

# NEWSLETTER

NEWSLETTERS 3 & 4 – Novembre 2020



**EASYLOG**

## PROJET EASYLOG

**LOGISTIQUE OPTIMISEE POUR LES PORTS ET DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT MULTIMODAL** qui vise à améliorer la connexion des territoires et la durabilité des activités portuaires.



# LE PROJET

**NEWSLETTER 3&4 – Décembre 2020**

**Le projet EASYLOG - Logistique optimisée pour les ports et le transport intermodal** - vise à améliorer la mobilité des marchandises dans la zone de coopération en rendant les connexions transfrontalières de nœuds secondaires et tertiaires plus efficaces pour les réseaux RTE-T. Intégré pour l'optimisation des procédures et des flux de documents permet d'améliorer les performances de l'ensemble de la chaîne de transport transfrontalier multimodal.

EASYLOG est un projet mené avec 8 partenaires, 2 français et 6 italiens, originaires de 5 régions bordant la Méditerranée: Sardaigne, Corse, Toscane, Ligurie, PACA.

## Objectifs

- Renforcer les nœuds portuaires de la zone d'un point de vue technologique / numérique, en expérimentant des voies d'accès automatisées;
- Développer et tester un nouveau système informatique intégré qui relie 5 nœuds portuaires afin de faciliter la gestion de la chaîne de transport multimodale transfrontalière et d'optimiser la gestion des flux d'informations et de procédures entre les opérateurs de la chaîne logistique du fret transfrontalier, en vue de surmonter les limites actuelles de la fragmentation.
- Stimuler l'implication et la rencontre entre les opérateurs du secteur logistique-portuaire des régions impliquées.

## Résultats attendus

- Augmentation de l'efficacité des 5 nœuds de ports grâce à l'adoption de nouvelles portes automatisées connectées par le connecteur EASYLOG;
- Accroître l'efficacité de la gestion de la chaîne logistique transfrontalière grâce à la numérisation des corridors d'échange;
- Amélioration de la gestion et de la sécurité des portes grâce à une gestion plus rapide des opérations de chargement, de déchargement et de transit du fret;
- Réduire le risque associé aux erreurs humaines dans le processus de codage et de gestion de l'information;
- Réaliser des économies substantielles pour tous les membres de la Communauté par l'automatisation de nombreux processus;
- Meilleure qualité globale de la gamme de services fournis au système économique et productif et au territoire en général;
- Meilleure image de la communauté portuaire, capable de faciliter les politiques de promotion de ses services, ainsi que les activités de marketing et e commercialisation ;
- Augmentation et consolidation des relations entre entreprises et opérateurs des secteurs de la logistique et des ports des régions.



# ACTIVITÉS

## Techniques du programme

NEWSLETTER 3&4- Décembre 2020

### **A.1** Analyse des processus centraux du système portuaire concerné (check-in, check-out, contrôles de sécurité):

- procédures associées, flux d'informations et de documents;
- informations et besoins technologiques des opérateurs impliqués.

### **A.2** Reconnaissance des modèles, outils et expériences de Data Warehousing (DW), TIC, Business Intelligence (BI), applicables aux processus du domaine de projet.

### **A.3** Définition des exigences et de la conception fonctionnelle des services d'application pour l'optimisation et l'amélioration des performances des processus centraux dans les nœuds portuaires.

### **A.4** Développement et mise en œuvre de l'architecture informatique du nouveau connecteur intégré pour la gestion optimisée et sécurisée des flux d'informations entre opérateurs de la chaîne logistique transfrontalière.

### **A.5** Animation et formation des opérateurs pour l'utilisation du nouveau système et de ses services.

### **A.6** Infrastructure pour l'automatisation des portes d'accès des 5 nœuds portuaires sélectionnés pour l'expérimentation.

### **A.7** Expérimentation, surveillance du nouveau système informatique et des nouveaux services dans les 5 nœuds portuaires sélectionnés et sensibilisation des opérateurs.



# QUELLES SONT LES NOUVELLES ?

## Point de situation générale

**NEWSLETTER 3&4- Décembre 2020**

### INTRODUCTION

Actuellement, les 5 ports Easylog (Bastia, Livourne, Olbia, Portoferraio, Savona) procèdent à la mise en œuvre de leurs portiques automatisés, selon les spécificités qui ont été définies par les deux partenaires techniques CIREM et CIELI sur la base des conclusions des analyses et études menées lors de la première partie du projet.

Il est prévu qu'à partir de février 2021, les premières expérimentations du nouveau système Easylog pourront débuter dans les 5 zones portuaires.

Dans l'intervalle, le projet se poursuit avec l'organisation d'une série d'initiatives d'animations et de formations à destination des opérateurs de la filière logistique et portuaire de la zone transfrontalière.

### Les Comités de Pilotage (CdP)

- **06 novembre 2019** - 4° CdP à Nice, organisé par le GIP FIPAN
- **Avril 2020** – 5° CdP VIA Teams / révision du projet et prorogation
- **06 octobre 2020** – 6° CdP VIA Google Meet, organisé par la CCIAA Maremma-Tirreno.

### Les activités techniques effectuées

- **07 novembre 2019** – **Présentation du projet Easylog et réflexions sur l'optimisation du transport portuaire multimodal et intermodal dans la mer méditerranéenne** » organisée par le GIP FIPAN à Nice. Cet événement qui avait pour but de diffuser les activités et les objectifs du projet était divisé en deux parties: la première a mis en évidence la situation de l'automatisation des transports en Italie et la seconde, la situation en France.



- **03 novembre 2020** - **Webinar « Innovation pour la filière logistique: présentation du projet Easylog »** organisé par la CCIAA Maremma-Tirreno à destination des entreprises toscanes.
- **19 novembre 2020** - **Webinar « Stratégies ICT pour la filière logistique: risques, coûts et avantages économiques »** organisé par la CCIAA Maremma-Tirreno, événement transfrontalier.

Cet événement s'est déroulé en 3 parties:

- Section Leadership (culture de l'innovation et du changement: un atout stratégique entre public et privé) ;
- Section Technologie (imprévisibilité du contexte et instruments pour l'affronter: de la recherche au transfert technologique à l'innovation d'entreprise)
- Section Débat Public modéré par le Dr. Luca Leonardini.

## Activités de capitalisation et de diffusion du projet

- Du 16 au 17 octobre 2019, **BILOG Logistics and Maritime Forum à la Spezia** – Un stand Easylog – UNIGE a permis de donner une ample visibilité au projet durant ces deux jours d'exposition, de conférences, de networking et de workshops.
- 1er juillet 2020, **ICCSA 2020 (The International Conference on Computational Science and its Applications)** – Présentation du projet Easylog par Patrizia Serra et Gianfranco Fancello, Università di Cagliari : « L'usage des ICT pour des opérations portuaires plus efficaces: l'exemple du projet Easylog »  
Du 10 au 12 octobre 2020, **The International Maritime Transport and Logistics Conference "Marlog 9"**: Présentation du projet Easylog par Patrizia Serra, Université de Cagliari « Solutions ICT pour les ports: le projet Easylog »
- 26 octobre 2020 Publication de l'article "Easylog: arrive le "telepass" des portes" dans le journal économique **Il Sole 24 ore-Annex Program & Progetti**
- 3 décembre 2020, Publication de l'article "Velocizzare il carico e scarico di merci nei porti: l'Italia punta sull'innovazione" (Accélérer le chargement et le déchargement des marchandises dans les ports: l'Italie mise sur l'innovation) dans la Repubblica.

## Les produits en publication

Ont été publiés sur le site web du projet, les produits liés aux activités d'analyse terminées:

- **T1.1** : Reconnaissance des modèles, outils et expériences de DW, ICT, BI applicables dans les processus du domaine du projet.
- **T1.2** : Document de synthèse des spécifications des systèmes TIC en usage dans les ports examinés.

## Prochains évènements – Save the Date

- **Date à confirmer**: "Cours de formation E-learning aux processus de digitalisation portuaire et à l'utilisation du nouveau système Easylog".

La cooperazione al cuore del mediterraneo  
La coopération au cœur de la méditerranée

# PARTENAIRES

**EASYLOG**

**NEWSLETTER 3&4 –DECEMBRE 2020**



**CIREM**  
Centro Interuniversitario  
Ricerche Economiche e Mobilità

**Università degli Studi di Cagliari - CIREM**

Gianfranco Fancello

[fancello@unica.it](mailto:fancello@unica.it)

Patrizia Serra

[pserra@unica.it](mailto:pserra@unica.it)

[www.unica.it](http://www.unica.it)



**CAMERA DI COMMERCIO  
SASSARI**

**Camera di Commercio, Industria, Artigianato e  
Agricoltura di Sassari**

Monica Cugia

[monica.cugia@ss.camcom.it](mailto:monica.cugia@ss.camcom.it)

[www.ss.camcom.it](http://www.ss.camcom.it)



**CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO**



**CAMERA DI COMMERCIO  
SASSARI**



CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI GENOVA



Camera di Commercio  
Riviera di Liguria  
Imperia - La Spezia - Savona



accademia  
E GIP FIPAN  
FORMEZ-VOUS À DEMAIN



CCI  
BASTIA  
HAUTE  
CORSE

**Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura  
della Maremma e del Tirreno**

Marta Mancusi

[promozione@lg.camcom.it](mailto:promozione@lg.camcom.it)

[www.lg.camcom.gov.it](http://www.lg.camcom.gov.it)

**Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale**

Antonella Querci

[querci@porto.livorno.it](mailto:querci@porto.livorno.it)

[www.porto.livorno.it](http://www.porto.livorno.it)

**Università degli Studi di Genova**

Alessio Tei

[alessio.tei@unige.it](mailto:alessio.tei@unige.it)

[www.unige.it](http://www.unige.it)

**Camera di Commercio Industria e Artigianato Riviera di  
Liguria**

Daniela Ebano

[daniela.ebano@rivlig.camcom.it](mailto:daniela.ebano@rivlig.camcom.it)

[www.rivlig.camcom.gov.it](http://www.rivlig.camcom.gov.it)

**Groupement d'Intérêt Public pour la Formation et l'Insertion  
Professionnelle de l'Académie de Nice**

Silvia Lorenzon

[silvia.lorenzoni@ac-nice.fr](mailto:silvia.lorenzoni@ac-nice.fr) / [guillaume.cairaschi@ac-nice.fr](mailto:guillaume.cairaschi@ac-nice.fr)

[www.gipfipan.eu](http://www.gipfipan.eu)

**Chambre de Commerce de Bastia et de la Haute-Corse**

Marie-Madeleine Guidicelli / Anne-Marie Spinosi

20200 Bastia

[mm.guidicelli@bastia.port.fr](mailto:mm.guidicelli@bastia.port.fr) / [am.spinosi@bastia.port.fr](mailto:am.spinosi@bastia.port.fr)

[www.ccihc.fr](http://www.ccihc.fr)

<http://interreg-maritime.eu/fr/web/easylog/projet>

