

# PRODOTTO M.1.2

## “1 Mid Term meeting”

Viareggio, 27/01/2021

Verbale del 2° Comitato di Pilotaggio del progetto G&B Route del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020

Il 3° comitato di pilotaggio ha inizio alle ore 9.30 del giorno 27 gennaio 2021 in modalità online, vista l'impossibilità di incontro fisico a causa dell'emergenza Coronavirus.

Presenti via Google Meet (Allegato A: istantanea che sostituisce il foglio firme):

- Navigo: Michele Bertolacci, Matteo Paolicchi, Nicola Rossi, Anna Navari
- Confindustria Centro Nord Sardegna: Roberto Chironi, Silvia Testoni
- Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur: Julie Giordano, Emmanuelle Peloux
- Velando S.r.l.: Francesco della Torre, Sergio Bucci; Roberta Canu
- RIVIERE DI LIGURIA - azienda speciale della Camera di Commercio Riviera di Liguria: Laura Parducci, Moira Colzi
- Interprete: Lucia Guatteri

Aprire la riunione Michele Bertolacci in nome del capofila NAVIGO Scarl che prende atto dei presenti e avvia i lavori. Viene presentato l'ordine del giorno:

- 1) 9.30 – 10.00 Panoramica sugli sviluppi di progetto
- 2) 10.00 - 10.30 Approfondimento attività T1
- 3) 10.30 -11.00 Confronto attività T2 e comunicazione
- 4) 11.00 - 11.30 Focus sulla rendicontazione e ipotesi di rimodulazione,

Punto 1 - Panoramica sugli sviluppi di progetto:

Una volta illustrato il cronoprogramma, viene ricordato ai partner che il progetto prevede una durata di 24 mesi e si concluderà il giorno 17 maggio 2022. Viene ricordato inoltre, che il budget complessivo del progetto è pari a euro 587.000,00 di cui la quota FESR è euro 417.400,00.

Viene comunicato che in data 18 gennaio 2021 è stata presentata da Navigo Scarl, in qualità di capofila di progetto, la prima domanda di rimborso DR e che la successiva domanda, relativa al periodo P2, dovrà essere presentata entro il giorno 16.07.2021.

Punto 2 – Approfondimento attività T1

Prende la parola il Dott. Chironi Roberto (Confindustria Centro Nord Sardegna) che comunica di aver predisposto, relativamente alla componente T1, una reportistica sulle attività svolte in occasione della partecipazione all'evento YARE 2020 e che la stessa sarà oggetto di approfondimento nel prossimo business plan. Viene proposto di sviluppare durante il secondo tavolo di confronto gli argomenti emersi durante il primo tavolo andando a confrontare le esigenze di carattere operativo avanzate dal tessuto imprenditoriale con gli aspetti formali ovvero normativi del settore.

Prende la parola il Dott. Sergio Bucci (Velando Spa) che relativamente alla componente T.1.2.1 propone una breve sintesi di quanto emerso durante il tavolo tecnico tenutosi in occasione dell'evento YARE 2020 al quale hanno preso parte imprese che operano nel settore turistico nautico e rappresentanti delle aree marine protette di Caporale e del Parco Nazionale delle Cinque Terre della Toscana.

Dall'incontro è emersa la consapevolezza dell'importanza di uno sviluppo economico sostenibile in quanto fonte di finanziamento per l'area protetta stessa. In tale occasione sono state affrontate le seguenti tematiche :

- La difficoltà di orientarsi tra le differenti normative che regolamentano le aree protette.

- Necessità di potenziare i servizi ecosistemici offerti nelle aree marine protette e la volontà di sviluppare servizi nuovi capaci di integrare il servizio nautico con il territorio costiero in modo da dare un servizio più completo al turista nautico e ampliare la ricaduta sul territorio.

Tra questi, viene proposto di sviluppare un servizio di catering a bordo ovvero la possibilità di ordinare il pasto anche per il turista nautico e vederlo consegnato a bordo.

- Proporre l'attività di diving anche al turista nautico e viceversa proporre allo stesso l'offerta turistica territoriale.

- Miglioramento della gestione dei rifiuti prodotti a bordo, promuovendo gli operatori attualmente operanti nel settore.

- Prevedere la possibilità di smaltire le acque nere direttamente a bordo anche per le imbarcazioni di piccole e medie dimensioni che risultano attualmente sprovviste in modo da impattare meno sulle aree marine protette.

- Proporre un onere contributivo ambientale diversificato a seconda del grado di inquinamento dell'imbarcazione.

- Sviluppo di App per rendere il turismo nautico a portata di tutti e rendere facile la navigazione anche al turista meno esperto.

- Effettuare una mappatura dei fondali che permetta al turista nautica di sapere se il punto in cui è posizionata l'imbarcazione consente l'ancoraggio nel rispetto dell'ecosistema.

Prende la parola Dott.ssa Laura Parducci (Riviera di Liguria), la quale in virtù della collaborazione con l'istituto idrografico della marina, ente ufficiale di cartografia dello Stato Italiano, manifesta l'interesse di sviluppare questa ultima tematica.

Prende la parola la Dott.ssa Julie Giordano (Nice Côte d'Azur) che si riserva di inviare a ciascun partner documentazione afferente alle peculiarità tipiche del tessuto ambientale francese.

### Punto 3 – Confronto attività T2 e comunicazione

Michele Bertolacci (Navigo scarl) ricorda che la componente T2 avrà inizio il prossimo febbraio e che i responsabili sono la Camera di Commercio della Costa Azzurra e Riviera Ligure. Propone di inserire all'interno del portale Interreg pubblicazioni attinenti al progetto e invita i partner a collaborare nella organizzazione di eventi finalizzati alla diffusione delle attività svolte.

Julie Giordano (Nice Côte d'Azur) comunica ai partner che il sito internet è online e inviata a prenderne visione per verificare il lavoro fatto.

### Punto 4 – Focus sulla rendicontazione e ipotesi di rimodulazione

Il capofila illustra una rapida analisi dell'avanzamento della spesa per valutare, rispetto alle previsioni iniziali, l'effettiva situazione attuale.

Viene ricordato che nella prima domanda di rimborso è stato possibile inserire solamente le voci di spese rendicontate da Navigo Scarl essendo tra i partner di progetto l'unico ad aver ricevuto la validazione delle stesse da parte del controllore di primo livello nei termini utili per poter procedere con l'invio della DR.

A tal proposito vengono invitati i partner ad attenersi ai programmi di spesa previsti all'interno del budget di progetto data la necessità di rispettare nella prossima rendicontazione il limite del 80% delle spese previste nel periodo P1 e P2.

Relativamente alla voce di budget "spese di viaggio e soggiorno" viene sollevata dal Dott. Sergio Bucci (Velando Spa), la problematica relativa all'aumento dei costi dei trasporti a causa della minore offerta dovuta all'emergenza epidemiologica da COVID 19. A tal proposito consiglia di non effettuare una rimodulazione

bensì la possibilità di rendicontare tali voci di spesa nei periodi successivi. Tale proposta viene accolta anche dagli altri partner.

Roberto Chironi (Confindustria Centro Nord) evidenzia che le spese sostenute relative al periodo P1 sono state validate il giorno successivo la data limite prevista dal manuale per l'invio della DR e chiede delucidazioni in merito alla procedura da seguire in vista della prossima DR. Benchè la validazione sia pervenuta al capofila in ritardo, Navigo si riserva di richiedere alla Autorità di Gestione la possibilità di integrare la domanda di rimborso inviata in data 18 gennaio 2021.

## DECISIONI

- 1) Viene fissato il prossimo tavolo di analisi per il giorno 25 febbraio 2021 alle ore 15.00.
  - 2) Viene stabilito di presentare il bando all'Autorità di Gestione per la fine del mese di marzo 2021 per la dovuta approvazione.
  - 3) Viene stabilito di non operare una rimodulazione del budget riservandosi la possibilità di farlo, se necessario, in un momento successivo.
- Il CdP si conclude alle ore 11.38.

Viareggio, 27/01/2021

## Procès-verbal du 2 Comité de Pilotage du projet GeB Route du Programme Interreg Italie-France Marittime 2014-2020

Le 2 comité de pilotage s'est réuni à 9h30 le 27 janvier 2021 online étant donné l'impossibilité de se rencontrer en présentiel à cause de l'émergence Coronavirus.

À travers Google Meet les personnes suivantes étaient présentes (Annexe A : instantanée remplaçant la feuille des présences):

- Navigo: Michele Bertolacci, Matteo Paolicchi, Nicola Rossi, Anna Navari
- Confindustria Centro Nord Sardegna: Roberto Chironi, Silvia Testoni
- Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur : Julie Giordano, Emmanuelle Peloux
- Velando S.r.l.: Francesco della Torre, Sergio Bucci; Roberta Canu
- RIVIERE DI LIGURIA - azienda speciale della Camera di Commercio Riviera di Liguria: Laura Parducci, Moira Colzi
- Interprète : Lucia Guatteri

Michele Bertolacci ouvre la réunion au nom du chef de fil NAVIGO Scarl, il prend note des personnes présentes et entame les travaux. L'ordre du jour est présenté :

- 1) 9h 30 – 10h 00 Description des progrès du projet
- 2) 10h00 – 10h30 Approfondissement de l'activité T1
- 3) 10h30 -11h00 Comparaison activité T2 et communication
- 4) 11h00 – 11h30 Focus sur le compte rendu et hypothèse de révision Point 1 - Description des progrès du projet :

Une fois expliqué le planning, le diagramme de Gantt, on rappelle aux partenaires que le projet prévoit une

durée de 24 mois et qu'il terminera le jour 17 mai 2022. En outre, on rappelle que le budget total du projet équivaut à 587.000,00 euro dont la part de FEDER est égal à 417.400,00 euro.

On communique que le 18 janvier 2021 Navigo Scarl a présenté, en tant que chef de fil de projet, la première demande de remboursement DR et que la demande suivante, concernant la période P2, devra être présentée avant le 16.07.2021.

#### Point 2 – Approfondissement de l'activité T1

Roberto Chironi (Confindustria Centro Nord Sardegna) prend la parole et communique qu'il a préparé, en ce qui concerne la composante T1, un reporting sur les activités menées à l'occasion de la participation à l'événement YARE 2020 et qu'il fera l'objet d'un approfondissement dans le prochain business plan. On suggère de développer, à l'occasion de la deuxième table ronde, les sujets se révélant au cours de la première rencontre pour faire une comparaison entre les exigences opérationnelles, présentées par les entrepreneurs, et les aspects formels ou réglementaires du secteur.

Sergio Bucci (Velando Spa) prend la parole et, en ce qui concerne la composante T.1.2.1, propose une brève synthèse de ce qui est ressorti au cours de la réunion technique qui a eu lieu à l'occasion de l'événement YARE 2020 ; les entreprises travaillant dans le secteur touristique et nautique et les représentants des zones marines protégées de Caporale et du Parc National de Cinque Terre en Toscane y ont participé.

La réunion a montré la conscience de l'importance d'un développement économique durable en tant que source de financement pour la zone protégée même. À cette occasion on a abordé les thèmes suivants:

- La difficultés de s'orienter parmi les différentes réglementations qui réglementent les zones protégées.
  - La nécessité de renforcer les services écosystémiques offerts dans les zones marines protégées et la volonté de développer des services nouveaux à même d'intégrer le service nautique et le territoire de la côte de sorte à offrir un service plus complet au touriste nautique et d'étendre la retombée sur le territoire.
- Parmi ces services, on propose de développer un service de restauration à bord c'est à dire la possibilité, pour le touriste nautique aussi, de commander le repas et de l'avoir livré à bord.
- Proposer l'activité de diving au touriste nautique, aussi, et vice versa lui proposer l'offre touristique sur le territoire.
  - Amélioration de la gestion des déchets produits à bord, en promouvant les opérateurs qui à présent travaillent dans ce secteur.
  - Prévoir la possibilité d'éliminer les eaux usées directement à bord même pour les bateaux de petite et moyenne dimension, qui ne peuvent pas le faire à présent, afin de réduire leur impact sur les zones marines protégées.
  - Proposer une charge de contribution pour l'environnement diversifiée selon le niveau de pollution du bateau.
  - Développement d'une App afin de rendre le tourisme nautique à la portée de tous et rendre la navigation facile pour le touriste moins expert, aussi.
  - Réaliser une cartographie des fonds permettant au touriste nautique de savoir si le point où le bateau se trouve permet l'ancrage dans le respect de l'écosystème.

Laura Parducci (Riviera di Liguria) prend la parole et, en vertu de la collaboration avec l'institut hydrographique de la marine, l'organisme officiel de cartographie de l'Etat italien, souhaite développer ce dernier thème.

Julie Giordano (Nice Côte d'Azur) prend la parole et se réserve d'envoyer à chaque partenaire la documentation concernant les spécificités typiques du contexte environnemental français.

### Point 3 – Comparaison activité T2 et communication

Michele Bertolacci (Navigo scarl) rappelle que la composante T2 commencera le prochain mois de Février et que les organismes en charge sont la Chambre de Commerce De la Côte d’Azur et Riviera Ligure. Il suggère de télécharger sur le portail Interreg des publications concernant le projet et il invite les partenaires à collaborer afin d’organiser des événements dont le but est de diffuser les activités menées.

Julie Giordano (Nice Côte d’Azur) communique aux partenaires que le site internet est en ligne et elle les invite à y avoir accès afin de vérifier le travail réalisé.

### Point 4 – Focus sur le compte rendu et hypothèse de révision

Le chef de fil montre rapidement une analyse de l’évolution des dépenses pour évaluer, par rapport aux prévisions initiales, la réelle situation présente.

On rappelle que, dans la demande de remboursement, il n’a été possible que d’inclure les postes de dépense notifiés par Navigo Scarl étant le seul, parmi les partenaires du projet, qui a reçu la validation des dépenses par le contrôleur de premier niveau selon les délais prévus pour pouvoir envoyer la DR.

À cet égard, les partenaires sont invités à respecter les programmes de dépense prévus au sein du budget de projet étant donné la nécessité de respecter, pour le prochain compte rendu, le limite de 80% des dépenses prévues pour la période P1 et P2.

En ce qui concerne le poste de budget “frais de voyage et de séjour” Sergio Bucci (Velando Spa) aborde le problème lié à l’augmentation des coûts des transports à cause de l’offre limitée due à l’émergence épidémiologique du COVID 19. À cet égard, on conseille de ne pas réaffecter mais plutôt de faire le compte rendu de ces postes de dépense dans les périodes suivantes. Les autres partenaires acceptent cette proposition, aussi.

Roberto Chironi (Confindustria Centro Nord) souligne que les dépenses encourues concernant la période P1 ont été validées le jour suivant la date limite prévue par le manuel pour l’envoi de la DR et il demande quelques explications en ce qui concerne la procédure à suivre, en vue de la prochaine DR. Même si le chef de fil a reçu la validation en retard, Navigo se réserve de demander à l’Autorité de Gestion la possibilité d’inclure la demande de remboursement envoyée le jour 18 Janvier 2021.

## DÉCISIONS

- 1) La prochaine rencontre d’analyse est fixée pour le 25 février 2021 à 15h00.
- 2) On décide de présenter l’appel à l’Autorité de Gestion avant la fin du mois de Mars 2021 pour approbation.
- 3) On décide de ne pas réaffecter le budget en se réservant la possibilité de faire cela par la suite, le cas échéant.

Le CdP termine à 11h38



