PROCÈS-VERBAL DU 17/1/2022 DE LA COMMISSION D'ÉVALUATION DES EXPÉRIMENTATIONS PILOTES REALISÉES DANS LE CADRE DU PROJET DECIBEL

Aujourd'hui, 17 janvier 2022, la Commission d'évaluation des expérimentations menées dans le cadre du projet Decibel s'est réunie en ligne, via la plateforme ZOOM, et a commencé son travail à 10h15. La Commission d'évaluation est composée comme suit :

- prof. Paolo Fadda (UNICA, partenaire technique de la Commune d'Olbia)
- prof. Corrado Schenone et ingénieur Davide Borelli (UNIGE, partenaire scientifique référant pour l'expérimentation à Portoferraio)
- Mme Cecilia Cappelli (Anci Toscana, responsable de l'organisation de l'activité d'évaluation).

Secrétariat de la Commission : Mme Barbara Burchi (Innolabs, assistance technique Anci Toscana)

La Commission demande l'intégration de la grille d'évaluation examinée avec une colonne supplémentaire pour l'éventuelle non-évaluation de certains des critères prévus, pour des raisons à préciser dans la colonne des annotations (déjà présente), en approuvant la version finale telle que présentée ci-dessous.
La Commission prend note de ce qui a été communiqué par Bastia par courriel du 14/01/2022 en ce qui concerne la non-remise du formulaire de collecte de données demandé le 28 décembre 2021 en raison de l'impossibilité de réaliser le suivi post-operam à cause du non-fonctionnement du logiciel de traitement des données collectées par les capteurs installés. Par conséquent, la Commission établit qu'elle demandera au Chef de file de remplir le formulaire ou au moins d'envoyer l'acte d'attribution de toutes les interventions réalisées avant vendredi 21/01/2022, puis de procéder le 24/01/2022 à une consultation écrite de la Commission pour intégrer le document d'évaluation final.
En ce qui concerne l'expérimentation de la Commune d'Olbia, l'architecte M. Bosco de la Commune, le 13/01/2022, a envoyé une première ébauche de la fiche de collecte de données de l'expérimentation, mais pas complète dans la partie du suivi, en raison des retards dans la réalisation de l'ouvrage. En fait, comme l'a précisé le Dr. Federico Sollai de l'UNICA, qui n'était présent qu'à l'ouverture de la Commission en raison d'engagements institutionnels urgents, la Commune d'Olbia n'a terminé les travaux du nouveau enrobé phonique qu'à la mi-décembre, de sorte que les relevés de suivi ex-post n'ont pu commencer que début janvier 2022. Les données sont actuellement en cours de retraitement par l'Université de Cagliari. Par conséquent, la Commission établit qu'elle demandera au partenaire Commune d'Olbia de remplir la fiche de collecte de données avant vendredi 21/01/2022, puis de procéder le 24/01/2022 à la consultation écrite de la Commission pour intégrer le document d'évaluation final.
À 11 heures, la Commission procède à l'évaluation de l'expérimentation de Portoferraio sur la base de la fiche de collecte de données envoyé en version complète le 08/01/2022 par l'ingénieur Toni de l'ADSP Mar Tirreno settentrionale, jointe au présent procès-verbal (comme cela sera également fait pour les expérimentations de Bastia et Olbia encore en cours d'évaluation).

EXPÉRIMENTATION PORTOFERRAIO

À partir de la fiche de collecte de données envoyée par l'ADSP Mar Tirreno Settentrionale, la Commission exprime les réflexions et évaluations suivantes en utilisant la grille approuvée à l'ouverture des travaux.

PRINCIPAUX PROBLÈMES RÉLEVÉS DANS LA PHASE D'EXPÉRIMENTATION

Problèmes de suivi post operam :

L'intégration du système de suivi existant a été efficace et la méthode a également été améliorée en détectant le bruit des transits des véhicules sur les rampes d'embarquement/débarquement. Il serait souhaitable de normaliser cette méthode en créant une procédure de détection, de mesure et de type d'analyse, afin de la rendre reproductible et d'améliorer ainsi la possibilité de capitalisation future des résultats du projet.

Pour plus de détails, veuillez vous référer à la fiche de collecte de données ci-jointe.

ÉVALUATION DE L'EXPÉRIMENTATION EN TERMES DE :

Know how : capacité du projet à améliorer les connaissances et les compétences des organismes impliqués	NE PEUT PAS ÊTRE ÉVALUÉ	BASSE	MOYEN NE	HAUTEX	REMARQUES De nouvelles compétences ont été développées en matière d'actions d'atténuation du bruit et de suivi du phénomène. Amélioration des connaissances des sources et des méthodes de suivi.
Innovation : développement de méthodes d'intervention technique, de simplifications administratives, de méthodes de suivi, d'innovations de produit et/ou de service				X	Une solution très innovante, tant par l'identification de la rampe d'embarquement/débarquement comme source du bruit d'impact, que par les matériaux utilisés pour l'atténuer.
Capitalisation : capacité du projet à profiter des expériences et des relations développées dans d'autres projets et réutilisation future des résultats du projet.			X		Une phase de capitalisation des résultats a déjà commencé au sein du projet, qui devra être mieux finalisée et validée pour leur réutilisation future.

Intégration/synergies avec d'autres projets existants dans les sites pilotes				X	Avec les projets suivants : • MON-ACUMEN pour le système de suivi • MOBIMART et EASYLOG pour les smart totems • RUMBLE pour l'enrobé phonique du tronçon de route en face du Port de Portoferraio
Durabilité : capacité d'autofinancement pour le maintien futur des activités pilotes testées				X	Il est pris acte de la déclaration de l'AdSP, qui suggère un niveau élevé de durabilité résultant de l'inclusion des interventions réalisées dans le Plan de maintenance ordinaire et extraordinaire de l'Organisme.

Sensibilisation et implication des citoyens dans la réalisation des objectifs et des résultats des expérimentations		X			Il existe peu de preuves de la manière dont les initiatives visant à impliquer les citoyens ont été menées à bien. Il est suggéré de créer un groupe de suivi multi-acteurs, qui serait également ouvert aux comités de citoyens de Portoferraio.
Transférabilité : reproductibilité de l'expérimentation dans un autre contexte local			X		Bien que l'on comprenne que les auteurs de cette expérimentation sont sûrs de sa simple transférabilité, en réalité celle-ci pourrait ne pas être évidente, en l'absence de lignes directrices pouvant aider un autre organisme (AP, etc.) dans l'application correcte des interventions développées. Il est également nécessaire d'évaluer la prise de conscience des parties prenantes qui seront appelées à reproduire l'expérience.
Autre (préciser)					

EXPÉRIMENTATION OLBIA

À partir de la fiche de collecte de données envoyée par la Commune d'Olbia, la Commission exprime les réflexions et évaluations suivantes en utilisant la grille approuvée à l'ouverture des travaux.

PRINCIPAUX PROBLÈMES RÉLEVÉS DANS LA PHASE D'EXPÉRIMENTATION

ÉVALUATION DE L'EXPÉRIMENTATION EN TERMES DE :

Know how : capacité du projet à améliorer les connaissances et les compétences des organismes impliqués	NE PEUT PAS ÊTRE ÉVALUÉ	BASSE	MOYEN NE	HAUTE	REMARQUES
Innovation : développement de méthodes d'intervention technique, de simplifications administratives, de méthodes de suivi, d'innovations de produit et/ou de service					
Capitalisation : capacité du projet à profiter des expériences et des relations développées dans d'autres projets et réutilisation future des résultats du projet.					
Intégration/synergies avec d'autres projets existants dans les sites pilotes					
Durabilité : capacité d'autofinancement pour le maintien futur des activités pilotes testées					

Sensibilisation et implication des citoyens dans la réalisation des objectifs et des résultats des expérimentations					
Transférabilité : reproductibilité de l'expérimentation dans un autre contexte local					
Autre (préciser)					

EXPÉRIMENTATION BASTIA

À partir de la fiche de collecte de données envoyée par la CCIHC FRANCE, la Commission exprime les réflexions et évaluations suivantes en utilisant la grille approuvée à l'ouverture des travaux.

PRINCIPAUX PROBLÈMES RÉLEVÉS DANS LA PHASE D'EXPÉRIMENTATION

ÉVALUATION DE L'EXPÉRIMENTATION EN TERMES DE :

Know how : capacité du projet à améliorer les connaissances et les compétences des organismes impliqués	NE PEUT PAS ÊTRE ÉVALUÉ	BASSE	MOYEN NE	HAUTE	REMARQUES
Innovation : développement de méthodes d'intervention technique, de simplifications administratives, de méthodes de suivi, d'innovations de produit et/ou de service					

Capitalisation : capacité du projet à profiter des expériences et des relations développées dans d'autres projets et réutilisation future des résultats du projet.					
Intégration/synergies avec d'autres projets existants dans les sites pilotes					
Durabilité : capacité d'autofinancement pour le maintien futur des activités pilotes testées					

Sensibilisation et implication des citoyens dans la réalisation des objectifs et des résultats des expérimentations					
Transférabilité : reproductibilité de l'expérimentation dans un autre contexte local					
Autre (préciser)					

INTEGRAZIONE AL VERBALE del 17/1/2022 DELLA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE DELLE SPERIMENTAZIONI PILOTA REALIZZATE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DECIBEL

Come stabilito nel verbale del 17/1/2022 la commissione di valutazione delle sperimentazioni realizzate nell'ambito del progetto Decibel procede alla valutazione integrativa delle sperimentazioni realizzate a Bastia e Olbia sulla base della scheda inviata dal capofila il 25/1/2022 e di quella inviata da UNICA il 31/12/2022, tramite consultazione scritta via e-mail.

SPERIMENTAZIONE BASTIA

PRINCIPALI CRITICITA' EMERSE IN FASE DI SPERIMENTAZIONE

La BREXIT ha avuto un impatto su tutti i progetti in cui è intervenuto il capofila CCI, in quanto diversi fornitori si trovavano in Inghilterra e ciò ha fatto sì che la consegna del materiale abbia subito dei ritardi di diversi mesi, in particolare la consegna dei sensori di monitoraggio.
Il contesto sanitario ha avuto un forte impatto sul buon andamento del progetto, causando grandi ritardi a causa del rallentamento dell'economia, ma anche difficoltà a lavorare in sinergia, a causa delle difficoltà legate agli spostamenti, impedendo qualsiasi riunione in presenza.

VALUTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE IN TERMINI DI:

Know how: capacità del progetto di migliorare le conoscenze e competenze degliEnti coinvolti	NON VALUTABILE	BASSA	MEDIA	ALTA X	EVENTUALI ANNOTAZIONI Gli enti coinvolti hanno acquisito consapevolezza e competenze in merito all'importanza della gestione delle emissioni sonore
Innovazione: sviluppo di metodi d'intervento tecnici, semplificazioni amministrative, metodi di monitoraggio, innovazione di prodotto e/o di servizio			X		L'implementazione di una piattaforma per ottimizzare l'angolo di attacco delle rampe di accesso delle navi è un'innovazione che permette di ridurre significativamente la fonte di rumore.

Capitalizzazione: capacità del progetto di sfruttare esperienze e relazioni sfruttate in altri progetti edi riutilizzo futuro dei risultati del progetto			X		Il feedback dei vari progetti acustici i cui è coinvolta la CCI del Port Commerciale di Bastia ha res possibile la condivisione dell esperienze, in particolare mettendo i comune il materiale e i var partecipanti.
Integrazione/sinergie con altreprogettualità esistenti nei siti pilota				X	Nell'ambito del progetto Mon Acumen il porto di Bastia ha acquistato e installato dei sensori di monitoraggio acustico, mentre attraverso il progetto List Port è stato possibile studiare i flussi di traffico ed i metodi da attuare per limitarne l'impatto
Sostenibilità: capacità di autofinanziamento per il mantenimento futuro delle attivitàpilota sperimentate				X	L'acquisto di veicoli elettrici e di sensori di monitoraggio e dei servizi correlati fornirà una visione in tempo reale dell'impatto acustico delle attività portuali; essi sono stati autofinanziati dal gestore, che finanzierà inoltre il mantenimento degli investimenti fatti.
Sensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza al raggiungimentodegli obiettivi e risultati delle sperimentazioni		X			Erano previste tavole rotond coinvolgenti gli stakeholder, ma contesto sanitario non ne h permesso la realizzazione. L sensibilizzazione è tuttavia in part avvenuta tramite altri progetti Interre nei quali si sono tenuti incontri co istituzioni e/o cittadini.
Trasferibilità: riproducibilità dellasperimentazione in altro contesto locale			X		L'esperienza è considerata riproducibile, inoltre la legislazione (francese) è in evoluzione e tende a rendere obbligatorio il fatto di prendere in considerazione il concetto di impatto acustico. Tutti gli investimenti fatti a Bastia sono ritenut trasferibili ad altre piattaforme portual se le caratteristiche sono simili, posto che vada valutata la consapevolezza degli stakeholder che saranno chiamati a replicare l'esperienza.
Altro (specificare)					

SPERIMENTAZIONE OLBIA

PRINCIPALI CRITICITA' EMERSE IN FASE DI SPERIMENTAZIONE

Non sono state rilevate criticità particolari, a meno del fatto che non è stato possibile utilizzare una delle sezioni di rilievo nonostante siano stati registrati correttamente i dati sia acustici che di traffico per motivi contingenti non dipendenti dal progetto.

VALUTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE IN TERMINI DI:

	NON VALUTABILE	BASSA	MEDIA	ALTA	EVENTUALI ANNOTAZIONI
Know how : capacità del progetto di migliorare le conoscenze e competenze degliEnti coinvolti				X	Attraverso il progetto DECIBEL è stato possibile mettere a punto delle metodologie avanzate per il miglioramento del clima acustico del fronte portuale.
Innovazione: sviluppo di metodid'intervento tecnici, semplificazioniammninistrative, metodi di monitoraggio, innovazione di prodotto e/o di servizio			X		L'applicazione di asfalto fonoassorbente non è particolarmente innovativa in sé, ma l'asfalto usato in centro città in questo caso, proveniente al 100% da materiale riciclato e riciclabile, è per la realtà locale una nuova metodologia che apre la strada a suoi futuri impieghi anche per altre aree urbane
Capitalizzazione: capacità del progetto di sfruttare esperienze e relazioni sfruttate in altri progetti edi riutilizzo futuro dei risultati del progetto				X	La sinergia con i progetti REPORT e LIST PORT ha consentito di individuare e caratterizzare correttamente le cause e le fonti di rumore che hanno maggiore impatto sul clima acustico urbano preso in esame, nonché di utilizzare un innovativo modello previsionale basato su reti neurali.
Integrazione/sinergie con altreprogettualità esistenti nei siti pilota				X	Oltre a quanto descritto sopra, è stato possibile eseguire acquisizioni sperimentali che hanno permesso di dimostrare l'efficacia degli interventi effettuati, e di ampliare il database acustico per la validazione di modelli sviluppati in altri progetti del cluster

Sostenibilità: capacità di autofinanziamento per il mantenimento futuro delle attivitàpilota sperimentate			X		Da quanto dichiarato la nuova pavimentazione ha comportato una diminuzione delle spese per la manutenzione della pavimentazione lapidea preesistente.
Sensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza al raggiungimentodegli obiettivi e risultati delle sperimentazioni			X		Il comune ha proceduto a fornire informazioni e dettagli del progetto attraverso i propri canali informativi come il sito istituzionale e la stampa locale.
Trasferibilità: riproducibilità dellasperimentazione in altro contesto locale				X	Le caratteristiche dell'opera attuata permettono la sua diffusione e ripetibilità in qualsiasi contesto urbano che possa avere esigenze di provvedere alla diminuzione dell'inquinamento acustico derivante da eccessivo traffico veicolare.
Altro (specificare)					

INTÉGRATION AU PROCÈS-VERBAL DU 17/1/2022 DE LA COMMISSION D'ÉVALUATION DES EXPÉRIMENTATIONS PILOTES REALISÉES DANS LE CADRE DU PROJET DECIBEL

Comme établi dans le procès-verbal du 17/1/2022, la commission d'évaluation des expérimentations réalisées dans le cadre du projet Decibel procède à une évaluation complémentaire des expérimentations réalisées à Bastia et Olbia sur la base de la fiche envoyée par le chef de file le 25/1/2022 et de celle envoyée par UNICA le 31/12/2022, au moyen d'une consultation écrite par courriel.

EXPÉRIMENTATION BASTIA

PRINCIPAUX PROBLÈMES RÉLEVÉS DANS LA PHASE D'EXPÉRIMENTATION

Le BREXIT a impacté tous les projets auxquels le chef de file CCI a participé, car plusieurs fournisseurs étaient situés au Royaume-Uni, ce qui a entraîné un retard de plusieurs mois dans la livraison du matériel, notamment des capteurs de surveillance.
Le contexte sanitaire a fortement pesé sur le bon déroulement du projet, entraînant des retards importants dus au ralentissement économique, mais rendant également difficile le travail en synergie, en raison des difficultés de déplacement, empêchant toute rencontre en présentiel.

ÉVALUATION DE L'EXPÉRIMENTATION EN TERMES DE :

Know how : capacité du projet à améliorer les connaissances et les compétences des organismes impliqués	NE PEUT PAS ÊTRE ÉVALUÉ	BASSE	MOYENNE	HAUTE X	REMARQUES Les organismes concernés ont été sensibilisés et ont acquis des compétences quant à l'importance de la gestion des émissions sonores.
Innovation : développement de méthodes d'intervention technique, de simplifications administratives, de méthodes de suivi, d'innovations de produit et/ ou de service			X		La mise en place d'une plateforme pour optimiser l'angle d'attaque des rampes d'accès aux navires est une innovation qui permet de réduire considérablement la source de bruit.

Capitalisation : capacité du projet à profiter des expériences et des relations développées dans d'autres projets et réutilisation future des résultats du projet.			X		Le retour d'expérience des différents projets en matière de pollution sonore auxquels participe la CCI du Port commercial de Bastia a permis de partager les expériences, notamment en mutualisant le matériel et les différents intervenants.
Intégration/synergies avec d'autres projets existants dans les sites pilotes				X	Dans le cadre du projet Mon Acumen, le port de Bastia a acheté et installé des capteurs de surveillance sonore et le projet List Port a étudié les flux de trafic et les méthodes à employer pour limiter leur impact.
Durabilité : capacité d'autofinancement pour le maintien futur des activités pilotes testées				X	L'achat de véhicules électriques et de capteurs de surveillance et de services connexes permettra d'avoir une vision en temps réel de l'impact sonore des activités portuaires ; ils ont été autofinancés par l'exploitant, qui financera également la maintenance des investissements réalisés.
Sensibilisation et implication des citoyens dans la réalisation des objectifs et des résultats des expérimentations		X			Des tables rondes avec les parties prenantes étaient envisagées, mais le contexte sanitaire n'a pas permis de les organiser. Toutefois, la sensibilisation a été en partie réalisée dans le cadre d'autres projets Interreg qui ont tenu des réunions avec les institutions et/ou les citoyens.
Transférabilité : reproductibilité de l'expérimentation dans un autre contexte local			X		L'expérience est considérée comme reproductible, et la législation (française) évolue et tend à rendre obligatoire la prise en compte de la notion d'impact acoustique. Tous les investissements réalisés à Bastia sont considérés comme transférables à d'autres plateformes portuaires si les caractéristiques sont similaires, à condition d'évaluer la prise de conscience des parties prenantes qui seront appelées à reproduire l'expérience.
Autre (spécifiez)					

EXPÉRIMENTATION OLBIA

PRINCIPAUX PROBLÈMES RÉLEVÉS DANS LA PHASE D'EXPÉRIMENTATION

Aucun problème particulier n'a été constaté, à l'exception du fait qu'il n'a pas été possible d'utiliser l'une des sections de mesure pour des raisons contingentes ne dépendant pas du projet, malgré le fait que les données acoustiques et de trafic aient été enregistrées correctement.

ÉVALUATION DE L'EXPÉRIMENTATION EN TERMES DE :

	NE PEUT PAS ÊTRE ÉVALUÉ	BASSE	MOYENNE	HAUTE	REMARQUES
Know how : capacité du projet à améliorer les connaissances et les compétences des organismes impliqués				X	Grâce au projet DECIBEL, il a été possible de développer des méthodes avancées pour améliorer le climat acoustique du front
Innovation : développement de méthodes d'intervention technique, de simplifications administratives, de méthodes de suivi, d'innovations de produit et/ou de service			X		L'application d'enrobé phonique n'est pas particulièrement innovante en soi, mais l'enrobé utilisé dans le centre-ville dans ce cas, fabriqué à partir de matériaux 100% recyclés et recyclables, est une nouvelle méthodologie pour la situation locale et ouvre la voie à son utilisation future dans d'autres zones urbaines.
Capitalisation : capacité du projet à profiter des expériences et des relations développées dans d'autres projets et réutilisation future des résultats du projet				X	La synergie avec les projets REPORT et LIST PORT a permis d'identifier et de caractériser correctement les causes et les sources de bruit qui ont le plus d'impact sur le climat acoustique urbain examiné, et d'utiliser un modèle de prévision innovant basé sur des réseaux neuraux.
Intégration/synergies avec d'autres projets existants dans les sites pilotes				X	En plus de ce qui précède, il a été possible de réaliser des acquisitions expérimentales qui ont permis de démontrer l'efficacité des interventions réalisées, et d'élargir la base de données acoustique pour la validation des modèles développés dans d'autres projets du cluster.

Durabilité : capacité d'autofinancement pour le maintien futur des activités pilotes testées			X		D'après ce qui a été dit, le nouveau revêtement aurait permis de réduire les coûts d'entretien du revêtement en pierre existant.
Sensibilisation et implication des citoyens dans la réalisation des objectifs et des résultats des expérimentations			X		La commune a continué de fournir des informations et des détails sur le projet par le biais de ses propres canaux d'information, comme le site web institutionnel et la presse locale.
Transférabilité : reproductibilité de l'expérimentation dans un autre contexte local				X	Les caractéristiques du travail réalisé permettent sa diffusion et sa répétabilité dans tout contexte urbain qui peut avoir besoin de prévoir la réduction de la pollution sonore causée par un trafic automobile excessif.
Autre (spécifiez)					

VERBALE del 17/1/2022 DELLA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE DELLE SPERIMENTAZIONI PILOTA REALIZZATE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DECIBEL

Oggi 17 gennaio 2022 la commissione di valutazione delle sperimentazioni realizzate nell'ambito del progetto Decibel si è riunita online, tramite piattaforma ZOOM, iniziando i lavori alle 10,15.
La Commissione di Valutazione risulta così composta:

- prof. Paolo Fadda (UNICA, partner tecnico del Comune di Olbia)
- prof. Corrado Schenone e ing. Davide Borelli (UNIGE, partner scientifico referente per la sperimentazione a Portoferraio)
- dott.ssa Cecilia Cappelli (Anci Toscana, responsabile organizzativa della attività di valutazione).

Segreteria della commissione dott.ssa Barbara Burchi (Innolabs, assistenza tecnica Anci Toscana)

La Commissione chiede l'integrazione della griglia di valutazione esaminata con una colonna aggiuntiva per la eventuale non valutabilità di qualche criterio previsto, per motivi che dovranno essere chiariti nell'apposita colonna delle annotazioni (già presente), approvando la versione definitivacome sotto riportata.
La Commissione prende atto di quanto comunicato da Bastia con e-mail del 14/01/2022 in relazione almancato invio della scheda di raccolta dati richiesta il 28 dicembre 2021 per l'impossibilità di effettuareil monitoraggio post-operam, a causa del mancato funzionamento del software per l' elaborazione dei dati rilevati dai sensori installati. Pertanto, la Commissione stabilisce che richiederà al partner Capofila di completare la scheda o almeno inviare l'atto di aggiudicazione di tutti gli interventi realizzati entro venerdì 21/01/2022, per poi procedere il 24/01/2022 ad una consultazione scritta della Commissione, per integrare il documento di valutazione finale.
Relativamente alla sperimentazione del Comune di Olbia, l'Arch. Bosco del Comune, in data 13/01/2022, ha inviato una prima bozza della scheda raccolta dati della sperimentazione, ma non completa nella parte del monitoraggio, a causa dei ritardi di realizzazione dell'opera. Infatti come chiarito dal dott Federico Sollai di UNICA, che era presente solo all'apertura dei lavori della Commissione a causa di urgenti impegni istituzionali, il Comune di Olbia ha completato i lavori della nuova pavimentazione fonoassorbente solo a metà dicembre, per cui i rilievi di monitoraggio ex-post solo potuti partire ad inizio gennaio 2022. I dati sono attualmente in fase di rielaborazione da parte dell'Università di Cagliari. Pertanto, la Commissione stabilisce che richiederà al partner Comune di Olbia di completare la scheda di raccolta dati entro venerdì 21/01/2022, per poi procedere il 24/01/2022 alla consultazione scritta della Commissione per integrare il documento di valutazione finale.
La Commissione alle ore 11 passa alla valutazione della sperimentazione di Portoferraio sulla base della scheda raccolta dati inviata in forma completa in data 08/01/2022 dall'Ing. Toni di ADSP Mar Tirreno settentrionale, allegata al presente verbale (come vrrà fatto anche per sperimentazioni di Bastia e Oòbia ancora in corso di valutazione).

SPERIMENTAZIONE PORTOFERRAIO

Sulla base della scheda raccolta dati inviata da ADSP del mar Tirreno Settentrionale, la Commissione esprime le seguenti riflessioni e valutazioni sulla base della griglia approvata all'apertura dei lavori.

PRINCIPALI CRITICITA' EMERSE IN FASE DI SPERIMENTAZIONE

Problemi di monitoraggio ex-post:

L'integrazione del sistema di monitoraggio già esistente è stata efficace, migliorando anche la metodica attraverso la rilevazione della rumorosità dei passaggi dei veicoli sulle rampe di imbarco/sbarco. Sarebbe opportuno standardizzare tale metodica creando una procedura di rilevazione, misurazione e tipologia di analisi, in modo da renderla replicabile e quindi migliorare la possibilità di capitalizzazione futura dei risultati del progetto.

Per maggiore dettaglio si rimanda alla scheda raccolta dati allegata.

VALUTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE IN TERMINI DI:

Know how : capacità del progetto di migliorare le conoscenze e competenze degli Enti coinvolti	NON VALUTABILE	BASSA	MEDIA	ALTA X	EVENTUALI ANNOTAZIONI Si sono sviluppate nuove competenze in termini di azioni per la mitigazione dell'impatto acustico e di monitoraggio delfenomeno. Migliorata la conoscenza delle fonti e delle modalità di monitoraggio
Innovazione: sviluppo di metodi d'intervento tecnici, semplificazioni ammninistrative, metodi di monitoraggio, innovazione di prodotto e/o di servizio				X	Soluzione molto innovativa sia per l'individuazione della rampa imbarco/ sbarcocome sorgente dell'impatto sonoro, sia per imateriali utilizzati per la riduzione di quest'ultimo
Capitalizzazione: capacità del progetto di sfruttare esperienze e relazioni sfruttate in altri progetti edi riutilizzo futuro dei risultati del progetto			X		È iniziata una fase di capitalizzazione deirisultati già all'interno del progetto che dovrà essere meglio finalizzata e validata peril loro futuro riutilizzo

Integrazione/ sinergie con altre progettualità esistenti nei siti pilota				X	Con i seguenti progetti: • MON-ACUMEN per il sistema dimonitoraggio • MOBIMART e EASYLOG per gli smart totem • RUMBLE per la pavimentazione fonoassorbente nel tratto stradaledavanti Porto di Portoferraio
Sostenibilità: capacità di autofinanziamento per il mantenimento futuro delle attività pilota sperimentate				X	Viene preso atto di quanto dichiarato dall'AdSP, facendo ipotizzare un'alta sostenibilità derivante dall'inserimento degliinterventi realizzati nel Piano di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'Ente

S**ensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza** al raggiungimentodegli obiettivi e risultati delle sperimentazioni		X			Scarsa evidenza delle modalità in cui sono state realizzate le iniziative per il coinvolgimento della cittadinanza. Si suggerisce la costituzione di un tavolo di monitoraggio multistakeholder da aprire anche ai comitati dei cittadini di Portoferraio
Trasferibilità: riproducibilità dellasperimentazione in altro contesto locale			X		Pur comprendendo che chi ha realizzato questa sperimentazione sia sicuro della semplice trasferibilità, in realtà quest'ultima potrebbe non essere scontata, in assenza di linee guida che possano supportare un altro soggetto (AP, ecc) nella corretta applicazionedegli interventi sviluppati. È necessario anche valutare la consapevolezza degli stakeholder che saranno chiamati a replicare l'esperienza.
Altro (specificare)					

SPERIMENTAZIONE OLBIA

Sulla base della scheda raccolta dati inviata daL Comune di Olbia, la Commissione esprime le seguenti riflessioni e valutazioni sulla base della griglia approvata all'apertura dei lavori

PRINCIPALI CRITICITA' EMERSE IN FASE DI SPERIMENTAZIONE

VALUTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE IN TERMINI DI:

Know how : capacità del progetto di migliorare le conoscenze e competenze degliEnti coinvolti	NON VALUTABILE	BASSA	MEDIA	ALTA	EVENTUALI ANNOTAZIONI
Innovazione: sviluppo di metodid'intervento tecnici, semplificazioniammninistrative, metodi di monitoraggio, innovazione di prodotto e/o di servizio					
Capitalizzazione: capacità del progetto di sfruttare esperienze e relazioni sfruttate in altri progetti edi riutilizzo futuro dei risultati del progetto					
Integrazione/sinergie con altreprogettualità esistenti nei siti pilota					
Sostenibilità: capacità di autofinanziamento per il mantenimento futuro delle attivitàpilota sperimentate					
S**ensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza** al raggiungimentodegli obiettivi e risultati delle sperimentazioni					
Trasferibilità: riproducibilità dellasperimentazione in altro contesto locale					
Altro (specificare)					

SPERIMENTAZIONE BASTIA

Sulla base della scheda raccolta dati inviata da CCIHC FRANCE, la Commissione esprime le seguenti riflessioni e valutazioni sulla base della griglia approvata all'apertura dei lavori

PRINCIPALI CRITICITA' EMERSE IN FASE DI SPERIMENTAZIONE

VALUTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE IN TERMINI DI:

Know how : capacità del progetto di migliorare le conoscenze e competenze degliEnti coinvolti	NON VALUTA BILE	BASSA	MEDIA	ALTA	EVENTUALI ANNOTAZIONI
Innovazione: sviluppo di metodid'intervento tecnici, semplificazioni ammninistrative, metodi di monitoraggio, innovazione di prodotto e/o di servizio					
Capitalizzazione: capacità del progetto di sfruttare esperienze e relazioni sfruttate in altri progetti edi riutilizzo futuro dei risultati del progetto					
Integrazione/sinergie con altreprogettualità esistenti nei siti pilota					
Sostenibilità: capacità di autofinanziamento per il mantenimento futuro delle attivitàpilota sperimentate					
S**ensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza** al raggiungimentodegli obiettivi e risultati delle sperimentazioni					
Trasferibilità: riproducibilità dellasperimentazione in altro contesto locale					
Altro (specificare)					

Letto e approvato il seguente verbale, la Commissione dichiara chiusi i propri lavori alle ore 12:50.

Il presente verbale verrà inviato ai membri della Commissione per apporre la propria firma. Le singole copie firmate saranno archiviate e rese disponibili per eventuali controlli da ANCI Toscana, responsabile organizzativo di questa Commissione di Valutazione.

UNICA Paolo Fadda

UNIGE Corrado Schenone

UNIGE Davide Borrelli

ANCI TOSCANA Cecilia Cappelli (responsabile organizzativa)

INNOLABS Barbara Burchi (Segretaria) _____

Letto e approvato il seguente verbale, la Commissione dichiara chiusi i propri lavori alle ore 12:50.

Il presente verbale verrà inviato ai membri della Commissione per apporre la propria firma. Le singole copie firmate saranno archiviate e rese disponibili per eventuali controlli da ANCI Toscana, responsabile organizzativo di questa Commissione di Valutazione.

UNICA Paolo Fadda

UNIGE Corrado Schenone

UNIGE Davide Borrelli

ANCI TOSCANA Cecilia Cappelli (responsabile organizzativa)

INNOLABS Barbara Burchi (Segretaria) _____

Letto e approvato il seguente verbale, la Commissione dichiara chiusi i propri lavori alle ore 12:50.

Il presente verbale verrà inviato ai membri della Commissione per apporre la propria firma. Le singole copie firmate saranno archiviate e rese disponibili per eventuali controlli da ANCI Toscana, responsabile organizzativo di questa Commissione di Valutazione.

UNICA Paolo Fadda

UNIGE Corrado Schenone

UNIGE Davide Borrelli Davide Borrelli

ANCI TOSCANA Cecilia Cappelli (responsabile organizzativa)

INNOLABS Barbara Burchi (Segretaria) _____

Letto e approvato il seguente verbale, la Commissione dichiara chiusi i propri lavori alle ore 12:50.

Il presente verbale verrà inviato ai membri della Commissione per apporre la propria firma. Le singole copie firmate saranno archiviate e rese disponibili per eventuali controlli da ANCI Toscana, responsabile organizzativo di questa Commissione di Valutazione.

UNICA Paolo Fadda

UNIGE Corrado Schenone

UNIGE Davide Borrelli

ANCI TOSCANA Cecilia Cappelli (responsabile organizzativa)

INNOLABS Barbara Burchi (Segretaria) _____