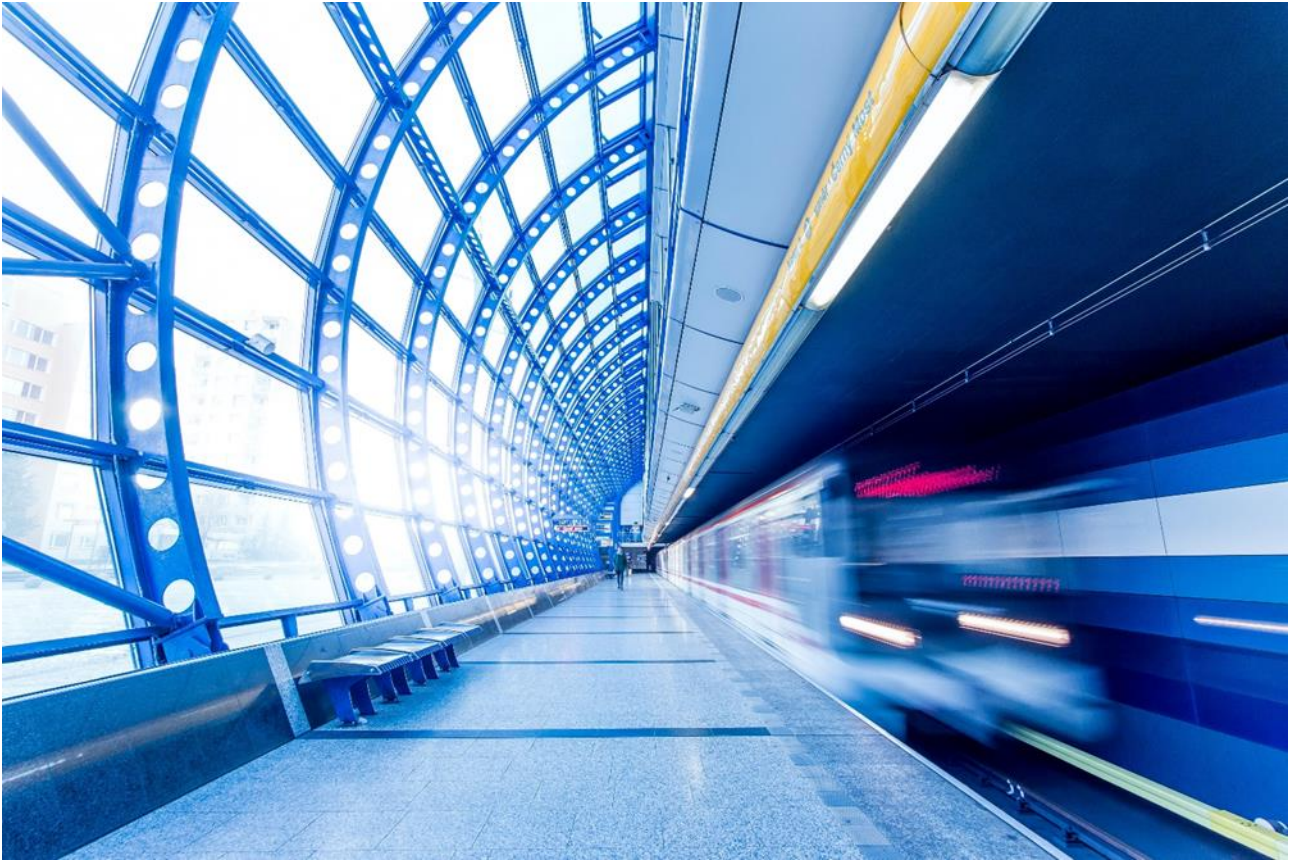




3 Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete



MOBIMART PLUS NEWS



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

Un progetto di mobilità e bigliettazione intelligente

MOBIMART PLUS costituisce la prosecuzione del Progetto MOBIMART, basato sull'integrazione dei servizi di trasporto che gli utenti utilizzano durante il viaggio - indipendentemente dal mezzo utilizzato - tramite la realizzazione di una piattaforma integrata per fare comunicare tra loro in modo intelligente i servizi di trasporto, così facilitando gli spostamenti intermodali e rendendo più semplice l'accesso alle informazioni. In questo quadro, quindi, MOBIMART PLUS intende studiare e sperimentare un servizio di bigliettazione integrata intermodale transfrontaliera a supporto del trasporto multimodale tra le regioni e con le isole, al fine di migliorare la

connettività dei nodi secondari e terziari alle reti TEN-T.

Più specificamente, il progetto intende elaborare uno studio approfondito dei singoli sistemi tariffari e dei sistemi di bigliettazione elettronica già esistenti - o in fase di sviluppo - al fine di garantire la concreta sperimentazione progettuale nel breve periodo, così abbandonando la dimensione dello studio di fattibilità. A tal proposito, già la terza fase di progetto prevede l'implementazione di azioni pilota sul territorio di cooperazione, le quali daranno un primo riscontro materiale alle soluzioni ritenute fattibili. I risultati della sperimentazione - unitamente alla ricerca in materia - contribuiranno significativamente a definire un insieme di strumenti condivisi a supporto degli Enti competenti per la stipula di successivi accordi, i quali incrementino l'accessibilità dello spazio transfrontaliero e nello specifico facilitino

gli spostamenti di tutti gli utenti, siano essi cittadini, pendolari o turisti, facilitandoli nelle operazioni di acquisto dei titoli di viaggio.

MOBIMART PLUS in pillole

Programma di finanziamento

Italia-Francia Marittimo 2014 - 2020

Asse prioritario del Programma

3- Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

7B1-Sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T

Titolo

Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra

Capofila

REGIONE LIGURIA, Dipartimento Territorio Ambiente Infrastrutture e trasporti, Settore Trasporto Pubblico regionale → già partner nel progetto MOBIMART, Regione Liguria assume oggi il ruolo di Capofila del progetto di capitalizzazione MOBIMART PLUS. Rappresenta una posizione strategica, in quanto Ente di governance in ambito di trasporto pubblico regionale e tramite questo progetto intende consolidare ulteriormente il suo livello di expertise in materia di bigliettazione elettronica.

Partner

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA, Assessorato dei Trasporti, Servizio per il Trasporto pubblico locale terrestre → partner anche del progetto MOBIMART, tramite il nuovo progetto ambisce ad accrescere la propria esperienza positiva in tema di bigliettazione elettronica ed integrazione tariffaria, essendo già ente promotore – sul proprio territorio regionale – di un progetto di integrazione tariffaria che prevede il completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica per tutti gli operatori inseriti nel sistema regionale, in termini di piena interoperabilità e integrazione tariffaria.

REGIONE TOSCANA, Dipartimento Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale → Capofila del progetto MOBIMART, ha adottato il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità e pone notevole attenzione verso il tema dell'infomobilità, che già da alcuni anni costituisce una tra le priorità dell'azione regionale. Il tema della bigliettazione elettronica integrata rappresenta anche per la Toscana un importante upgrade dopo la realizzazione del Travel Planner Interregionale di MOBIMART;

COMUNE DI GENOVA, Direzione Mobilità e Trasporti → Ente comunale particolarmente interessato ai servizi di infomobilità - come già dimostrato con la sua partecipazione al progetto MOBIMART in qualità di partner – relativi al trasporto di persone, nonché conscio della necessità di sviluppare una piattaforma integrata per l'interoperabilità dei collegamenti multimodali (bus, treno,

nave, aereo), con particolare focus su quelli transfrontalieri. i;

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE DU VAR, Pole Filières et Programmes Européens → collegamento continentale chiave per il successo degli obiettivi di progetto, anche tramite il coinvolgimento come stakeholder dell'Autorità dei Trasporti di Tolone (TMP), per così garantire la presenza di tutti gli attori e decisori interessati sul fronte del trasporto pubblico e quindi della bigliettazione elettronica integrata;

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE NICE COTE D'AZUR, Ufficio sostegno alle aziende e ai territori, Settore trasporti e mobilità → questo partner è coinvolto nel progetto tramite il miglioramento degli spostamenti nella regione Alpes-Maritimes e nei collegamenti tra essa e i territori limitrofi, per generare vantaggi alle imprese, ai lavoratori e ai turisti. CCI NCA considera che lo sviluppo di una tariffazione e bigliettazione integrate sia essenziale per rendere performante e attrattivo il sistema della mobilità regionale e transfrontaliero, dato che facilita l'intermodalità. Questo partner intende contribuire a questo sviluppo partecipando al progetto MOBIMART PLUS e mobilitando gli attori del trasporto pubblico delle Alpes-Maritimes.

Durata

Data di inizio 01/06/2020

Data di fine 31/05/2023

Budget totale di progetto

€ 2.181.672,70

In evidenza

I principali obiettivi del progetto

Alla luce di sopra accennato, quindi, MOBIMART PLUS si prefigge il raggiungimento di un principale obiettivo, ossia di **promuovere una visione comune e condivisa tra le Regioni dello spazio di cooperazione in materia di tariffazione integrata e bigliettazione elettronica dei trasporti**, in due principali modi:

- aumentando il livello di reciproca conoscenza, tra gli Enti competenti in materia di trasporto passeggeri, circa i regimi tariffari e i sistemi di bigliettazione elettronica – vigenti o in fase di realizzazione – a livello transfrontaliero;
- creando le condizioni necessarie per la stipula di accordi di cooperazione al fine di realizzare un sistema tariffario integrato e una piattaforma tecnologica condivisa.

Come raggiungerli?

Il progetto si compone di 3 macro attività - studio dei sistemi tariffari applicati nell'area di cooperazione; studio dei sistemi di bigliettazione elettronica dell'area di cooperazione; strumenti per l'attuazione di un sistema

tariffario e di bigliettazione integrati a livello transfrontaliero – a loro volta suddivise in 3 Componenti tecniche:

- la **Componente 1** ha come scopo la realizzazione dell'analisi "AS IS", ossia dello stato dell'arte dei sistemi tariffari applicati e dei servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti o previsti nelle quattro regioni, nonché lo studio della normativa di riferimento nelle singole realtà territoriali dello spazio di cooperazione.
- la **Componente 2** va a studiare concretamente i sistemi di bigliettazione elettronica transfrontalieri, sviluppando delle azioni a livello locale e transfrontaliero coinvolgendo le parti interessate e strettamente collegate con il tema del progetto, le quali assumono un ruolo fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi. Successivamente, verranno identificate le "azioni pilota" da implementare nella terza ed ultima fase, sviluppando altresì l'analisi propedeutica relativa alle specifiche tecnico-funzionali per la progettazione del servizio di bigliettazione elettronica transfrontaliero.
- la **Componente 3** attua infine le suddette "azioni pilota" all'interno dell'area di cooperazione, permettendo così una prima sperimentazione materiale e innovativa dell'acquisto di un unico titolo di viaggio per l'utilizzo di diversi mezzi di trasporto. In questa fase si prevede inoltre l'elaborazione di un pacchetto di strumenti utili per trarre vantaggio dai risultati raggiunti dall'intero progetto, favorendo la futura stipula di accordi al fine di realizzare un sistema tariffario integrato e un sistema di bigliettazione elettronico interoperabile con i sistemi dei diversi gestori del trasporto pubblico.



Approfondimenti: la Componente T1

Partner responsabile della componente:
Regione Liguria

Analisi AS IS dei sistemi tariffati applicati e della normativa di riferimento a livello di regioni dello spazio di cooperazione

La Componente T1 è stata **coordinata da Regione Liguria**, con il supporto nelle attività da parte delle Società in house Liguria Ricerche e Liguria Digitale. Il coordinamento è avvenuto mediante la definizione di una Metodologia comune, la quale ha permesso di sviluppare le attività di analisi uniformemente su tutti i territori coinvolti nel progetto. Tali analisi territoriali hanno infatti portato all'individuazione di informazioni omogenee e confrontabili.

A questa attività **hanno quindi partecipato attivamente tutti i Partner**, ciascuno elaborando un rapporto finale dal quale si evince lo stato dell'arte (AS IS) per il proprio territorio, utilizzando le informazioni già disponibili, ossia facendo riferimento ai documenti di pianificazione relativi ai diversi livelli territoriali, agli studi, ai dati statistici, ai prodotti di progetti già realizzati o in fase di realizzazione, alle specifiche funzionali di sistemi in essere o previsti, e così via.

Sulla base di tali informazioni sono state perciò realizzate numerose analisi, propedeutiche alle attività che saranno sviluppate nelle successive Componenti tecniche:

- **L'analisi delle tariffe e dei sistemi tariffari applicati** nelle quattro regioni e dei servizi di bigliettazione integrata intermodale esistenti/previsti;
- **L'identificazione dell'offerta di servizi di collegamento multimodali attivi o integrabili;**
- **L'elenco dei servizi di infomobilità esistenti o previsti;**

I Partner hanno inoltre indagato sulla presenza di eventuali vincoli normativi e pianificatori tramite:

- L'analisi del quadro normativo inerente ai sistemi di appalto dei servizi di mobilità (via terra e via mare) e dei relativi contratti di servizio (livelli di servizio e tariffazione);
- L'analisi del quadro pianificatorio esistente sulle diverse scale: europea, italiana e francese, regionale (limitatamente alle quattro regioni coinvolte);
- L'analisi degli accordi in essere, ossia i rapporti con le aziende di trasporto ed eventuali accordi sovraregionali.

L'attività di coordinamento condotta dal Capofila è stata quindi sviluppata lungo l'intera durata della Componente T1, al fine di permettere la risoluzione di eventuali criticità legate alla disponibilità delle informazioni e alla conseguente definizione dei contenuti dei rapporti, in ottica transfrontaliera.



Output della T1

In seguito ad un'accurata attività di analisi AS IS dei sistemi tariffari applicati all'interno delle 4 regioni interessate dal progetto MOBIMART PLUS, è stato possibile elaborare un **documento finale di output** il quale consente di avere un quadro ordinato di quelli che sono i sistemi attualmente vigenti o previsti per il futuro prossimo nelle rispettive aree di competenza dei partner.

In seguito vengono citati i più rilevanti esempi di tali iniziative adottate nei territori dello spazio di cooperazione interessato dal progetto:

REGIONE LIGURIA

Partner operanti sul territorio: REGIONE LIGURIA e COMUNE DI GENOVA

Casi studio più rilevanti frutto nei loro prodotti T121:

- **Biglietto integrato Trenitalia/AMT** → 8 esempi di integrazione tariffaria che viene applicata su diverse categorie di titolo di viaggio (sia ticket singoli che abbonamenti), nella sola area metropolitana di Genova.
- **Biglietto integrato AMT (rete provinciale + rete urbana)**

- **Genova Airlink** → servizio di trasporto combinato treno + bus che consente di collegare la stazione ferroviaria di Genova Sestri Ponente Aeroporto con l'aeroporto Cristoforo Colombo, frutto della collaborazione tra Trenitalia e AMT.
- **Cinque Terre Treno Card** → dalla collaborazione tra Trenitalia e ATC La Spezia è nata questa carta che consente il libero accesso alla seconda classe dei treni Regionali e Regionali Veloci passanti tra le città di Levanto e La Spezia, nonché di usufruire del servizio bus offerto - all'interno dei paesi compresi nella suddetta area di validità - dall'azienda ATC e di ulteriori servizi aggiuntivi.
- **San Fruttuoso Link** → servizio combinato treno + battello che permette di raggiungere, con un unico titolo di viaggio, la Baia di San Fruttuoso di Camogli (raggiungibile solamente a piedi o via mare). Servizio in questo caso frutto della collaborazione tra Trenitalia e Golfo Paradiso S.r.l.
- **Integrazione TPL Ponente/Trenitalia** → soluzione integrata di trasporto treno + bus, la quale prevede un collegamento ferroviario per la stazione di Savona e la prosecuzione del viaggio tramite autobus diretti verso le destinazioni più importanti della riviera savonese, incluso il comprensorio finalese.

REGIONE TOSCANA

Partner di progetto operante sul territorio: REGIONE TOSCANA.

Casi studio più rilevanti emersi nel suo prodotto T121:

- **PEGASO** → sistema tariffario integrato regionale per eccellenza. Consente ai cittadini di sfruttare pienamente le opportunità offerte dalla rete dei servizi di TPL della Toscana, permettendogli di utilizzare indistintamente tutti i servizi (treno, nave, gomma urbana ed extraurbana) garantiti sul territorio regionale dai diversi vettori mediante l'acquisto di un unico titolo di viaggio.
- **Firenze Urbano** → biglietto/abbonamento che permette di utilizzare sia i tramvia e autobus urbani che servono comuni come Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Firenze, Greve in Chianti, Impruneta, Lastra a Signa, Montelupo Fiorentino, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa e Vaglia; sia di usufruire dei servizi autobus extraurbani all'interno dell'area metropolitana fiorentina che dei treni regionali nelle seguenti stazioni: Firenze SMN, Firenze Rifredi, Firenze Statuto, Firenze Campo Marte, Le Piagge, Le Cure, Firenze Rovezzano, Firenze Castello, Firenze San Marco Vecchio, Firenze Porta al Prato.
- **Unico Metropolitano Mensile** → abbonamento mensile che costituisce un'evoluzione del Firenze Urbano, poiché permette di utilizzare i treni regionali anche in stazioni aggiuntive quali: Calenzano, Fiesole, Sesto Fiorentino, Lastra a Signa, Signa, Campi Bisenzio.
- **Titolo integrato Toscana – Umbria**
- **Titolo integrato Servizi Ferroviari TFT – Servizi TPL** (valido per la Provincia di Arezzo)

- **Elba Link** → biglietto combinato treno + nave funzionale a raggiungere le fermate dell'isola d'Elba (Portoferraio, Rio Marina e Cavo) partendo dal porto di Piombino, a un prezzo pari alla somma della tariffa Trenitalia e della tariffa dei vettori Toremar e Moby.

REGIONE SARDEGNA

Partner di progetto operante sul territorio: REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Casi studio più significativi emersi nel suo prodotto T121:

- **Sistema Tariffario Integrato Esclusivo Regionale (STIER)** → progetto per l'integrazione delle tariffe del sistema di trasporto pubblico locale sardo su scala regionale e locale, in versione estesa a tutti gli operatori, a tutte le modalità di trasporto (bus e ferrovia) e a tutte le tipologie di servizio (urbano ed extra).
- **Account Based Ticketing (ABT)** → sistema tramite il quale gli utenti del TPL possono usufruire di un nuovo canale commerciale – in aggiunta a quelli già operativi sul territorio - finalizzato all'acquisto e al consumo di tutti i titoli di viaggio presenti sia nel portafoglio titoli regionale che in quello delle aziende di trasporto operanti nella Regione. Trattasi quindi di una piattaforma informatica capace di gestire app di bigliettazione tramite il canale web e mobile, nonché forme di verifica e controllo dei titoli di viaggio sia di tipo "statico" (es. QR code su carta), sia di tipo "dinamico" (es. QR code in App mutevoli). Tale piattaforma deve altresì poter gestire l'attuale sistema tariffario (NSTR) e quello in fase di rilascio (STIER).

REGION SUD

Partner operanti sul territorio: CCI VAR (Dipartimento del Var) e CCI NCA (Dipartimento Alpes-Maritimes).

Casi studio più rilevanti emersi nei loro prodotti T121:

- **Pass Zou! Etudes** → prodotto di punta della Région Sud a favore della mobilità dei più giovani. Trattasi di un abbonamento annuale illimitato che permette di utilizzare la rete interurbana della regione (bus e treni Zou!) per tutti gli itinerari Partenza-Arrivo del territorio, riservato a tutti i giovani dai 3 ai 26 anni se in possesso di una delle seguenti caratteristiche: scolari, studenti, tirocinanti in formazione professionale, studenti in formazione sanitaria o sociale, volontari in servizio civile.
- **Abbonamento combinato TER+** → abbonamento accessibile a tutti che permette di viaggiare

illimitatamente sia in TER (su un itinerario Partenza-Arrivo stabilito) che sulla rete urbana (Partenza o Arrivo dell'itinerario, in TER).

- **Ticket Azur** → permette all'utente di effettuare uno spostamento composto da un tragitto in Bus interurbano (rete Zou!06) e un tragitto su una delle reti urbane, sulla maggior parte delle reti urbane del territorio al modico prezzo di un biglietto singolo (€ 1,50).
- **Tessera Azur Bus + Reti urbane senza limiti** → strumento che consente la libera circolazione su tutte le reti urbane del territorio (eccetto Sillages) e sul dispositivo Zou!06, ad un prezzo fisso pari a € 45 nel caso dell'abbonamento mensile e a € 365 per l'abbonamento annuale.
- **Pass Sud Azur** → proposta tariffaria dai risultati più significativi in materia multimodale. Trattasi di un abbonamento che consente l'accesso illimitato alle reti di trasporto del territorio, includendo non solo le reti urbane e la rete Zou!06 (come fa la Tessera Azur), ma anche le altre offerte di trasporto collettivo del territorio: TER, Zou!LER, Chemins de Fer de Provence. Il prezzo su tutto il territorio non è fisso, pertanto il territorio dipartimentale è diviso per zone (7 in totale).





Regione Liguria



REGIONE
TOSCANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



COMUNE DI GROSSETO



CCI VAR



CCI NICE
CÔTE D'AZUR

<https://interreg-maritime.eu/web/mobimart-plus>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime

