

**Avviso pubblico per la selezione di imprese
nell'ambito del progetto
Green & Blue Route Plan
Programma marittimo Italia-Francia 2014-2020**

Indice

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO.....	3
2. IMPRESE BENEFICIARIE E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE.....	4
3. DOTAZIONE FINANZIARIA, NATURA ED ENTITA' DELL'AGEVOLAZIONE	5
4. CONTENUTO DEI SERVIZI	6
5. DOCUMENTI, DATA E METODO DI TRASMISSIONE.....	12
6. PROCEDURA DI VALUTAZIONE.....	13
7. SPESE AMMISSIBILI E PROCEDURA DI SELEZIONE DEI FORNITORI DEI SERVIZI DA PARTE DEI BENEFICIARI	13
8. OBBLIGHI DEI BENEFICIARI.....	14
9. PAGAMENTO DEI VOUCHER.....	14
10. PUBBLICITA' E COMUNICAZIONE.....	15
11. RESPONSABILI DELLA PROCEDURA.....	16
12. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	17

1. CONTESTO DI RIFERIMENTO

Green&Blue Route Plan è un progetto europeo, finanziato nell'ambito del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020, che mira a raggiungere gli obiettivi della Strategia UE 2020 nel Mediterraneo centro-settentrionale, promuovendo una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva.

Il progetto riguarda quattro territori, tra cui Liguria, Sardegna e Toscana in Italia, PACA (Provenza, Alpi, Costa Azzurra) in Francia.

Il progetto, avviato nel maggio 2020, ha una durata di due anni.

Il progetto è finanziato all'85% dal programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020, un programma transfrontaliero cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) nell'ambito dell'obiettivo Cooperazione territoriale europea (CTE).¹

L'obiettivo principale del Programma Italia - Francia Marittimo è quello di contribuire a lungo termine a rafforzare la cooperazione transfrontaliera tra le regioni partecipanti e a fare dello spazio di cooperazione una zona competitiva e sostenibile nel panorama europeo e mediterraneo.

Il progetto Green & Blue Route Plan risponde a questi obiettivi, offrendo supporto alle aziende del settore charter e servizi connessi, supportandole nell'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale, in particolare per quelle che operano nelle aree marine protette.

Le sfide ambientali delle imprese di charter e di servizi nautici (imbarcazioni da diporto e/o yacht con equipaggio) sono state identificate a seguito di analisi effettuate dai partner in stretta collaborazione con organizzazioni del settore marittimo, situate nel territorio transfrontaliero (società di charter, parchi e gestori di aree marine, decisori locali, fornitori di servizi, ecc.)

Quest'analisi mostra che le imprese del settore charter possono investire su numerosi fattori, che permettono loro di limitare l'impatto ambientale, dagli aspetti tecnici e tecnologici dell'imbarcazione, all'educazione ambientale degli equipaggi e dei turisti.

Di seguito si elencano i servizi individuati dall'analisi:

1. creazione, da parte degli attori del settore turistico, di offerte di servizi specifici dedicati al charter nautico,
2. realizzazione di una diagnosi ambientale e, a seconda degli elementi selezionati, realizzazione di uno strumento di gestione e di performance ambientale che potrebbe portare alla certificazione,
3. la creazione di strumenti digitali, dedicati ai diportisti, al fine di fornire loro le informazioni necessarie per una navigazione sostenibile e proteggere così gli ecosistemi marini sensibili, nel rispetto delle normative vigenti,
4. realizzazione di azioni di promozione dell'offerta e del know-how nel campo del charter/turismo nautico del territorio transfrontaliero a livello internazionale,
5. la realizzazione di studi per determinare la tipologia degli impatti ambientali del charter/turismo nautico nelle aree marine protette e per valutare i potenziali miglioramenti tecnici e/o comportamentali che potrebbero ridurre questi impatti,
6. implementazione di innovazioni tecniche e/o strumenti a disposizione dei diportisti dedicati alla riduzione dell'impatto ambientale del turismo nautico.

[4° Bando per progetti - Marittimo FP \(interreg-maritime.eu\)](http://interreg-maritime.eu)



2. IMPRESE BENEFICIARIE E REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Con il presente Avviso i partner di progetto (NAVIGO, CAMERA DI COMMERCIO NICE COTE D'AZUR, CONFINDUSTRIA CENTRO NORD SARDEGNA, RIVIERE DI LIGURIA AZIENDA SPECIALE DELLA CAMERA DI COMMERCIO) intendono selezionare N°16 imprese, con progetti/iniziative di carattere innovativo che riceveranno, da parte degli esperti e delle strutture specializzate servizi di assistenza individuati nelle seguenti aree tematiche di cui all'art.4.

Tali imprese devono rispettare i seguenti requisiti alla data di presentazione delle domande:

1. essere una micro o piccola impresa o media impresa ai sensi della Raccomandazione della Commissione n. 361 del 6 maggio 2003 relativa alla definizione delle microimprese, piccole e medie imprese;
2. Essere costituite e operative da non meno di 2 anni e con non più di 5 anni di attività al momento della presentazione della domanda di candidatura;
3. aver sede legale e/o unità locale nell'Area di Cooperazione ²;
4. essere regolarmente costituiti e iscritti nel Registro delle Imprese;
5. essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori (in Italia verificabile attraverso il DURC);
6. non essere in nessuna delle situazioni previste agli articoli 106 ("Criteri di esclusione dalla partecipazione alle procedure di aggiudicazione degli appalti") e 107 ("Criteri di esclusione applicabili alle aggiudicazioni") del Regolamento (UE) n. 966/2012;
7. rispettare il Regolamento UE 1407/2013 della Commissione del 18/12/2013, relativo all'applicazione degli artt. 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti "de minimis";
8. non aver ricevuto altri finanziamenti pubblici finalizzati a realizzare, anche parzialmente, la stessa spesa prevista nel piano di utilizzo del voucher;

La veridicità dei dati dichiarati può essere contestata in qualsiasi fase della procedura e determina la revoca della domanda o la revoca del contributo

²Per l'Italia: **Toscana:** Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto; **Liguria:** Genova, Imperia, La Spezia, Savona. **Sardegna:** Sassari, Nuoro, Cagliari, Oristano, Olbia-Tempio, Ogliastra, Medio-Campidano, Carbonia-Iglesias. **Per la Francia:** **Corsica:** Corse du Sud, Haute-Corse; **Provenza-Alpi-Costa Azzurra:** Alpes-Maritimes, Var.

3. DOTAZIONE FINANZIARIA, NATURA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

Ciascuna impresa potrà beneficiare di un aiuto (sotto forma dei voucher per l'acquisizione dei servizi di cui all'art.4) pari ad un massimo di € 16.437,50 che verrà concesso, in regime "de minimis", ai sensi del Regolamento n. 1407/2013 del 18.12.2013 (GUUE L 352 del 24.12.2013) e succ. mod. I voucher coprono il 100 % dell'investimento secondo le spese ammissibili indicate al paragrafo 7.

Per l'erogazione dei servizi di cui al presente Avviso il progetto ha previsto una dotazione finanziaria complessiva pari a € 263.000.

Non è prevista la concessione di anticipi alle imprese che saranno selezionate.

La dotazione finanziaria è così suddivisa tra i partner:

PARTNER	DOTAZIONE FINANZIARIA
NAVIGO	86.000,00 €
CONFINDUSTRIA CENTRO NORD SARDEGNA	59.000 €
CHAMBRE DE COMMERCE E D'INDUSTRIE NICE COTE D'AZUR	59.000 €
AZIENDA SPECIALE DELLA CCIAA RIVIERE DI LIGURIA	59.000 €

Gli importi di cui sopra verranno quantificati a seguito delle indicazioni fornite dalle imprese nell'ambito del progetto presentato.

Il progetto GEB ROUTE ha previsto un numero di imprese ammesse ad accedere ai servizi a 16 imprese. In ragione del numero di candidature pervenute e dei servizi richiesti da ciascuna impresa, nell'ambito della dotazione finanziaria prevista, l'importo per ciascuna impresa potrebbe essere modificato nel rispetto della soglia massima di 16.437,50 euro.

A seguito della quantificazione e dell'approvazione di tale importo, questo verrà tempestivamente comunicato dai partner per gli adempimenti amministrativi connessi al regime "de-minimis".



Il legale rappresentante di ogni impresa candidata a ricevere un aiuto in regime de minimis sarà tenuto a sottoscrivere una dichiarazione che attesti l'ammontare degli aiuti de minimis ottenuti nell'esercizio finanziario che si riferisce al momento della presentazione della domanda e nei due precedenti. Il nuovo aiuto potrà essere concesso solo se, sommato a quelli già ottenuti nei tre esercizi finanziari suddetti, non superi il massimale stabilito dal Regolamento di riferimento e che è pari a 200.000 euro". La dichiarazione de minimis dovrà essere compilata utilizzando i modelli allegati (versione italiana e francese). Il controllo sugli aiuti de minimis nell'esercizio finanziario corrente e nei due esercizi finanziari precedenti, verrà effettuato tramite la visura de minimis generata dal Registro Nazionale Aiuti per i partner italiani.

4. CONTENUTO DEI SERVIZI

VOUCHER 1 OFFERTA DI SERVIZI TURISTICI	
Descrizione	Creazione, da parte degli attori del settore turistico, di offerte di servizi specifici dedicati al turismo nautico.
Tipo di prodotto (o prodotti)	<p>→ Creare pacchetti turistici, <i>per esempio: organizzazione di escursioni dal porto d'attracco, compresi trasporti, ristoranti, sport, visite, musei, ...</i></p> <p>→ Implementare i servizi di consegna a bordo, <i>esempio: consegna di forniture a bordo (cibo, bevande, decorazioni, ...)</i></p> <p>→ Istituire servizi di tipo concierge, <i>esempio: ordinare un pezzo di ricambio per la nave, portare un amico a bordo, farsi consegnare un pasto, servizio di lavanderia, ...</i></p> <p style="text-align: center;">I prodotti devono essere predisposti, almeno in francese e italiano</p>



VOUCHER 2

STRUMENTO DI DIAGNOSI E GESTIONE AMBIENTALE

Descrizione Sviluppo di diagnosi ambientale e di uno strumento di gestione e performance ambientale.

→ Fase 1 - Diagnosi ambientale

- conoscere la situazione dell'azienda, per quanto riguarda gli impatti ambientali generati dalle proprie attività,
- determinare un piano d'azione,
- identificare le risorse interne per la guida,
- aumentare la consapevolezza dell'approccio tra tutte le risorse umane dell'azienda.

→ Fase 2 - Performance ambientale e strumento di gestione

Tipo di prodotto (o prodotti)

- gestire il piano d'azione ambientale determinato nella fase 2,
- identificare e risolvere possibili problemi,
- Creare un sistema di monitoraggio (regolamentare, tecnologico, normativo...) per migliorare nel tempo,
- Comunicare l'approccio a tutte le parti interessate (personale, clienti, organizzazioni, ecc.).
-

Questo processo può avere come output una certificazione appartenente alla serie di norme ISO 14000.

VOUCHER 3

STRUMENTI DIGITALI

Descrizione **Implementazione di strumenti digitali, dedicati ai diportisti e/o ai capitani, al fine di fornire loro le informazioni necessarie per una navigazione sostenibile.**

Lo strumento digitale (app e/o sito web) deve contribuire alla salvaguardia dell'ambiente marino fornendo dati ad uso dei diportisti e/o dei capitani:

Tipo di prodotto (o prodotti)

- *mappatura dell'ecosistema marino*
- *mappatura dei fondali marini*
- *punti di ancoraggio raccomandati*
- *regolamenti applicabili nella zona di navigazione*

I prodotti devono essere redatti, almeno in francese e italiano.

VOUCHER 4

PROMOZIONE INTERNAZIONALE

Descrizione **Realizzazione di azioni di promozione, a livello internazionale, dell'offerta e del know-how nel campo del charter/turismo nautico del territorio transfrontaliero**

Tipo di prodotto (o prodotti)

Creare sinergia tra gli attori del settore, situati nei territori partner del programma di cooperazione Interreg V A Italia Francia Marittimo 2014 2020, per promuovere la loro competitività a livello internazionale:

- *creare materiale promozionale dedicato,*
- *assicurare la promozione di eventi internazionali,*
- *organizzare un coordinamento dei saloni nautici professionali,???*
- *aumentare il numero dei non praticanti agli eventi e ai saloni nautici,*
- *promuovere la nautica accessibile e sostenibile per il grande pubblico.*

I prodotti devono essere redatti almeno in francese e italiano.

VOUCHER 5

VALUTAZIONE DELL'IMPATTO

Descrizione	Studi per valutare gli impatti ambientali del charter/turismo nautico.
-------------	--

**Tipo di
prodotto
(o
prodotti)**

Gli studi realizzati devono determinare gli impatti ambientali del settore in particolare su :

- *progettazione, costruzione di imbarcazioni (materiali usati, processi di fabbricazione, ecc.),*
- *gestione delle imbarcazioni a fine vita (smaltimento, disassemblaggio, riciclaggio, ecc.),*
- *processi (idrocarburi, motori marini, inquinamento acustico, scarichi di acque nere e grigie, gestione dei rifiuti, attrezzature di sicurezza, zone di ormeggio/ancoraggio, ecc.)*

I prodotti devono essere redatti
almeno in francese e italiano.

VOUCHER 6
INNOVAZIONI TECNOLOGICHE
E/O SUPPORTO PER L'ECO-NAVIGAZIONE E LE ECO-AZIONI ?

Descrizione **Utilizzo all'interno dell'azienda dei dispositivi dedicati alla riduzione dell'impatto ambientale del turismo nautico.**

Tipo di prodotto (o prodotti)

- Impostazione di,
 - *dispositivo(i) per l'acquisto di attrezzature eco-responsabili,*
 - *sistema(i) per l'ottimizzazione dei costi energetici,*
 - *sistema(i) di carburante antirimbasso,*
 - *sistema/i di gestione delle acque nere e grigie (serbatoio di ritenzione e/o sistema di trattamento) ;*
- Equipaggiare le barche con motori poco inquinanti per minimizzare le emissioni di gas e di rumore,
- Far conoscere le azioni ecologiche e la navigazione eco-responsabile,
- Informare e diffondere la documentazione sull'ambiente marino, il patrimonio marittimo e i regolamenti.

5.DOCUMENTI, DATA E METODO DI TRASMISSIONE

L'impresa che desidera ottenere un voucher ai sensi del presente avviso dovrà:

- compilare e firmare debitamente il modulo di domanda allegato,
- presentare il progetto, secondo i criteri specificati nel formulario di candidatura
- compilare e firmare debitamente la dichiarazione de minimis allegata,
- fornire una copia del documento d'identità del rappresentante legale.

Tutti i documenti di cui sopra devono essere presentati dai candidati francesi, elettronicamente, in un'unica e-mail, entro e non oltre il **27 settembre 2021, alle ore 12:00**, al seguente indirizzo:

laura.parducci@rivlig.camcom.it

I candidati italiani, seguendo la stessa scadenza, invieranno il file tramite **Posta Elettronica Certificata (PEC)** per certificare la ricezione del messaggio e degli allegati come prova legale al seguente indirizzo:

promorivlig@pec.it

Una conferma della ricezione della richiesta sarà inviata a ciascun destinatario.

I partner del progetto non si assumono alcuna responsabilità per la mancata ricezione della domanda, né per la dispersione delle comunicazioni, né per qualsiasi responsabilità tecnica o di altro tipo attribuibile a terzi, al caso o alla forza maggiore.

6. PROCEDURA DI VALUTAZIONE

Le domande verranno valutate in ordine di arrivo e fino ad esaurimento delle risorse disponibili e rispettando la distribuzione territoriale.

Ogni domanda oltre ai requisiti di cui al paragrafo 2, pena l'inammissibilità, dovrà contenere:

- 1) Argomentazione che dimostri la volontà dell'impresa di ridurre al minimo l'impatto ambientale
- 2) Argomentazione che dimostri che gli impatti valutati dall'azienda, in questa fase, corrispondono a quanto indicato nel paragrafo 1.3 di questo documento
- 3) Argomentazione che dimostri gli impatti economici positivi rispetto allo sviluppo dell'azienda

La commissione di valutazione, costituita da un rappresentante per ciascun partner, stabilisce una graduatoria generale delle domande, che verrà pubblicata sui siti web dei partner www.asrivlig.it, www.navigotoscana.it www.cote-azur.cci.fr/ et sur le site web du projet : <http://interreg-maritime.eu/it/web/g-b-route/progetto>. Le eventuali risorse residue, verranno attribuite con lo stesso criterio, cioè in base all'ordine di arrivo della domanda.

7. SPESE AMMISSIBILI E PROCEDURA DI SELEZIONE DEI FORNITORI DEI SERVIZI DA PARTE DEI BENEFICIARI

Il voucher dovrà essere impiegato per l'acquisto di consulenze finalizzate alla realizzazione di progetti di assistenza individuati nelle aree tematiche di cui al precedente art.4

I fornitori dei servizi di consulenza potranno essere scelti liberamente dall'impresa, rispettando i requisiti di competenza, di trasparenza non discriminazione e parità di trattamento e devono:

- essere imprese, liberi professionisti o comunque organismi come per esempio poli di innovazione, parchi tecnologici attivi nell'ambito dei servizi di cui all'art. 4;
- aver completato nell'ultimo triennio almeno 3 (tre) attività a favore di clienti diversi, per servizi di consulenza alle imprese nell'ambito delle aree indicate all'art. 4.

Non possono essere agevolati servizi forniti da soci, amministratori, dipendenti dell'impresa proponente o loro prossimi congiunti, nonché da società nella cui compagine siano presenti soci, amministratori, dipendenti dell'impresa proponente o loro prossimi congiunti.

Le spese sono ritenute ammissibili se attribuibili alla realizzazione dell'intervento e contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi come sopra esposti ovvero:

- acquisizione di competenze e servizi erogati da un fornitore di servizi designato nel contratto tra i partner del progetto e la società beneficiaria,
- viaggi e spostamenti per partecipare a eventi settoriali nell'ambito della cooperazione di progetto.

L'IVA non è una spesa ammissibile e non può essere rendicontata.

In caso di rendicontazione di spese sostenute per un importo inferiore a € 16.437,50 il contributo sarà automaticamente ridotto.

8. OBBLIGHI DEI BENEFICIARI

I beneficiari sono tenuti ad inviare, entro i termini e secondo le modalità che saranno comunicate, la seguente documentazione, a pena di decadenza del contributo:

- dichiarare l'accettazione dei risultati della valutazione e le opportunità offerte dal bando,
- dichiarare che le attività previste non sono coperte da altri finanziamenti pubblici,
- dichiarare al partner di progetto competente le spese sostenute e giustificate dalla ricezione di fatture o documenti contabili di valore probatorio equivalente e accompagnati da una relazione sull'attività svolta,
- conservare tutti i documenti relativi alle spese sostenute, sotto forma di originali o copie certificate, su supporti comunemente accettati, che provino che la spesa è stata sostenuta,
- notificare immediatamente al partner di progetto interessato in caso di rinuncia,
- presentare la relazione sulle spese sostenute entro i termini e secondo le modalità previste dal bando e dalle regole di gestione dei voucher per permettere il monitoraggio dell'andamento delle attività,
- indicare e menzionare, in tutte le occasioni pubbliche e private ove possibile, nonché in tutte le informazioni prodotte, che le attività e i risultati sono stati realizzati con il supporto del progetto Green & Blue route plan (Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020) inserendo, in particolare, i loghi del progetto su tutti i documenti, supporti e comunicazioni ad esso relativi.

I partner che concedono il voucher potranno richiedere l'integrazione documentale, nonché precisazioni e chiarimenti inerenti la documentazione prodotta. Tali precisazioni e chiarimenti dovranno essere inviati entro il termine perentorio di 10 giorni lavorativi dalla data della richiesta.

9. PAGAMENTO DEI VOUCHER

Il 100% dell'importo totale assegnato verrà erogato al completamento dell'investimento, su presentazione delle fatture quietanzate e di una relazione che attesti il/i servizio/i fornito/i.



10. PUBBLICITA' E COMUNICAZIONE

Il presente avviso è pubblicato sui siti istituzionale dei partner del progetto Green&Blue. Tutte le comunicazioni relative al presente avviso saranno pubblicate sui siti summenzionati e notificate a tutte le parti interessate.

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare:

Navigo	Matteo PAOLICCHI	matteo.paolicchi@navigotoscana.it
Azienda Speciale Camera di Commercio Riviere di Liguria	Laura PARDUCCI	laura.parducci@rivlig.camcom.it
Camera di Commercio e Industria Nizza Costa Azzurra	Emmanuelle PELOUX	Emmanuelle.PELOUX@cote-azur.cci.fr
Confindustria Centro Nord Sardegna	Roberto Chironi	chironi@confindustriacns.it



11. RESPONSABILI DELLA PROCEDURA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, i responsabili del procedimento sono:

Navigo	Matteo PAOLICCHI	matteo.paolicchi@navigotoscana.it
Azienda Speciale Camera di Commercio Riviere di Liguria	Ilario AGATA	Ilario.agata@rivlig.camcom.it
Camera di Commercio e Industria Nizza Costa Azzurra	Emmanuelle PELOUX	Emmanuelle.PELOUX@cote-azur.cci.fr
Confindustria Centro Nord Sardegna	Roberto Chironi	chironi@confindustriacns.it



12. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche dal trattamento dei dati personali ed alla libera circolazione di tali dati, il trattamento dei dati forniti nell'ambito di questo bando viene effettuato esclusivamente ai fini del bando e garantisce i diritti e la riservatezza delle persone fisiche. I partner del progetto agiscono come co-titolari ai sensi dell'art. 26 del Regolamento 679/2016 e a tal fine si impegnano garantire agli interessati l'esercizio dei propri diritti per i dati da loro trattati. Gli interessati possono presentare richiesta ai partner della propria Regione per l'esercizio dei propri diritti.

I dati forniti saranno trattati esclusivamente per l'espletamento degli adempimenti relativi alla procedura descritta nel presente bando, compresa la fase di controllo svolta dall'Autorità di Gestione del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 o da un'eventuale Autorità di Controllo dell'Unione Europea incaricata dal Programma.

Il rilascio dell'autorizzazione al trattamento dei dati da parte del candidato è obbligatorio e l'eventuale omissione comporta il rigetto della domanda.

I dati sono trattati in maniera informatica e potranno essere raccolti in forma cartacea. I dati potranno essere comunicati, sotto la responsabilità di ciascun partner del progetto, alle autorità pubbliche nazionali e comunitarie, ai soggetti ed agli enti che vi collaborano, in conformità alla normativa vigente. Non è previsto inoltre il trasferimento dei dati personali fuori dall'Unione europea

