di trasporto pubblico del Dipartimento del Var, al fine di facilitare l'uso dei trasporti ed offrire un servizio coerente su tutto il territorio attraverso l'uso di un'unica tessera per tutte le modalità di trasporto (autobus, battelli e treni regionali), soprattutto per il settore turistico.





<https://interreg-maritime.eu/web/mobimart-plus>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime

