

NEWSLETTER

NEWSLETTER 1 – JUIN 2019



EASYLOG

PROJET EASYLOG

LOGISTIQUE OPTIMISÉE POUR LES PORTS ET DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT MULTIMODAL qui vise à améliorer la connexion des territoires et la durabilité des activités portuaires.



Chers lecteurs,

Je suis très heureux de vous présenter le premier des cinq numéros prévus de la lettre d'information du projet Easylog, qui sera éditée tous les six mois. Elle a pour but de nous tenir au courant des développements du projet, des activités planifiées et des résultats obtenus au fil du temps du projet qui va durer 30 mois. Easylog vise à faciliter la mobilité intermodale des marchandises entre régions transfrontalières en utilisant les technologies TIC pour améliorer l'accessibilité aux nœuds portuaires.

Le projet EasyLog, financé par les fonds du FEDER au titre du programme Italie France-Maritime 2014-2020, a débuté le 16 juillet 2018 et s'inscrit dans la continuité du projet Go SMarT Med, financé par le même programme précédent et en cours de conclusion.

À l'instar de GO SMART MED, EASYLOG est également un projet visant à améliorer la connexion des nœuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération aux réseaux RTE-T. Pour ce faire, il se concentre notamment sur le développement et la mise en œuvre d'un nouveau système intégré de TIC, il permet une gestion optimisée des flux d'informations et de procédures entre les opérateurs de la chaîne logistique et de la chaîne d'approvisionnement portuaire transfrontalière. Ce système vise à remédier au manque de vision systémique qui caractérise le secteur portuaire et maritime actuel en augmentant les performances, non seulement des nœuds de port, mais de l'ensemble de la chaîne de transport multimodal transfrontalier. Dans la dernière phase du projet, le nouveau système sera testé sur 5 ports de la zone de coopération.

En tant que coordinateur scientifique du projet Easylog, j'espère vous rencontrer lors des réunions qui se dérouleront au cours du projet, afin d'échanger expériences et points de vue, pour une mise en œuvre répondant mieux à vos besoins réels.

Dans l'attente de vous connaître personnellement, moi-même et l'ensemble des partenaires sommes disponibles pour répondre à vos demandes d'information, par le biais des contacts que vous trouverez à la fin de ce bulletin.

Bonne lecture

Gianfranco Fancello
Responsable scientifique du projet EASYLOG



LE PROJET

NEWSLETTER 1 – JUIN 2019

Le projet EASYLOG - Logistique optimisée pour les ports et le transport intermodal - vise à améliorer la mobilité des marchandises dans la zone de coopération en rendant les connexions transfrontalières de nœuds secondaires et tertiaires plus efficaces pour les réseaux RTE-T. Intégré pour l'optimisation des procédures et des flux de documents permet d'améliorer les performances de l'ensemble de la chaîne de transport transfrontalier multimodal.

EASYLOG est un projet mené avec 8 partenaires, 2 français et 6 italiens, originaires de 5 régions bordant la Méditerranée: Sardaigne, Corse, Toscane, Ligurie, PACA.

Objectifs

- Renforcer les nœuds portuaires de la zone d'un point de vue technologique / numérique, en expérimentant des voies d'accès automatisées;
- Développer et tester un nouveau système informatique intégré destiné à faciliter la gestion de la chaîne de transport multimodale transfrontalière afin d'optimiser la gestion des flux d'informations et de procédures entre les opérateurs de la chaîne logistique du fret transfrontalier, en vue de surmonter les limites actuelles de la fragmentation .
- Stimuler l'implication et la rencontre entre les opérateurs du secteur logistique-portuaire des régions impliquées.

Résultats attendus

- Augmentation de l'efficacité des 5 nœuds de ports grâce à l'adoption de nouvelles portes automatisées connectées au système de plate-forme TIC;
- Accroître l'efficacité de la gestion de la chaîne logistique transfrontalière grâce à la numérisation des corridors d'échange;
- Amélioration de la gestion et de la sécurité des portes grâce à une gestion plus rapide des opérations de chargement, de déchargement et de transit du fret;
- Réduire le risque associé aux erreurs humaines dans le processus de codage et de gestion de l'information;
- Réaliser des économies substantielles pour tous les membres de la Communauté par l'automatisation de nombreux processus;
- Meilleure qualité globale de la gamme de services fournis au système économique et productif et au territoire en général;
- Meilleure image de la communauté portuaire, capable de faciliter les politiques de promotion de ses services, ainsi que les activités de marketing et e commercialisation.
- Augmentation et consolidation des relations entre entreprises et opérateurs des secteurs de la logistique et des ports des régions.



ACTIVITÉ

Technique du programme

NEWSLETTER 1 – JUIN 2019

A.1 Analyse des processus centraux du système portuaire concerné (check-in, check-out, contrôles de sécurité):

- procédures associées, flux d'informations et de documents;
- informations et besoins technologiques des opérateurs impliqués.

A.2 Reconnaissance des modèles, outils et expériences de Data Warehousing (DW), TIC, Business Intelligence (BI), applicables aux processus du domaine de projet.

A.3 Définition des exigences et de la conception fonctionnelle des services d'application pour l'optimisation et l'amélioration des performances des processus centraux dans les nœuds portuaires.

A4 Développement et mise en œuvre de l'architecture informatique du nouveau système informatique intégré pour la gestion optimisée et sécurisée des flux d'informations / documents entre opérateurs de la chaîne logistique transfrontalière et intégration aux services développés dans le projet GoSMartMed.

A.5 Animation et formation des opérateurs pour l'utilisation du nouveau système et de ses services.

A.6 Infrastructure pour l'automatisation des portes d'accès des nœuds portuaires appartenant aux 5 corridors sélectionnés pour l'expérimentation.

A.7 Expérimentation, surveillance du nouveau système informatique et des nouveaux services dans les 5 corridors sélectionnés et sensibilisation des opérateurs.



ACTIVITÉ

Technique du programme

NEWSLETTER 1 – JUIN 2019

Activité technique effectuée durant les 8 premiers mois

Le projet a été lancé lors de la conférence de lancement du 11 septembre 2018.

Au cours des huit premiers mois, en plus des activités de communication, de gestion et de surveillance, les activités suivantes ont été réalisées:

- **11 septembre 2018**, manifestation de lancement et 1^o comité de pilotage à Cagliari où la planification technique des activités a été définie et où chaque partenaire a présenté son propre organe.
- **19 février 2019**, 2^o Comité de pilotage à Livourne: à l'occasion duquel les activités techniques du 1^{er} semestre ont été discutées, le plan de communication a été présenté et les autres activités techniques liées à la deuxième période ont été particulièrement planifiées.

Au cours de cette première période, les partenaires du projet ont commencé à mettre en œuvre les activités techniques T1.1 (analyse des processus portuaires centraux et identification des besoins en informations et technologies des opérateurs) et T1.2 (reconnaissance des modèles, des outils et des expériences DW), TIC et BI applicables dans les processus du projet).

Les partenaires technico-scientifiques qui coordonnent ces activités sont le CIREM (Université de Cagliari) et le CIELI (Université de Gênes).

La première action entreprise par tous les partenaires a été l'organisation de 5 groupes de discussion dans les 5 ports d'EasyLog (Bastia, Olbia, Piombino, Livourne et Savone):

- **11 janvier à Savone**, organisé par le CIELI de l'Université de Gênes avec le soutien de la Chambre de commerce de Ligurie.
- **12 février à Olbia**, organisé par la Chambre de commerce de Sassari avec le soutien du CIREM de l'Université de Cagliari.
- **Le 14 février à Bastia**, organisé par le CIELI de l'Université de Gênes avec le soutien de la CCI2B.
- **les 19 et 20 février**, respectivement à Livourne et à Piombino, tous deux organisés par l'autorité portuaire de la mer du Tyrrhénien du Nord et la Chambre de commerce de Maremma et Tyrrhénienne avec le soutien du CIREM.

Les 5 groupes de discussion ont été créés afin de stimuler la discussion et confrontés les problématiques qui caractérisent actuellement la logistique et les processus portuaires de la chaîne de transport intermodal. L'objectif du GD, associé aux enquêtes directes qui ont été lancées ces dernières semaines chez les opérateurs portuaires et au transport de l'espace de coopération, a pour objectif d'acquérir une connaissance approfondie des connaissances inhérentes aux points critiques qui caractérisent aujourd'hui les processus logistiques et portuaires. et les besoins réels en information et en technologie des opérateurs impliqués.





PARTENAIRES

NEWSLETTER 1 – JUIN 2019



CIREM
Centro Interuniversitario
Ricerca Economiche e Mobilità

Università degli Studi di Cagliari - CIREM

Gianfranco Fancello

fancello@unica.it

Patrizia Serra

pserra@unica.it

www.unica.it



CAMERA DI COMMERCIO
SASSARI

Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Sassari

Monica Cugia

monica.cugia@ss.camcom.it

www.ss.camcom.it



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO

Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura della Maremma e del Tirreno

Marta Mancusi

promozione@lg.camcom.it

www.lg.camcom.gov.it



Autorità di Sistema Portuale del
Mar Tirreno Settentrionale
Porti di Campo, Fiume, Portofino, Recco, Chiasso, Caprioglio

Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale

Antonella Querci

querci@porto.livorno.it

www.porto.livorno.it



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA

Università degli Studi di Genova

Riccardo Bozzo

riccardo.bozzo@unige.it

www.unige.it



Camera di Commercio
Riviera di Liguria
Imperia - La Spezia - Savona

Camera di Commercio Industria e Artigianato Riviera di Liguria

Daniela Ebano

daniela.ebano@rivlig.camcom.it

www.rivlig.camcom.gov.it



accademia
E GIP FIPAN
FORMEZ-VOUS A DEMAIN

Groupement d'Intérêt Public pour la Formation et l'Insertion Professionnelles de l'Académie de Nice

Romain Goura

romain.goura@ac-nice.fr

www.gipfipan.ac-nice.fr



CCI
BASTIA
HAUTE
CORSE

Chambre de Commerce de Bastia et de la Haute-Corse

Marie-Madeleine Guidicelli

20200 Bastia

mm.guidicelli@bastia.port.fr

www.ccihc.fr