

GNL FACILE

Fonds Accessible Intégré pour la Logistique Efficiente GNL Fonte ACcessibile Integrata per la Logistica Efficiente

Rapport de mise à jour / Report di Aggiornamento

Mise à jour du plan d'action conjoint avec les résultats des activités précédentes.
Aggiornamento del Piano d'Azione Congiunto con i risultati emersi dalle attività precedenti.
(Document de travail)

Produit/Prodotto T1.3.1-A

Version Versione	Date Data	Annotation Note
0a	20201210	Version initiale / Versione iniziale
1a	20201215	Version révisée / Versione revisionata
→ 2a	20201218	Version finale / Versione finale

Prodotto realizzato da : Office de Transports de la Corse

Table des matières / Indice dei contenuti

Concept et évolution du Plan d'Action Conjoint	p. 2-5
Concetto ed evoluzione del Piano d'Azione Congiunto	p. 5-7
La matrice de mise à jour	p. 8
La matrice di aggiornamento	p. 9
Structure du travail	p. 10
Struttura del lavoro	p. 11

Concept et évolution du Plan d'Action Conjoint

Le Plan d'action conjoint GNL se situe au niveau du Cluster GNL, qu'il est donc utile de rappeler.

Le Cluster GNL est composé par quatre projets, notamment GNL FACILE, PROMO-GNL, TDI RETE-GNL et SIGNAL et regroupe un partenariat élargi et représentatif :

1. L'Office des Transports de la Corse Collectivité de Corse
2. L'Assessorato dell'Industria Regione Autonoma della Sardegna
3. La Regione Liguria
4. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale
5. L'Autorità di Sistema Portuale Del Mare Ligure Occidentale
6. L'Autorità Sistema Portuale del Mare di Sardegna
7. La Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
8. L'Università degli Studi di Cagliari
9. L'Università di Pisa
10. L'Università di Genova

Les diverses activités et études du Cluster GNL se déroulent dans un cadre cohérent de chronologie et complémentarité.

Le Cluster GNL voit une volet « technique » mise en place par le projet TDI RETE-GNL et SIGNAL, et une volet « pratique » déployé par GNL FACILE GNL et PROMO GNL.

TDI RETE-GNL identifie les normes et les procédures interdisciplinaires qui combinent les dimensions technique et économique et qui sont communes à tous les ports de la zone. Cette étude comprend un état des lieux et les hypothèses les plus viables pour l'approvisionnement, le

stockage et la fourniture du GNL dans les ports de la zone. Elle pourrait être partagée par les cinq régions et permettrait une mutualisation des moyens et une réduction des coûts

Sur la base de l'étude de TDI-RETE GNL, SIGNAL envisage un système intégré de distribution du GNL dans les cinq territoires pour les navires et éventuellement pour d'autres moyens de transport ou d'autres activités. Ça constitue une base de développement stratégique du système de distribution du GNL par :

- un modèle d'optimisation du réseau maritime pour l'approvisionnement,
- un modèle de localisation des sites de stockage dans les ports de destination,
- un modèle de distribution interne dans les territoires ou les ports peu ou pas équipés.

GNL FACILE met en œuvre une action pilote de réalisation de stations mobiles de stockage et d'approvisionnement dans les ports commerciaux. Ces stations mobiles, de type container prouvent aux opérateurs la faisabilité immédiate de la fourniture du GNL et montrent le fonctionnement de la chaîne GNL.

Sur la base des trois projets du Cluster GNL, PROMO-GNL a pour mission de promouvoir et d'accélérer l'adoption du GNL pour les opérations portuaires et maritimes, directement ou indirectement liées au transport maritime et aux activités se déroulant dans la zone portuaire.

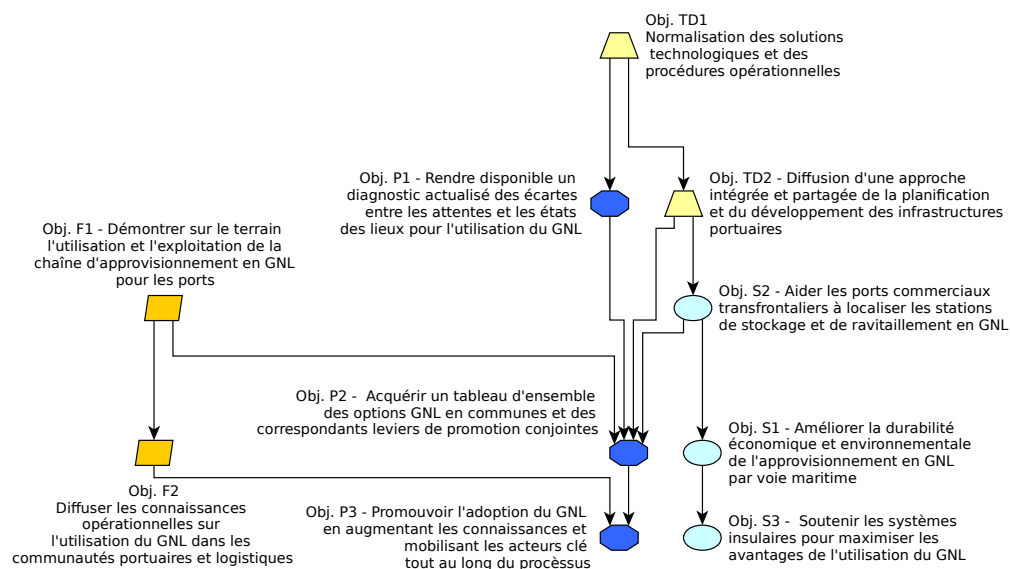
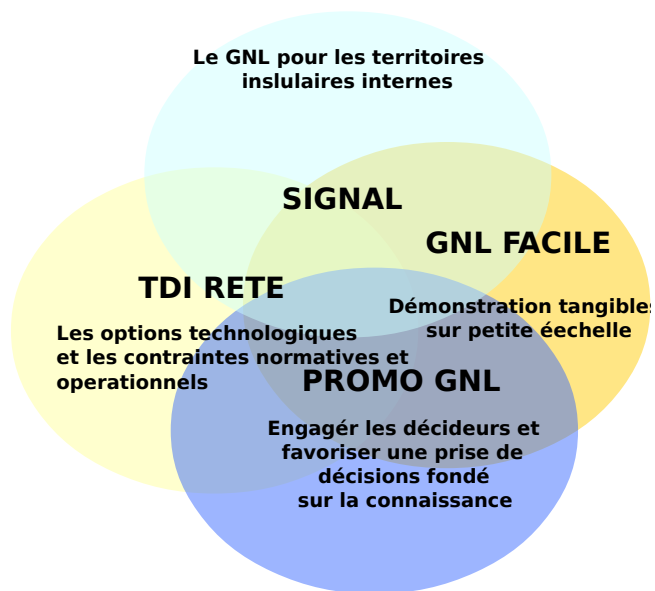
Donc, c'est dans ce cadre d'ensemble que le Plan d'Action Conjoint a été développé.

Le Plan d'Action Conjoint est le cadre conceptuel qui résume les besoins, les possibilités, les options et les lignes directrices pour une vision commune de l'adoption du GNL dans les territoires de la zone de coopération et vise à constituer une base de connaissances partagée et un outil d'analyse, de discussion et d'élaboration pour favoriser des décisions harmonisées et fondées sur la connaissance.

Cela se traduit par

- la définition d'un corpus commun et partagé de connaissances sur l'état actuel et prospectif de la demande et de l'offre de services de soutage de GNL dans le contexte maritime-portuaire dans les ports de la zone cible;

- le développement de modèles conceptuels pour soutenir les décisions sur l'emplacement et le dimensionnement des installations de ravitaillement et de stockage de GNL dans les ports cibles;
- le développement d'un ensemble de connaissances partagées pour garantir qu'une attention maximale est accordée à l'évaluation des externalités et des impacts environnementaux liés au GNL, en tenant compte des risques et des criticités potentielles.



Tab. 1: *Intégration des projets du Cluster GNL / Integrazione dei progetti del Cluster GNL*

Concetto ed evoluzione del Piano d'Azione Congiunto

Il Piano d'Azione Congiunto GNL si colloca a livello di Cluster GNL, che quindi è utile qui richiamare. Il Cluster GNL è composto dai quattro progetti GNL FACILE, PROMO-GNL, TDI RETE-GNL e SIGNAL e coinvolge un partenariato esteso e rappresentativo:

1. L'Ufficio dei Trasporti della Corsica - Collectivité de Corse
2. L'Assessorato dell'Industria della Regione Autonoma della Sardegna
3. La Regione Liguria
4. L'Autorità Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale
5. L'Autorità Sistema Portuale Del Mare Ligure Occidentale
6. L'Autorità Sistema Portuale del Mare di Sardegna
7. La Camera di Commercio e Industria del Var
8. L'Università degli Studi di Cagliari
9. L'Università di Pisa
10. L'Università di Genova

Le varie attività e gli studi del Cluster GNL sono realizzati in un quadro coerente di cronologia e complementarità.

Il Cluster GNL presenta aspetti «tecnici» implementati da TDI RETE-GNL e SIGNAL, e un lato «pratico» implementato da FACILE GNL e PROMO GNL :

TDI RETE-GNL identifica standard e procedure interdisciplinari che combinano la dimensione tecnica ed economica e che sono comuni a tutti i porti della zona.

Gli studi includono uno stato dell'arte e le ipotesi più praticabili per la fornitura, lo stoccaggio e la consegna del GNL nei porti della zona, che potrebbe essere condiviso dalle cinque regioni e permetterebbe una mutualizzazione dei mezzi e una riduzione dei costi.

Sulla base degli studi di TDI RETE-GNL, SIGNAL prevede un sistema integrato di distribuzione di GNL nei cinque territori Interreg per le navi ed eventualmente per altri mezzi di trasporto o altre attività. Costituisce una base per lo sviluppo strategico del sistema di distribuzione del GNL attraverso modelli:

- per l'ottimizzazione della rete marittima per l'approvvigionamento,
- per l'ubicazione dei siti di stoccaggio nei porti di destinazione,
- per la distribuzione interna in territori o porti con poca o nessuna attrezzatura.

FACILE GNL realizza un'azione pilota per costruire stazioni mobili di stoccaggio e approvvigionamento nei porti commerciali. Queste stazioni mobili, di tipo container, dimostrano agli operatori la fattibilità immediata della fornitura di GNL e mostrano come funziona la catena del GNL.

PROMO-GNL è basato sulle tre azioni precedenti e promuove e accelera l'adozione del GNL per le operazioni portuali e marittime, direttamente o indirettamente legate al trasporto marittimo e alle attività che si svolgono nell'area portuale.

Il Piano d'Azione Congiunto è stato sviluppato in questo contesto.

Il Piano di Azione Congiunto è il quadro concettuale che riassume bisogni, possibilità, opzioni e linee di indirizzo per una vista comune dell'adozione di GNL nei territori della zona di cooperazione ed ha l'obiettivo di costituire una base di conoscenza condivisa e uno strumento di analisi, discussione ed elaborazione per favorire decisioni armonizzate e informate dalla conoscenza.

Ciò si concretizza con

- definire un corpo comune e condiviso di conoscenze in merito allo stato attuale e prospettico della domanda e dell'offerta di servizi di bunkering di GNL in ambito marittimo-portuale nei porti dell'area obiettivo;
- lo sviluppo dei modelli concettuali per il supporto alle decisioni di localizzazione e dimensionamento di impianti per il rifornimento e lo stoccaggio di GNL nei porti target;



- lo sviluppo di un corpo condiviso di conoscenze funzionali a garantire la massima attenzione nella valutazione delle esternalità e degli impatti ambientali connessi al GNL, considerando rischi e potenziali criticità.

La matrice de mise à jour

Précisément parce qu'il s'agit d'un cadre conceptuel, le plan d'action conjoint est multidimensionnel et évolutif. Les dimensions considérées sont :

- le champ d'application
- facteurs macro-politiques
- les moteurs du GNL

Dans la dimension de la portée, ils sont pertinents :

- le transport
- l'énergie
- l'environnement
- la société
- les territoires (FR, IT, îles, zone de coopération)

Les principaux facteurs macro-politiques sont les suivants :

- les besoins
- la capacité des infrastructures
- la capacité de mise en œuvre

- l'intégration

Les moteurs du GNL considérés sont :

- la dynamique du marché
- la gestion du risque
- les profils réglementaires
- les facteurs d'intégration, les méthodologies et autres facteurs favorables

Le rapport de mise à jour examine les contributions des activités du projet au plan d'action conjoint en ce qui concerne un ou plusieurs éléments de cette matrice en termes de :

- la détection / mise à jour de l'état des faits ou de l'état de l'art
- l'identification des options / solutions
- l'élaboration de lignes directrices spécifiques, nouvelles ou par la détection de bonnes pratiques appropriées.

La matrice di aggiornamento

Proprio perché è un quadro concettuale, il Piano d'Azione Congiunto è multidimensionale ed evolutivo. Le dimensioni considerate sono:

- il campo di applicazione
- i fattori di macro-politica
- i driver per il GNL

Nella dimensione del **campo di applicazione** sono pertinenti:

- Trasporti
- Energia
- Ambiente
- Società
- Territori (FR, IT, Isole, Zona di cooperazione)

I principali **fattori di macro-politica** includono:

- Bisogni
- Capacità infrastrutturale
- Capacità attuativa
- Integrazione

I **driver per il GNL** considerati sono:

- le dinamiche di mercato
- la gestione del rischio
- i profili normativi
- le tecnologie
- fattori di integrazione, metodologie e altri fattori abilitanti

Il Rapporto di aggiornamento considera gli apporti delle attività del progetto al Piano d'Azione Congiunto rispetto a uno o più elementi di questa matrice in termini di :

- rilevamento / aggiornamento dello stato di fatto o dello stato dell'arte
- individuazione di opzioni / soluzioni
- sviluppo di linee di indirizzo specifiche, nuove o attraverso il rilevamento di buone pratiche appropriate.

Structure du travail

Le premier rapport T1.3.1 [Partie A] consiste à structurer la méthode d'enquête et à collecter les informations.

Le second rapport T1.3.1 [Partie B] consiste à associer les produits des projets du Cluster GNL aux moteurs (drivers).

Le rapport est structuré en examinant les produits en relation avec les moteurs comme suit :

1. Renseignements sur le marché
2. Reconnaissance des risques
3. Profils réglementaires
4. Technologies
5. Intégration, méthodologie et autres facteurs favorables

Les produits seront catalogués et associés selon le tableau suivant :

Projet	Produit	Intitulé	Driver
TDI-RETE_GNL	Tn.n.n	Titolo del Prodotto	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL			GESTIONE DEL RISCHIO
GNL FACILE			PROFILI NORMATIVI
PROMO_GNL			TECNOLOGIE
			FATTORI ABILITANTI

A la fin, une carte du réseau de relations sera produite.

Struttura del lavoro

Il primo Rapporto T1.3.1 [Parte A] consiste nella strutturazione del metodo di ricognizione e nella raccolta delle informazioni.

Il secondo Rapporto T1.3.1 [Parte B] consiste nell'associare i prodotti dei progetti del Cluster GNL ai driver.

Il Rapporto è strutturato esaminando i prodotti in relazione ai *drivers* come segue:

1. Ricognizione del mercato
2. Ricognizione del rischio
3. Profili normativi
4. Tecnologie
5. Fattori di integrazione, di metodo e altri fattori abilitanti

I Prodotti saranno catalogati e associati secondo la tabella seguente:

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
TDI-RETE_GNL	Tn.n.n	Titolo del Prodotto	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL			GESTIONE DEL RISCHIO
GNL FACILE			PROFILI NORMATIVI
PROMO_GNL			TECNOLOGIE
			FATTORI ABILITANTI

Alla fine sarà prodotta una mappa della rete delle relazioni.