



3 Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete



MOBIMART PLUS NEWS



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

Un progetto di mobilità e bigliettazione intelligente

MOBIMART PLUS costituisce la prosecuzione del Progetto MOBIMART, basato sull'integrazione dei servizi di trasporto che gli utenti utilizzano durante il viaggio - indipendentemente dal mezzo utilizzato - tramite la realizzazione di una piattaforma integrata per fare comunicare tra loro in modo intelligente i servizi di trasporto, così facilitando gli spostamenti intermodali e rendendo più semplice l'accesso alle informazioni. In questo quadro, quindi, MOBIMART PLUS intende studiare e sperimentare un servizio di bigliettazione integrata intermodale transfrontaliera a supporto del trasporto multimodale tra le regioni e con le isole, al fine

di migliorare la connettività dei nodi secondari e terziari alle reti TEN-T.

Più specificamente, il progetto intende elaborare uno studio approfondito dei singoli sistemi tariffari e dei sistemi di bigliettazione elettronica già esistenti - o in fase di sviluppo - al fine di garantire la concreta sperimentazione progettuale nel breve periodo, così abbandonando la dimensione dello studio di fattibilità. A tal proposito, già la terza fase di progetto prevede l'implementazione di azioni pilota sul territorio di cooperazione, le quali daranno un primo riscontro materiale alle soluzioni ritenute fattibili. I risultati della sperimentazione - unitamente alla ricerca in materia - contribuiranno significativamente a definire un insieme di strumenti condivisi a supporto degli Enti competenti per la stipula di successivi accordi, i quali incrementino l'accessibilità dello spazio transfrontaliero e nello

specifico facilitino gli spostamenti di tutti gli utenti, siano essi cittadini, pendolari o turisti, facilitandoli nelle operazioni di acquisto dei titoli di viaggio.

MOBIMART PLUS in pillole

Programma di finanziamento

Italia-Francia Marittimo 2014 - 2020

Asse prioritario del Programma

3- Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

7B1-Sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T

Titolo

Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra

Capofila

REGIONE LIGURIA, Dipartimento Territorio Ambiente Infrastrutture e trasporti, Settore Trasporto Pubblico regionale → già partner nel progetto MOBIMART, Regione Liguria assume oggi il ruolo di Capofila del progetto di capitalizzazione MOBIMART PLUS. Rappresenta una posizione strategica, in quanto Ente di governance in ambito di trasporto pubblico regionale e tramite questo progetto intende consolidare ulteriormente il suo livello di expertise in materia di bigliettazione elettronica.

Partner

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA, Assessorato dei Trasporti, Servizio per il Trasporto pubblico locale terrestre → partner anche del progetto MOBIMART, tramite il nuovo progetto ambisce ad accrescere la propria esperienza positiva in tema di bigliettazione elettronica ed integrazione tariffaria, essendo già ente promotore – sul proprio territorio regionale – di un progetto di integrazione tariffaria che prevede il completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica per tutti gli operatori inseriti nel sistema regionale, in termini di piena interoperabilità e integrazione tariffaria.

REGIONE TOSCANA, Dipartimento Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale → Capofila del progetto MOBIMART, ha adottato il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità e pone notevole attenzione verso il tema dell'infomobilità, che già da alcuni anni costituisce una tra le priorità dell'azione regionale. Il tema della bigliettazione elettronica integrata rappresenta anche per la Toscana un importante upgrade dopo la realizzazione del Travel Planner Interregionale di MOBIMART;

COMUNE DI GENOVA, Direzione Mobilità e Trasporti → Ente comunale particolarmente interessato ai servizi di infomobilità - come già dimostrato con la sua partecipazione al progetto MOBIMART in qualità di partner – relativi al trasporto di persone, nonché conscio della necessità di sviluppare una piattaforma integrata per l'interoperabilità dei collegamenti

multimodali (bus, treno, nave, aereo), con particolare focus su quelli transfrontalieri. i;

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE DU VAR, Pole Filières et Programmes Européens → collegamento continentale chiave per il successo degli obiettivi di progetto, anche tramite il coinvolgimento come stakeholder dell'Autorità dei Trasporti di Tolone (TMP), per così garantire la presenza di tutti gli attori e decisori interessati sul fronte del trasporto pubblico e quindi della bigliettazione elettronica integrata;

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE NICE COTE D'AZUR, Ufficio sostegno alle aziende e ai territori, Settore trasporti e mobilità → questo partner è coinvolto nel progetto tramite il miglioramento degli spostamenti nella regione Alpes-Maritimes e nei collegamenti tra essa e i territori limitrofi, per generare vantaggi alle imprese, ai lavoratori e ai turisti. CCI NCA considera che lo sviluppo di una tariffazione e bigliettazione integrate sia essenziale per rendere performante e attrattivo il sistema della mobilità regionale e transfrontaliero, dato che facilita l'intermodalità. Questo partner intende contribuire a questo sviluppo partecipando al progetto MOBIMART PLUS e mobilitando gli attori del trasporto pubblico delle Alpes-Maritimes.

Durata

Data di inizio 01/06/2020

Data di fine 30/06/2023

Budget totale di progetto

€ 2.181.672,70

In evidenza

I principali obiettivi del progetto

Alla luce di quanto sopra accennato, quindi, MOBIMART PLUS si prefigge il raggiungimento di un principale obiettivo, ossia di **promuovere una visione comune e condivisa tra le Regioni dello spazio di cooperazione in materia di tariffazione integrata e bigliettazione elettronica dei trasporti**, in due principali modi:

- aumentando il livello di reciproca conoscenza, tra gli Enti competenti in materia di trasporto passeggeri, circa i regimi tariffari e i sistemi di bigliettazione elettronica – vigenti o in fase di realizzazione – a livello transfrontaliero;
- creando le condizioni necessarie per la stipula di accordi di cooperazione al fine di realizzare un sistema tariffario integrato e una piattaforma tecnologica condivisa.

Come raggiungerli?

Il progetto si compone di 3 macro attività - studio dei sistemi tariffari applicati nell'area di cooperazione;

studio dei sistemi di bigliettazione elettronica dell'area di cooperazione; strumenti per l'attuazione di un sistema tariffario e di bigliettazione integrati a livello transfrontaliero – a loro volta suddivise in 3 Componenti tecniche:

- la **Componente 1** ha come scopo la realizzazione dell'analisi "AS IS", ossia dello stato dell'arte dei sistemi tariffari applicati e dei servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti nelle quattro regioni, nonché lo studio della normativa di riferimento nelle singole realtà territoriali dello spazio di cooperazione.
- la **Componente 2** va a studiare concretamente i sistemi di bigliettazione elettronica transfrontalieri, sviluppando delle azioni a livello locale e transfrontaliero coinvolgendo le parti interessate e strettamente collegate con il tema del progetto, le quali assumono un ruolo fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi. Successivamente, verranno identificate le "azioni pilota" da implementare nella terza ed ultima fase, sviluppando altresì l'analisi propedeutica relativa alle specifiche tecnico-funzionali per la progettazione del servizio di bigliettazione elettronica transfrontaliero.
- la **Componente 3** attua infine le suddette "azioni pilota" all'interno dell'area di cooperazione, permettendo così una prima sperimentazione materiale e innovativa dell'acquisto di un unico titolo di viaggio per l'utilizzo di diversi mezzi di trasporto. In questa fase si prevede inoltre l'elaborazione di un pacchetto di strumenti utili per trarre vantaggio dai risultati raggiunti dall'intero progetto, favorendo la futura stipula di accordi al fine di realizzare un sistema tariffario integrato e un sistema di bigliettazione elettronico interoperabile con i sistemi dei diversi gestori del trasporto pubblico.



Approfondimenti: la Componente T2

Partner responsabile della componente:
Regione Autonoma della Sardegna

Definizione di un sistema integrato transfrontaliero

La **Componente T2** ha visto la definizione di una Metodologia congiunta, la quale ha consentito di sviluppare le attività di analisi in modo omogeneo, dal momento che il progetto ambisce a definire un modello di sistema di tariffazione e di bigliettazione integrato a livello transfrontaliero. Pertanto, **tutti i Partner hanno partecipato attivamente.**

La Componente T2 si è sviluppata su **tre attività specifiche:**

- di **coinvolgimento degli stakeholder**, fondamentali per la progettazione e l'implementazione delle azioni pilota, grazie a strumenti di partecipazione attiva. In questo quadro, ogni Partner di progetto ha individuato gli stakeholder rilevanti a livello territoriale e coinvolti tramite l'utilizzo degli strumenti più appropriati, come ad esempio la creazione di gruppi di lavoro, focus group, oppure la somministrazione di questionari, la realizzazione di interviste, etc.
- di **identificazione di azioni a livello locale** tramite il coinvolgimento di tali stakeholder. I Partner hanno mappato e definito le azioni pilota da implementare nella successiva Componente T3, nell'ottica della progettazione del servizio di bigliettazione transfrontaliero, con lo scopo di renderlo interoperabile coi sistemi esistenti o previsti.
- di **rafforzamento delle conoscenze e delle competenze** del personale di ciascun Partner coinvolto nel progetto. La Componente T2 ha infatti previsto un'attività di formazione mediante la frequentazione e/o partecipazione a corsi, seminari, workshop e altre attività professionalizzanti utili a raggiungere gli obiettivi di MOBIMART PLUS. Essendo il settore del trasporto pubblico in evoluzione continua, per realizzare una mobilità transfrontaliera si ritiene di fondamentale importanza il fatto di pensare a servizi capaci di superare la soglia degli enti coinvolti.



Le preliminari azioni pilota in pillole

Grazie agli incontri con gli stakeholder locali, ciascun partner ha definito alcune azioni pilota rilevanti in linea con gli obiettivi peculiari del Progetto, che saranno individuate come buone pratiche e, in alcuni casi, saranno implementate sui territori partner.

TERRITORIO LIGURE

I due Partner liguri, Regione Liguria e Comune di Genova hanno proficuamente collaborato al fine di incontrare gli stakeholder locali, non solo per promuovere gli obiettivi di MOBIMART PLUS, ma per definire possibili azioni pilota in tema di mobilità e tariffazione intelligente.

In questa fase **Regione Liguria** ha individuato come buona pratica rilevante, il travel Planner del precedente

Progetto MOBIMART, realizzato a livello informatico dalla società in-house Liguria Digitale. Tale servizio di travel planner ad oggi permette gli utenti di pianificare il proprio viaggio individuando tutte le soluzioni possibili, con ogni tipologia di mezzo di trasporto, da una qualunque località dell'area di cooperazione ad un'altra. Grazie a MOBIMART PLUS tale **travel planner sarà implementato dal punto di vista dell'integrazione delle tariffe.**

Infine, Regione Liguria promuoverà una azione pilota consistente in uno **studio delle specifiche forme di tariffazione in vigore per gli spostamenti transfrontalieri / internazionali in modalità ferroviaria** con origine la Liguria e con destinazione la Région Sud francese, nonché lo studio degli accordi e delle relazioni in essere tra gli Stati e gli operatori ferroviari italiani e francesi per la regolazione del servizio ferroviario tra Ventimiglia e la Francia.

Il **Comune di Genova**, tramite accordo operativo con AMT Genova Spa, gestore del trasporto pubblico locale in tutta la Città metropolitana di Genova, realizzerà un'azione pilota volta a rafforzare un **sistema di e-ticketing**, già attuato nella città di Genova in fase sperimentale, che consiste nell'utilizzo di dispositivi contactless e che si basa sul principio della "best fare" (migliore tariffa possibile), applicabile a gruppi e soluzioni anche multi-passeggero. Tale azione prevede anche il **posizionamento di una rete di emettitrici** in punti strategici del Comune di Genova, i quali consentono all'utente di accedere ad un'ampia offerta di titoli di viaggio.

TERRITORIO TOSCANO

Nella fase di ricognizione delle azioni pilota, **Regione Toscana** ha collaborato attivamente con le Province di Livorno e di Lucca. L'azione pilota rilevante consisterà nella progettazione di un **sistema di bigliettazione integrato in stile "Oyster card"** inglese, che consenta al turista l'uso integrato dei mezzi di trasporto pubblico locale sia ferroviario che automobilistico, ma anche servizi complementari (come lo sharing, siti turistici, etc).

TERRITORIO SARDO

L'azione pilota della **Regione Autonoma della Sardegna** prevede l'implementazione di un progetto teso ad **estendere l'integrazione ferro-gomma del sistema Sassari-Porto Torres al Comune di Alghero**, con l'ambizione di estenderla in futura anche ai territori dei partner di progetto. In questa fase Regione Autonoma della Sardegna è strettamente supportata dalla Provincia di Sassari.

TERRITORIO FRANCESE

L'azione pilota pensata dalla **CCI NCA** consisterà nella realizzazione di una **Landing Page** di presentazione dell'offerta di mobilità per visitatori e turisti (basata sull'offerta tariffaria adattata ai soggiorni brevi). L'ambito di applicazione sarà rappresentato dal Dipartimento delle Alpes-Maritimes nella sua interezza.

Verranno realizzate delle azioni di comunicazione apposite, finalizzate alla diffusione di questa informazione.

CCI VAR ha portato avanti uno **studio presso il terminal del Porto di Tolone**, il cui obiettivo è stato quello di definire come il viaggio di un passeggero che arriva al terminal dei traghetti/crociere di Tolone possa essere concretizzato e ottimizzato, in modo che la sua esperienza sia piacevole e gratificante.

Il progetto condotto dagli studenti del 4° anno della scuola Camondo Méditerranée ha permesso di fornire un'analisi originale e innovativa, ampliando la visione degli attori del Terminal sull'**accoglienza del pubblico** al di là delle pratiche correnti.



<https://interreg-maritime.eu/web/mobimart-plus>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime

