



Attività T1.5: Formazione e animazione agli operatori per l'utilizzo del nuovo sistema

Prodotti T1.5.1 e T1.5.2

Erogazione del corso di formazione e verbale dei corsi erogati

Sommario

Premessa.....	3
1 Sintesi dell'attività didattica.....	4
1.1 Registro degli accessi ai moduli didattici.....	5
1.1.1 Porti Toscani.....	6
1.1.2 Porto di Savona.....	6
1.1.3 Porto di Olbia.....	6
1.1.4 Porto di Bastia.....	6
1.2 Registro delle visualizzazioni / download dei materiali caricati nella piattaforma.....	7
1.3 Registro dei Certificati di frequenza.....	7
2 Schede di valutazione.....	8
2.1 Scheda di valutazione – Porto di Livorno.....	8
2.2 Scheda di valutazione – Porto di Portoferraio.....	10
2.3 Scheda di valutazione – Porto di Savona.....	12
2.4 Scheda di valutazione – Porto di Olbia.....	14
2.5 Scheda di valutazione – Porto di Bastia.....	16
3 Allegato A – Registro degli accessi.....	17
3.1 Registro degli accessi A: Porti di Livorno e Portoferraio.....	17
3.2 Registro degli accessi B: Porto di Savona.....	18
3.3 Registro degli accessi C: Porto di Olbia.....	18
3.4 Registro degli accessi D: Porto di Bastia.....	19

Premessa

Il presente report riporta una sintesi dell'attività di formazione agli operatori erogata nell'ambito dell'attività T1.5 del progetto Easylog. A seguito dell'emergenza sanitaria Covid-19, l'attività di formazione, la cui erogazione era stata originariamente prevista in loco è stata trasformata in attività di formazione a distanza mediante l'impiego di una piattaforma e-learning.

Il presente documento sintetizza gli elementi principali dell'attività formativa svolta, il numero di utenti che hanno preso parte al percorso formativo e riporta alcuni indicatori circa il livello di gradimento del percorso formativo, e del progetto Easylog, da parte degli utenti corsisti.

I diversi partner hanno collaborato alla realizzazione dell'attività di formazione mediante le attività di coordinamento tecnico, supporto nella definizione dei contenuti didattici relativi a ciascun porto, promozione del percorso formativo e coinvolgimento degli operatori portuali e dell'autotrasporto, come riassunto nella seguente tabella.

PARTNER	ATTIVITÀ SVOLTA
P1 CIREM – Università di Cagliari	<ul style="list-style-type: none"> – Coordinamento dell'attività; – sviluppo del percorso di formazione; – erogazione del percorso di formazione; – supporto ai partner e monitoraggio della partecipazione; – invio dei certificati agli utenti
P2 CCIAA Sassari	<ul style="list-style-type: none"> – Supporto al CIREM nella definizione dei contenuti relativi al porto di Olbia; – animazione e coinvolgimento degli operatori per l'ambito sardo
P3 CCIAA Maremma e Tirreno	<ul style="list-style-type: none"> – Promozione del percorso formativo; – animazione e coinvolgimento degli operatori per l'ambito toscano
P4 Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale	<ul style="list-style-type: none"> – Supporto al CIREM nella definizione dei contenuti relativi ai porti toscani; – animazione e coinvolgimento degli operatori portuali per l'ambito toscano
P5 CIELI – Università di Genova	<ul style="list-style-type: none"> – Supporto al CIREM nella definizione dei contenuti del percorso di formazione
P6 CCIAA Riviera di Liguria	<ul style="list-style-type: none"> – Supporto al CIREM nella definizione dei contenuti relativi al porto di Savona; – animazione e coinvolgimento degli operatori per l'ambito ligure
P8 CCI de Bastia et de la Haute-Corse	<ul style="list-style-type: none"> – Supporto al CIREM nella definizione dei contenuti relativi al porto di Bastia; – animazione e coinvolgimento degli operatori per l'ambito corso

1 Sintesi dell'attività didattica

A causa della pandemia di SARS-CoV-2, che ha reso impossibile un'attività di formazione in presenza presso i porti coinvolti nel progetto Easylog, l'attività di formazione agli operatori è stata erogata in modalità e-learning attraverso il fornitore Talento Plus individuato mediante bando pubblico.

Il percorso formativo è stato erogato attraverso una piattaforma e-learning raggiungibile al seguente URL:
<https://learning24.it/easylog>.

L'attività di formazione ha avuto inizio il 7 aprile 2021 e si è conclusa il 30 aprile 2021.

Al termine del percorso formativo è stato rilasciato un certificato di frequenza a tutti gli utenti che hanno completato l'intero corso (completamento di tutti e 5 i moduli previsti). Per maggiori dettagli circa la struttura del percorso di formazione si rimanda al documento T.1.1.5.4 - Corso di formazione e-learning all'uso del nuovo sistema.



7 APRILE 2021

**DATA
INIZIO**

30 APRILE 2021

**DATA
FINE**

MAGGIO 2021

**INVIO
CERTIFICATO**

1.1 Registro degli accessi ai moduli didattici

Il **Registro degli accessi** (Allegato A) riporta l'elenco degli **utenti che hanno completato i corsi**. Complessivamente, 111 utenti si sono iscritti in piattaforma. Di essi, 64 hanno completato il corso: 35 per l'ambito toscano, 13 per l'ambito ligure, 10 per l'ambito sardo e 6 per l'ambito corso.

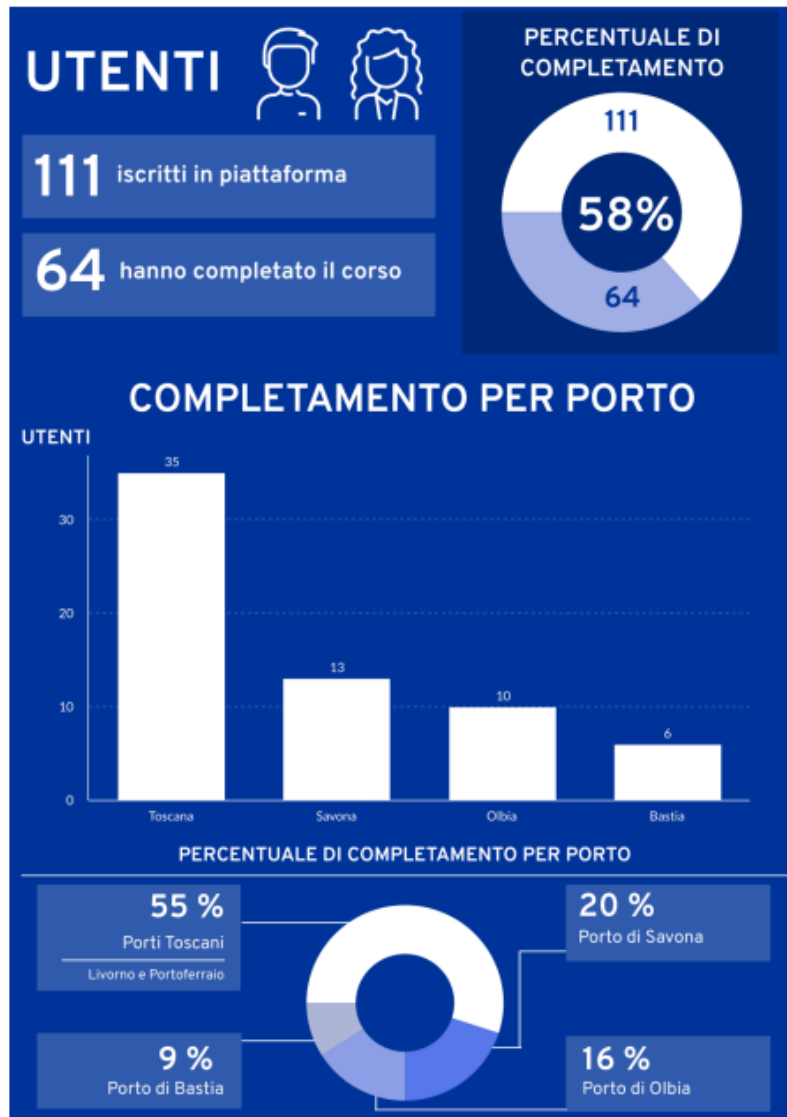


Figura 1: sintesi del completamento dell'attività didattica.

1.1.1 Porti Toscani

I porti toscani coinvolti nel progetto Easylog sono Livorno e Portoferraio. Il **Registro degli accessi A** riporta gli **utenti che hanno completato il corso** relativo ai porti toscani.



35

UTENTI HANNO COMPLETATO IL CORSO

1.1.2 Porto di Savona

Il **Registro degli accessi B** riporta gli **utenti che hanno completato il corso** relativo al **porto di Savona**.



13

UTENTI HANNO COMPLETATO IL CORSO

1.1.3 Porto di Olbia

Il **Registro degli accessi C** riporta gli **utenti che hanno completato il corso** relativo al **porto di Olbia**.



10

UTENTI HANNO COMPLETATO IL CORSO

1.1.4 Porto di Bastia

Il **Registro degli accessi D** riporta gli **utenti che hanno completato il corso** relativo al **porto di Bastia**.



6

UTENTI HANNO COMPLETATO IL CORSO

1.2 Registro delle visualizzazioni / download dei materiali caricati nella piattaforma

Il percorso formativo è stato strutturato interamente mediante **moduli multimediali** e non prevedeva la presenza di materiali scaricabili dalla piattaforma (ad esempio, manuali, pdf, ecc.). Il **Registro delle visualizzazioni** coincide con il **Registro degli accessi ai moduli didattici**.

1.3 Registro dei Certificati di frequenza

Il **Certificato di frequenza** è stato inviato tramite e-mail agli utenti che hanno completato il corso nel periodo di tempo previsto per il conseguimento del certificato: **7 aprile – 30 aprile 2021**. L'elenco delle persone che hanno ricevuto il **Certificato di frequenza** coincide con l'elenco degli utenti presenti nel **Registro degli accessi ai moduli didattici** dei vari porti coinvolti nel progetto.

2 Schede di valutazione

Al termine del percorso di formazione veniva richiesto agli utenti di compilare una scheda di valutazione. Di seguito sono riportati i risultati delle schede di valutazione suddivisi per ambito portuale di riferimento.

2.1 Scheda di valutazione – Porto di Livorno

1 - È stata la sua prima partecipazione a un programma di e-learning?		
SI	16	55%
NO	13	45%

2 - Secondo lei, gli obiettivi formativi definiti sono stati raggiunti?		
SI	29	100%
NO	0	-

3 - Quanto ha apprezzato il programma di formazione?		
MOLTO INSODDISFATTO	1	3%
PIUTTOSTO INSODDISFATTO	1	3%
PIUTTOSTO SODDISFATTO	18	62%
MOLTO SODDISFATTO	9	31%

4 - In quale misura giudica utile il materiale formativo messo a disposizione?		
INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	17	59%
MOLTO UTILE	12	41%

5 - Quale livello di competenza ritiene di aver raggiunto grazie a questo programma di formazione?		
BASSO	0	-
MEDIO	1	3%
BUONO	19	66%
MOLTO BUONO	7	24%
ECCELLENTE	2	7%

6 - Come valuta nel complesso il progetto EasyLog?		
INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	13	45%
MOLTO UTILE	16	55%

7 - Quanto ritiene che il progetto EasyLog possa essere utile per la sua azienda?		
INUTILE	1	3%
POCO UTILE	1	3%

UTILE	15	52%
MOLTO UTILE	12	41%

8 - Per concludere, cosa pensa di questo programma di formazione?	
1	Per me è stata la prima esperienza di questo genere e ritengo questo programma di formazione molto interessante e utile.
2	Il programma di formazione è ottimo forse andrebbe completato con una demo del programma.
3	Molto utile. Dalle descrizioni, sembra si tratterà di un sistema semplice e intuitivo .
4	La mia azienda si occupa soprattutto di assistenza legale in caso di risarcimento danni quindi interviene in modo relativo nella supply chain; anzi preciso che il nostro ruolo di intermediari entra in gioco quando le merci o i mezzi arrivano e dobbiamo intervenire per sanare contenziosi in fase stragiudiziale. In ogni caso, riconosco che questo corso mi ha permesso di approfondire in ambito logistico aspetti che non mi erano chiari e soprattutto trovo che il progetto Easylog rappresenti un tentativo sicuramente utile e pratico per agevolare l'interscambio di informazioni in modo pratico e produttivo. Il corso è stato chiaro, preciso e dinamico e strutturato con facilità di apprendimento tramite canali multimediali vari e attori competenti.
5	Molto utile e chiaro anche se sarebbe auspicabile un maggior uso di esempi pratici.
6	Veramente ben strutturato complimenti.
7	Salve, progetto interessante, ambizioso ma può risolvere molte criticità attuali del Porto di Livorno. Gli argomenti trattati sono stati a volte ripetitivi, forse per volontà dell'organizzatore, nell'obiettivo di far assimilare bene i concetti. Nella speranza di avere tempi brevi per la vera applicazione. Cordiali saluti
8	Ritengo che il programma Easylog sia molto utile volto ad unificare, accelerare le pratiche accettazione transito mezzi. A mio avviso dovrebbe essere strutturato anche per cercare di unificare le autorizzazioni, accessi portuali, pass veicolari e budget visitatori in tutti i porti che aderiscono al progetto in modo da semplificare e velocizzare la burocrazia di ciascun porto.
9	Penso che in futuro potrebbe essere utile una maggior sensibilizzazione dei vari operatori (spedizionieri, ag. Marittime, Autotrasportatori, Terminal, ecc.) coinvolti nel processo per gestire e coordinare al meglio le procedure attraverso corsi di formazione animati ed in loco.
10	Molto interessante
11	Può portare ad interessanti miglioramenti e sviluppi
12	Valuto molto utile ed intelligente formare operatori attraverso modalità di e-learning, corso chiaro e finalizzato al raggiungimento di un obiettivo
13	Utilissimo, sia per la comprensione attuale del settore e il miglioramento che deriverà abbracciando il progetto Easylog
14	Solo un mio parere personale, nel quinto modulo ha parlato per quasi tutto il tempo un relatore donna di Livorno, in una breve sessione è stato inserito un video di un relatore di Olbia, considerato che era breve lo avrei fatto dire alla relatrice di Livorno. Comunque sia l'obbiettivo è stato raggiunto perché ho imparato nuove cose che non sapevo e lo trovo davvero utile, un argomento molto interessante e importante per le attività e la sicurezza portuale
15	Penso che sia stato utile in quanto ha permesso la collaborazione tra enti e cameredi commercio del territorio, inoltre ha permesso alle aziende un'ottimizzazione dei transit time e delle merci relative all'implementazione dei sistemi portuali e della digitalizzazione che è sempre più importante per ottimizzare la logistica della supply chain in termini di tempi e costi
16	Programma utile per la buona formazione che viene data all'iscritto. Speriamo che questo progetto possa essere attuato a grande raggio per i porti quantomeno italiani così da facilitare e velocizzare le merci.

2.2 Scheda di valutazione – Porto di Portoferraio

1 - È stata la sua prima partecipazione a un programma di e-learning?

SI	3	50%
NO	3	50%

2 - Secondo lei, gli obiettivi formativi definiti sono stati raggiunti?

SI	6	100%
NO	0	-

3 - Quanto ha apprezzato il programma di formazione?

MOLTO INSODDISFATTO	0	-
PIUTTOSTO INSODDISFATTO	2	33%
PIUTTOSTO SODDISFATTO	3	50%
MOLTO SODDISFATTO	1	17%

4 - In quale misura giudica utile il materiale formativo messo a disposizione?

INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	2	33%
MOLTO UTILE	4	67%

5 - Quale livello di competenza ritiene di aver raggiunto grazie a questo programma di formazione?

BASSO	0	-
MEDIO	0	-
BUONO	5	83%
MOLTO BUONO	1	17%
ECCELLENTI	0	-

6 - Come valuta nel complesso il progetto EasyLog?

INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	2	33%
MOLTO UTILE	4	67%

7 - Quanto ritiene che il progetto EasyLog possa essere utile per la sua azienda?

INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	4	67%
MOLTO UTILE	2	33%

8 - Per concludere, cosa pensa di questo programma di formazione?

1 Corso ben fatto, bel progetto.

2 corso di formazione molto utile per che opera nell' ambito portuale

3 Anche se i moduli di tutti i porti risultano ripetitivi a parte il quinto, comunque ritengo che sia un buon metodo in quanto se fugge un informazione, la si può acquisire e comprendere nel modulo di un porto successivo. Buono.

2.3 Scheda di valutazione – Porto di Savona

1 - È stata la sua prima partecipazione a un programma di e-learning?		
SI	3	25%
NO	9	75%

2 - Secondo lei, gli obiettivi formativi definiti sono stati raggiunti?		
SI	1 2	100%
NO	0	-

3 - Quanto ha apprezzato il programma di formazione?		
MOLTO INSODDISFATTO	1	8%
PIUTTOSTO INSODDISFATTO	0	-
PIUTTOSTO SODDISFATTO	6	50%
MOLTO SODDISFATTO	5	42%

4 - In quale misura giudica utile il materiale formativo messo a disposizione?		
INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	5	42%
MOLTO UTILE	7	58%

5 - Quale livello di competenza ritiene di aver raggiunto grazie a questo programma di formazione?		
BASSO	0	-
MEDIO	3	25%
BUONO	4	33%
MOLTO BUONO	4	33%
ECCELLENTE	1	8%

6 - Come valuta nel complesso il progetto EasyLog?		
INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	6	50%
MOLTO UTILE	6	50%

7 - Quanto ritiene che il progetto EasyLog possa essere utile per la sua azienda?		
INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	7	58%
MOLTO UTILE	5	42%

8 - Per concludere, cosa pensa di questo programma di formazione?

1 Ottimo materiale, ben strutturato e articolato. Relatori chiari e competenti.

2 Alcuni temi, come l'innovazione nei porti, avrebbero bisogno di un maggiore approfondimento. Sarebbe stato interessante approfondire maggiormente le fasi operative, con immagini della sperimentazione sul campo del sistema

3 Buona l'idea di implementare la tecnologia presso i terminal portuali

4 Considerando gli ostacoli legati alla pandemia del COVID, ritengo che è stata la migliore soluzione, sono sicuro che in altri momenti e in piena libertà i corsi si svolgevano di presenza, il risultato sicuramente era diverso. Bisogna anche pensare che facendo i corsi online con tutti i moduli e i video a disposizione è la migliore scelta per apprendere in modo soddisfacente, in quanto si può interrompere e riprendere in più sessioni e anche riascoltare e ripetere, cosa che se fosse stato in una sala congressi con tanti altri corsisti, difficilmente si poteva chiedere più volte ai relatori

5 E' uno strumento di facile fruizione, con contenuti chiari seppur specialistici

6 Buono.

2.4 Scheda di valutazione – Porto di Olbia

1 - È stata la sua prima partecipazione a un programma di e-learning?

SI	4	40%
NO	6	60%

2 - Secondo lei, gli obiettivi formativi definiti sono stati raggiunti?

SI	8	80%
NO	2	20%

3 - Quanto ha apprezzato il programma di formazione?

MOLTO INSODDISFATTO	1	10%
PIUTTOSTO INSODDISFATTO	1	10%
PIUTTOSTO SODDISFATTO	5	50%
MOLTO SODDISFATTO	3	30%

4 - In quale misura giudica utile il materiale formativo messo a disposizione?

INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	6	60%
MOLTO UTILE	4	40%

5 - Quale livello di competenza ritiene di aver raggiunto grazie a questo programma di formazione?

BASSO	1	10%
MEDIO	1	10%
BUONO	5	50%
MOLTO BUONO	2	20%
ECCELLENTE	1	10%

6 - Come valuta nel complesso il progetto EasyLog?

INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	7	70%
MOLTO UTILE	3	30%

7 - Quanto ritiene che il progetto EasyLog possa essere utile per la sua azienda?

INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	6	60%
MOLTO UTILE	4	40%



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

8 - Per concludere, cosa pensa di questo programma di formazione?

1 Corso ben fatto

2 E' stato un percorso illuminante e formativo poiché studiato nei particolari

3 Penso sia un fondamentale primo aiuto agli operatori che come me dovranno integrare nuovi incarichi a quello che finora fanno

4 Buono

5 Avevo iniziato il corso guardando i moduli per il porto di Savona e poi sono passato ai moduli del porto di Olbia, sinceramente ero rimasto deluso e non sapevo se si trattasse di un eventuale errore o cosa, in quanto il materiale è risultato lo stesso alporto precedente, poi quando sono arrivato al 5° modulo fortunatamente si parlava del porto di Olbia con nuovi relatori, molto importante in quanto per come spiegate nel corso, ogni porto ha delle caratteristiche diverse. Il programma di formazione, utilizzando tante sessioni e brevi video lo trovo utile per l'apprendimento e soprattutto non stanca.

6 Buon corso, molto esplicativo

7 Buono

8 Buono



CCI
BASTIA
HAUTE
CORSE



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO

Autorità di Sistema Portuale del
Mar Tirreno Settentrionale



CAMERA DI COMMERCIO
SASSARI



FORMEZ-VOUS A DEMAIN

2.5 Scheda di valutazione – Porto di Bastia

1 - È stata la sua prima partecipazione a un programma di e-learning?		
SI	3	50%
NO	3	50%

2 - Secondo lei, gli obiettivi formativi definiti sono stati raggiunti?		
SI	5	83%
NO	1	17%

3 - Quanto ha apprezzato il programma di formazione?		
MOLTO INSODDISFATTO	1	17%
PIUTTOSTO INSODDISFATTO	0	-
PIUTTOSTO SODDISFATTO	4	67%
MOLTO SODDISFATTO	1	17%

4 - In quale misura giudica utile il materiale formativo messo a disposizione?		
INUTILE	1	17%
POCO UTILE	0	-
UTILE	2	33%
MOLTO UTILE	3	50%

5 - Quale livello di competenza ritiene di aver raggiunto grazie a questo programma di formazione?		
BASSO	1	17%
MEDIO	0	-
BUONO	1	17%
MOLTO BUONO	3	50%
ECCELLENTI	1	17%

6 - Come valuta nel complesso il progetto EasyLog?		
INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	0	-
MOLTO UTILE	6	100%

7 - Quanto ritiene che il progetto EasyLog possa essere utile per la sua azienda?		
INUTILE	0	-
POCO UTILE	0	-
UTILE	2	33%
MOLTO UTILE	4	67%

8 - Per concludere, cosa pensa di questo programma di formazione?		
1	Je le conseillerai à mes collaborateurs	

3 Allegato A – Registro degli accessi

3.1 Registro degli accessi A: Porti di Livorno e Portoferraio

N.	NOME	COGNOME	EMAIL	AZIENDA
1.	Davide	Amorotti	d.amorotti@gmail.com	Privato
2.	Daniele	Barini	Baodanybao@gmail.com	Rosso27 Autotrasporti
3.	Daniele	Barsacchi	daniele.barsacchi@lorenzinterminal.it	Lorenzini & C srl
4.	Susanna	Bartolini	susanna.bartolini@sdisped.com	Sdi Servizi Doganali Internazionali Srl
5.	Valerio	Bartolini	valerio.bartolini@sdisped.com	Sdi Servizi Doganali Internazionali Srl
6.	Franco	Basati	franco.basati@gmail.com	Cam Soc. Coop
7.	Diana	Bettini	bettinidi@explokimi.com	Explokimi Srl
8.	Daniele	Brandi	d.brandi.ext@portialtotirreno.it	AdSP MTS
9.	Simone	Carrai	simone.carrai@lorenzinterminal.it	Lorenzini & C.
10.	Giulia	Cassone	info@atlaslivorno.it	Atlas S.R.L.
11.	Claudia	Cecchi	claudia.cecchi87@gmail.com	Taddia Group Spa
12.	Alessio	Ciampini	alessio.ciampini@lorenzinterminal.it	Lorenzini & C.
13.	Filippo	Conte	filippo9306@gmail.com	.
14.	Ivano	Corradini	ivano.corradini@savinodelbene.com	Savino Del Bene SPA
15.	Stefano	De Santis	stefano-ds@hotmail.it	compagnia portuale civitavecchia
16.	Giulia	Falanga	giuliafalanga1702@gmail.com	Universal Srl
17.	Massimo	Ferretti	massimo.ferretti@laviosa.com	Carlo Laviosa Srl
18.	Nicola	Galli	gallinicola.ng@gmail.com	Rosso 27 Autotrasporti
19.	Sabrina	Gallo	Sabrina.gallo90@gmail.com	Nessuna
20.	Claudio	Garbaglia	claudio1950promoter@yahoo.it	Claudio Garbaglia Spadoni promoter
21.	Carolina	Gerini	caro_terry@hotmail.it	Laureata
22.	Rosanna	Guagliardo	rosannaguagliardo@gmail.com	Autotrasporti Rosso 27
23.	Paolo	Maimone	informare.pm@gmail.com	Rosso 27Autotrasporti
24.	Bartolini	Marco	marco.bartolini@sdisped.com	Sdi Servizi Doganali Internazionali Srl
25.	Alberto	Mariotti	alberto.mariotti3@studio.unibo.it	Università di Bologna
26.	Simone	Martino	simone@fransped.it	Fransped Italia Srl
27.	Federico	Mazzia	federico@ntozzi.com	N. Tozzi Srl
28.	Francesco	Meini	f.meini.ext@portialtotirreno.it	AdSP MTS
29.	Alessandro	Roncolini	a.roncolini@alice.it	Mediatore Marittimo
30.	Paola	Rossi	p.rossi2@palfinger.com	Palfinger Marine Italy Srl
31.	Natascia	Sabatino	natysaba.ns@gmail.com	Rosso 27 Autotrasporti
32.	Carlo	Santucci	carlo@fratellisantucci.it	F.LLI SANTUCCI SRL
33.	Tommaso	Simoni	tommasosimoni@gmail.com	Aeroporto Di Pisa
34.	Jessica	Tommasi	jessica.tommasi@email.it	Nessuna
35.	Francesco	Toni	francesco.toni@labrosped.it	Labrosped Spa

3.2 Registro degli accessi B: Porto di Savona

N.	NOME	COGNOME	EMAIL	AZIENDA
1.	Riccardo	Bozzo	rbozzo2018@gmail.com	Libero professionista
2.	Ivano	Corradini	ivano.corradini@savinodelbene.com	Savino Del Bene SPA
3.	Mario	Franzone	mario.franzone@portsofgenoa.com	Ports Of Genoa
4.	Sabrina	Gallo	Sabrina.gallo90@gmail.com	Nessuna
5.	Paolo	Maimone	informare.pm@gmail.com	Rosso 27 Autotrasporti
6.	Alfonso	Mancino	mancino.alfonso@yahoo.it	Mancuso Trasporti srl
7.	Simone	Pacciardi	s.pacciardi@adspmarligureorientale.it	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
8.	Leonardo	Pico	leonardo.picozzi@portsofgenoa.com	AdSP Mar Ligure Occidentale
9.	Alberto	Pozzobon	alberto.pozzobon@portsofgenoa.com	Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale
10.	Emanuele	Profice	emanuele.profice@portsofgenoa.com	AdSP Mar Ligure Occidentale
11.	Giuseppe	Scapellato	giuseppe.scapellato@datach.it	DataCH Technologies s.r.l.
12.	Francesco	Toni	francesco.toni@labrosped.it	Labrosped Spa
13.	Augusto	Verdirame	verdirame.trasporti@yopmail.com	Verdirame Trasporti

3.3 Registro degli accessi C: Porto di Olbia

N.	NOME	COGNOME	EMAIL	AZIENDA
1.	Mario	Acciari	msanna18@tiscali.it	--
2.	Roberto	Bertuccelli	bertuccelli@adspmaredisardegna.it	Adsp Mare Di Sardegna
3.	Filippo	Conte	filippo9306@gmail.com	.
4.	Giulio	Diana	giuldiana@libero.it	Sicuritalia
5.	Pattitoni	Francesco	Fra.pattitoni@gmail.com	Vigilanza La Nuorese
6.	Paolo	Maimone	informare.pm@gmail.com	Rosso 27 Autotrasporti
7.	Manuele	Messera	ManueleMessera@tiscali.it	La Nuorese
8.	Francesco	Piliu	frapiliu@gmail.com	Vigilanza La Nuorese
9.	Tiziana	Ponzetto	abilityprogettazione@gmail.com	Ability
10.	Francesco	Toni	francesco.toni@labrosped.it	Labrosped Spa

3.4 Registro degli accessi D: Porto di Bastia

N.	NOME	COGNOME	EMAIL	AZIENDA
1.	Antonia	Filippi	antofilippi1904@gmail.com	transport
2.	Paolo	Maimone	informare.pm@gmail.com	Rosso 27 Autotrasporti
3.	Jm	P	jm.paoli@bastia.port.fr	CCI
4.	Joseph	Paoli	Jxpaoli@gmail.com	Transport schiappa
5.	Ludovic	Pietri	ludovicpietri@orange.fr	Automatismes Corses
6.	Francesco	Toni	francesco.toni@labrosped.it	Labrosped Spa

Report a cura di:

CIREM – Università di Cagliari

Talento Plus

Data di produzione del report:
Maggio 2021



CCI
BASTIA
HAUTE
CORSE



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO

Autorità di Sistema Portuale del
Mar Tirreno Settentrionale
Porto Cagliari - Portofino - Portofino - Portofino - Portofino



CAMERA DI COMMERCIO
SASSARI



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA



Camera di Commercio
Riviera di Liguria
Imperia - La Spezia - Savona



FORMEZ VOUS A DEMAIN