

LA CONFÉRENCE FINALE DU PROGRAMME EASYLOG S'EST TENUE À BASTIA

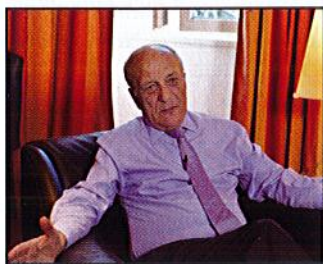
La communauté portuaire dessine l'avenir du transport maritime



L'actualité

TERRITORIALES
Des derniers qui comptent

P.2



ENTRETIEN
J.C. Angelini

P.4

ENSEIGNEMENT
Pour la défense de notre langue

P.3



La conférence finale du projet "EASYLOG" s'est tenue le 26 mai en visioconférence depuis Bastia. L'objectif final de ses acteurs est d'améliorer la connexion entre les territoires méditerranéens via une gestion optimisée des flux. Tous les opérateurs de la filière logistique portuaire transfrontalière dédiée au trafic marchandises sont engagés dans cet ambitieux programme.

FLUX. Entamé au printemps 2018, "EASYLOG" s'inscrit dans le cadre du programme « Italie-France Maritime ». Avec la CCI de Corse, il regroupe d'autres partenaires en Méditerranée occidentale dont le CIREM de Cagliari en chef de file, la CCIAA de Cagliari, la CCIAA de la Maremma Tirreno, l'Autorité Portuaire Mar Tir-

reno Settentrionale, la CCIAA Riviera di Liguria, le CIELI-UNIGE et l'organisme de formation Gip Fipan de Nice.

Ses finalités, développer un système innovant pour une gestion optimisée des flux d'information et procéduraux entre les opérateurs de la filière logistique. Egalement, mettre en place un système commun pour la gestion intelligente du trafic transfrontalier, capable d'améliorer la chaîne logistique et le transport maritime dans la zone de coopération.

Pour exemple, sur le port de Bastia, a été mis en service dès 2014, la porte d'accès « GATE P10 ». Celle-ci a pour intérêt, outre la canalisation des flux de camions sur une voie d'accès unique, de mesurer la longueur des remorques, de les modéliser en 3D et d'identifier en temps réel les pictogrammes de matières dangereuses. Informations précieuses pour les compagnies maritimes qui peuvent ainsi mieux gérer l'organisation de leurs garages à bord. Le 1er février dernier, au travers d'EASYLOG, les fonctionnalités de la GATE P10, ont été renfor-

cées pour répondre à de nouveaux besoins. Elle a ainsi été reliée aux systèmes de réservation des compagnies maritimes permettant désormais de renforcer le contrôle d'accès, et de faciliter la fluidité des flux de camions à l'embarquement. Cette version améliorée permet à l'opérateur de sûreté, de vérifier si le camion qui se présente à l'entrée, possède un titre de transport en bonne et due forme pour l'embarquement du jour et ce sans même contrôler la version « papier » de ce titre. Le temps gagné dans la chaîne logistique du transport du fret est ainsi considérable et la sécurité du site portuaire renforcée de plusieurs crans. Mais au delà de ces progrès techniques, la conférence finale du programme a permis aux partenaires, institutionnels et acteurs de la communauté portuaire d'élargir leur réflexion. En échangeant sur les enjeux actuels du développement du transport maritime, ils se sont projetés dans le futur, dans une perspective méditerranéenne et plus largement européenne, afin de dessiner ce que seront les ports de demain.

ANNONCES LEGALES :

fax. 04 95 38 76 57

email: al@lepetitbastiais.com

infoline: Valérie au 04 95 58 70 52

