

# GNL FACILE

## Fonds Accessible Intégré pour la Logistique Efficente GNL Fonte ACcessibile Integrata per la Logistica Efficente

### Rapport de mise à jour / Report di Aggiornamento

Mise à jour du plan d'action conjoint avec les résultats des activités précédentes.  
Aggiornamento del Piano d'Azione Congiunto con i risultati emersi dalle attività precedenti.  
*(Document de travail)*

### Produit/Prodotto T1.3.1-B

Version Versione	Date Data	Annotation Note
0a	20210708	Version initiale / Versione iniziale
1a	20210719	Version révisée / Versione revisionata
→ 2a	20210730	Version finale / Versione finale

Réalisée par : Office de Transports de la Corse

## Table des matières / Indice dei contenuti

Concept et évolution du Plan d'Action Conjoint	p. 2-5
Concetto ed evoluzione del Piano d'Azione Congiunto	p. 5-7
La matrice de mise à jour	p. 8
La matrice di aggiornamento	p. 9
Renseignements sur le marché	p. 10-11
Ricognizione del mercato	p. 12-13
Reconnaissance des risques	p. 14
Ricognizione del rischio	p. 15
Profils réglementaires	p. 16
Profili normativi	p. 17
Technologies	p. 18
Tecnologie	p. 19
Intégration, méthodologie et autres facteurs favorables	p. 20-23
Fattori di integrazione, di metodo e altri fattori abilitanti	p. 24-27
Relations entre les produits et les moteurs	p. 28
Mappa delle relazioni tra prodotti e driver	p. 28

## Concept et évolution du Plan d'Action Conjoint

Le Plan d'action conjoint GNL se situe au niveau du Cluster GNL, qu'il est donc utile de rappeler.

Le Cluster GNL est composé par quatre projets, notamment GNL FACILE, PROMO-GNL, TDI RETE-GNL et SIGNAL et regroupe un partenariat élargi et représentatif :

1. L'Office des Transports de la Corse Collectivité de Corse
2. L'Assessorato dell'Industria Regione Autonoma della Sardegna
3. La Regione Liguria
4. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale
5. L'Autorità di Sistema Portuale Del Mare Ligure Occidentale
6. L'Autorità Sistema Portuale del Mare di Sardegna
7. La Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
8. L'Università degli Studi di Cagliari
9. L'Università di Pisa
10. L'Università di Genova

Les diverses activités et études du Cluster GNL se déroulent dans un cadre cohérent de chronologie et complémentarité.

Le Cluster GNL voit une volet « technique » mise en place par le projet TDI RETE-GNL et SIGNAL, et une volet « pratique » déployé par GNL FACILE et PROMO GNL.

TDI RETE-GNL identifie les normes et les procédures interdisciplinaires qui combinent les dimensions technique et économique et qui sont communes à tous les ports de la zone. Cette étude comprend un état des lieux et les hypothèses les plus viables pour l'approvisionnement, le

stockage et la fourniture du GNL dans les ports de la zone. Elle pourrait être partagée par les cinq régions et permettrait une mutualisation des moyens et une réduction des coûts

Sur la base de TDI-RETE GNL, SIGNAL envisage un système intégré de distribution du GNL dans les cinq territoires pour les navires et éventuellement pour d'autres moyens de transport ou d'autres activités. Ça constitue une base de développement stratégique du système de distribution du GNL par :

- un modèle d'optimisation du réseau maritime pour l'approvisionnement,
- un modèle de localisation des sites de stockage dans les ports de destination,
- un modèle de distribution interne dans les territoires ou les ports peu ou pas équipés.

GNL FACILE met en œuvre une action pilote de réalisation de stations mobiles de stockage et d'approvisionnement dans les ports commerciaux. Ces stations mobiles, de type container prouvent aux opérateurs la faisabilité immédiate de la fourniture du GNL et montrent le fonctionnement de la chaîne GNL.

Sur la base des trois projets du Cluster GNL, PROMO-GNL a pour mission de promouvoir et d'accélérer l'adoption du GNL pour les opérations portuaires et maritimes, directement ou indirectement liées au transport maritime et aux activités se déroulant dans la zone portuaire.

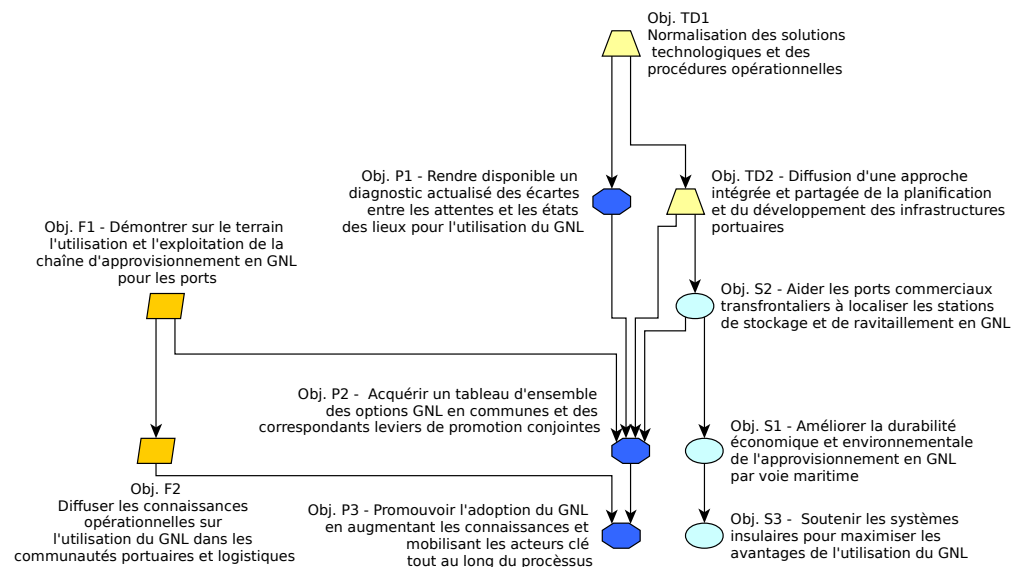
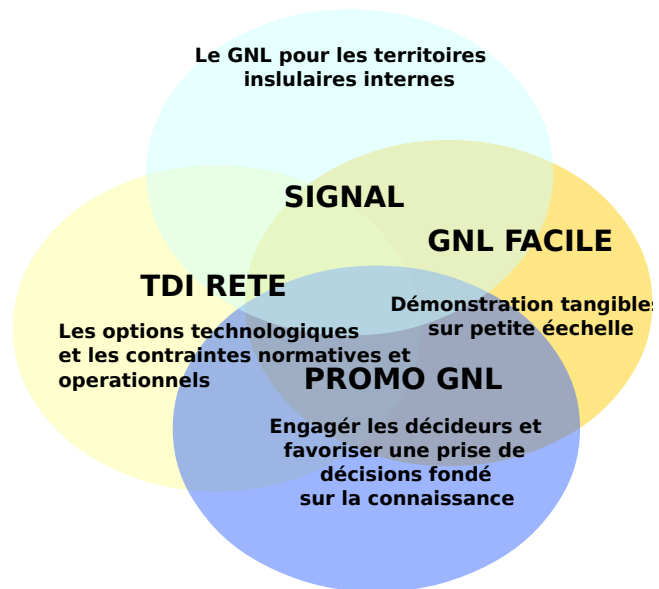
Donc, c'est dans ce cadre d'ensemble que le Plan d'Action Conjoint a été développé.

Le Plan d'Action Conjoint est le cadre conceptuel qui résume les besoins, les possibilités, les options et les lignes directrices pour une vision commune de l'adoption du GNL dans les territoires de la zone de coopération et vise à constituer une base de connaissances partagée et un outil d'analyse, de discussion et d'élaboration pour favoriser des décisions harmonisées et fondées sur la connaissance.

Cela se traduit par

- la définition d'un corpus commun et partagé de connaissances sur l'état actuel et prospectif de la demande et de l'offre de services de soutage de GNL dans le contexte maritime-portuaire dans les ports de la zone cible;

- le développement de modèles conceptuels pour soutenir les décisions sur l'emplacement et le dimensionnement des installations de ravitaillement et de stockage de GNL dans les ports cibles;
- le développement d'un ensemble de connaissances partagées pour garantir qu'une attention maximale est accordée à l'évaluation des externalités et des impacts environnementaux liés au GNL, en tenant compte des risques et des criticités potentielles.



Tab. 1: *Intégration des projets du Cluster GNL / Integrazione dei progetti del Cluster GNL*

## Concetto ed evoluzione del Piano d'Azione Congiunto

Il Piano d'Azione Congiunto GNL si colloca a livello di Cluster GNL, che quindi è utile qui richiamare. Il Cluster GNL è composto dai quattro progetti GNL-FACILE, PROMO-GNL, TDI RETE-GNL e SIGNAL e coinvolge un partenariato esteso e rappresentativo:

1. L'Ufficio dei Trasporti della Corsica - Collectivité de Corse
2. L'Assessorato dell'Industria della Regione Autonoma della Sardegna
3. La Regione Liguria
4. L'Autorità Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale
5. L'Autorità Sistema Portuale Del Mare Ligure Occidentale
6. L'Autorità Sistema Portuale del Mare di Sardegna
7. La Camera di Commercio e Industria del Var
8. L'Università degli Studi di Cagliari
9. L'Università di Pisa
10. L'Università di Genova

Le varie attività e gli studi del Cluster GNL sono realizzati in un quadro coerente di cronologia e complementarità.

Il Cluster GNL presenta aspetti «tecnici» implementati da TDI RETE-GNL e SIGNAL, e un lato «pratico» implementato da GNL-FACILE e PROMO GNL :

TDI RETE-GNL identifica standard e procedure interdisciplinari che combinano la dimensione tecnica ed economica e che sono comuni a tutti i porti della zona.

Questo studio include uno stato dell'arte e le ipotesi più praticabili per la fornitura, lo stoccaggio e la consegna del GNL nei porti della zona, che potrebbe essere condiviso dalle cinque regioni e permetterebbe una mutualizzazione dei mezzi e una riduzione dei costi.

Sulla base di TDI RETE-GNL, SIGNAL prevede un sistema integrato di distribuzione di GNL nei cinque territori Interreg per le navi ed eventualmente per altri mezzi di trasporto o altre attività. Costituisce una base per lo sviluppo strategico del sistema di distribuzione del GNL attraverso modelli:

- per l'ottimizzazione della rete marittima per l'approvvigionamento,
- per l'ubicazione dei siti di stoccaggio nei porti di destinazione,
- per la distribuzione interna in territori o porti con poca o nessuna attrezzatura.

GNL FACILE Azione Congiunto è stato sviluppato in questo contesto.

Il Piano di Azione Congiunto è il quadro concettuale che riassume bisogni, possibilità, opzioni e linee di indirizzo per una vista comune dell'adozione di GNL nei territori della zona di cooperazione ed ha l'obiettivo di costituire una base di conoscenza condivisa e uno strumento di analisi, discussione ed elaborazione per favorire decisioni armonizzate e informate dalla conoscenza.

Ciò si concretizza con

- definire un corpo comune e condiviso di conoscenze in merito allo stato attuale e prospettico della domanda e dell'offerta di servizi di bunkering di GNL in ambito marittimo-portuale nei porti dell'area obiettivo;
- lo sviluppo dei modelli concettuali per il supporto alle decisioni di localizzazione e dimensionamento di impianti per il rifornimento e lo stoccaggio di GNL nei porti target;
- lo sviluppo di un corpo condiviso di conoscenze funzionali a garantire la massima attenzione nella valutazione delle esternalità e degli impatti ambientali connessi al GNL, considerando rischi e potenziali criticità.



## La matrice de mise à jour

Précisément parce qu'il s'agit d'un cadre conceptuel, le plan d'action conjoint est multidimensionnel et évolutif. Les dimensions considérées sont :

- le champ d'application
- facteurs macro-politiques
- les moteurs du GNL

Dans la dimension de la portée, ils sont pertinents :

- le transport
- l'énergie
- l'environnement
- la société
- les territoires (FR, IT, îles, zone de coopération)

Les principaux facteurs macro-politiques sont les suivants :

- les besoins
- la capacité des infrastructures
- la capacité de mise en œuvre
- l'intégration

Les moteurs du GNL considérés sont :

- la dynamique du marché
- la gestion du risque

- les profils réglementaires
- les facteurs d'intégration, les méthodologies et autres facteurs favorables

Le rapport de mise à jour examine les contributions des activités du projet au plan d'action conjoint en ce qui concerne un ou plusieurs éléments de cette matrice en termes de :

- la détection / mise à jour de l'état des faits ou de l'état de l'art
- l'identification des options / solutions
- l'élaboration de lignes directrices spécifiques, nouvelles ou par la détection de bonnes pratiques appropriées.

## La matrice di aggiornamento

Proprio perché è un quadro concettuale, il Piano d'Azione Congiunto è multidimensionale ed evolutivo. Le dimensioni considerate sono:

- il campo di applicazione
- i fattori di macro-politica
- i driver per il GNL

Nella dimensione del **campo di applicazione** sono pertinenti:

- Trasporti
- Energia
- Ambiente
- Società
- Territori (FR, IT, Isole, Zona di cooperazione)

I principali **fattori di macro-politica** includono:

- Bisogni
- Capacità infrastrutturale
- Capacità attuativa
- Integrazione

I **driver per il GNL** considerati sono:

- le dinamiche di mercato
- la gestione del rischio
- i profili normativi
- le tecnologie
- fattori di integrazione, metodologie e altri fattori abilitanti

Il Rapporto di aggiornamento considera gli apporti delle attività del progetto al Piano d'Azione Congiunto rispetto a uno o più elementi di questa matrice in termini di :

- rilevamento / aggiornamento dello stato di fatto o dello stato dell'arte
- individuazione di opzioni / soluzioni
- sviluppo di linee di indirizzo specifiche, nuove o attraverso il rilevamento di buone pratiche appropriate.

## Renseignements sur le marché

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
TDI-RETE_GNL	T2.1.1	Bilan des projets et études consacrés à l'offre et à la demande de services d'avitaillement dans les ports	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
TDI-RETE_GNL	T2.1.2	Rapports de cartographie de la demande	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
TDI-RETE_GNL	T2.1.3	Report pour la cartographie de l'offre	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T1.1	Plan de gestion de l'approvisionnement maritime par un modèle de représentation calibré ad hoc	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T1.1.1	Document d'analyse de l'état de l'art européen sur l'utilisation du GNL	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T1.2.1	Document d'analyse de l'état de l'art européen sur le transport et la logistique du GNL	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T1.3.1	Cartographie de la demande de GNL	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T1.3.2	Base de données sur la demande de GNL	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T1.4.1	Base de données des offres GNL	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T1.6.1	Modèle d'analyse, d'évaluation et de planification du réseau de transport maritime	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	T3.3.1	Base de données de la demande de GNL dans les régions + base de données excel	DYNAMIQUES DE MARCHÉ

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
SIGNAL	T3.4.1	Rapport d'analyse des fonctionnalités du réseau	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	APPROFONDIMENTO T3	Etude pour une analyse des besoins en infrastructures du marché du GNL en Italie	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
SIGNAL	APPROFONDIMENTO T3	Étude potentielle du marché et des utilisations de l'hydrogène	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
GNL FACILE	T1.1.2	Rapport d'analyse du marché	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
GNL FACILE	T1.2.2	Rapports sur les utilisations maritimes, terrestres, civiles et industrielles	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
GNL FACILE	T2.1.3	Rapport spécifique sur la gestion et la commercialisation des carburants	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
GNL FACILE	T4.1.1	Schéma de flux d'énergie port-hinterland	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
GNL FACILE	T4.1.2	Analyse comparative des méthodes de ravitaillement en GNL	DYNAMIQUES DE MARCHÉ
PROMO-GNL	T.1.2.1	Rapport de l'étude spécifique GNL pour les manoeuvres ferroviaires dans les ports	DYNAMIQUES DE MARCHÉ

## Ricognizione del mercato

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
TDI-RETE_GNL	T2.1.1	Review dei progetti e degli studi dedicati alla domanda e all'offerta di servizi di bunkering nei porti	DINAMICHE DI MERCATO
TDI-RETE_GNL	T2.1.2	Report per la mappatura della domanda	DINAMICHE DI MERCATO
TDI-RETE_GNL	T2.1.3	Report per la mappatura dell'offerta	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T1.1	Piano di gestione degli approvvigionamenti via mare attraverso un modello di rappresentazione calibrato ad hoc	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T1.1.1	Documento di analisi dello stato dell'arte europeo sull'utilizzo del GNL	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T1.2.1	Documento di analisi dello stato dell'arte europeo sul trasporto e sulla logistica del GNL	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T1.3.1	Mappatura della domanda del GNL	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T1.3.2	Database sulla domanda del GNL	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T1.4.1	Database sull'offerta del GNL	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T1.6.1	Modello di analisi, valutazione e pianificazione della rete di trasporto marittimo	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T3.3.1	Database domanda GNL nei territori + database excel	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	T3.4.1	Report delle analisi di funzionalità della rete	DINAMICHE DI MERCATO

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
SIGNAL	APPROFONDIMENTO T3	Studio per un'analisi delle necessità infrastrutturali del mercato GNL in Italia	DINAMICHE DI MERCATO
SIGNAL	APPROFONDIMENTO T3	Studio potenziale del mercato e degli utilizzi dell'idrogeno	DINAMICHE DI MERCATO
GNL FACILE	T1.1.2	Report di analisi di mercato	DINAMICHE DI MERCATO
GNL FACILE	T1.2.2	Report su utilizzi marittimi, terrestri, civili ed industriali	DINAMICHE DI MERCATO
GNL FACILE	T2.1.3	Report specifiche gestione e commercializzazione combustibile	DINAMICHE DI MERCATO
GNL FACILE	T4.1.1	Schema dei flussi energetici porto-hinterland	DINAMICHE DI MERCATO
GNL FACILE	T4.1.2	Analisi comparativa sulle modalità di rifornimento GNL	DINAMICHE DI MERCATO
PROMO-GNL	T.1.2.1	Rapporto di studio specifico sul GNL per le manovre ferroviarie nei porti	DINAMICHE DI MERCATO

## Reconnaissance des risques

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
TDI-RETE_GNL	T2.4.1	Rapport sur la classification et examen du risque des installations de GNL dans la zone portuaire	GESTION DES RISQUES
TDI-RETE_GNL	T2.4.2	Base de données sur les accidents et les risques	GESTION DES RISQUES
TDI-RETE_GNL	T2.4.3	Lignes directrices pour la méthodologie de l'ACV dans les systèmes d'évaluation environnementale	GESTION DES RISQUES
TDI-RETE_GNL	T2.4.4	Bonnes pratiques de réduction des risques et impacts du GNL	GESTION DES RISQUES
GNL FACILE	T2.2.2	Analyse des criticités de ravitaillement dans les 7 ports	GESTION DES RISQUES

## Ricognizione del rischio

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
TDI-RETE_GNL	T2.4.1	Report classificazione ed esame del rischio impianti GNL in ambito portuale	GESTIONE DEL RISCHIO
TDI-RETE_GNL	T2.4.2	Database incidenti e rischi	GESTIONE DEL RISCHIO
TDI-RETE_GNL	T2.4.3	Linee guida metodologia LCA nei sistemi di valutazione ambientale	GESTIONE DEL RISCHIO
TDI-RETE_GNL	T2.4.4	Best practices per la riduzione rischi e impatti da GNL	GESTIONE DEL RISCHIO
GNL FACILE	T2.2.2	Analisi criticità rifornimento nei 7 porti	GESTIONE DEL RISCHIO



## Profils réglementaires

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
SIGNAL	T2.1.1	Rapport sur les bonnes pratiques dans l'application de la directive 2012/33 + annexes	PROFILS RÉGLEMENTAIRES
GNL FACILE	T2.2.1	Analyse des procédures d'autorisation	PROFILS RÉGLEMENTAIRES
PROMO-GNL	T.1.5.1	Rapport et analyse des interactions entre les programmes GNL de l'espace de coopération et le cadre national français (CANCA)	PROFILS RÉGLEMENTAIRES

## Profili normativi

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
SIGNAL	T2.1.1	Report delle best practice nell'ambito dell'applicazione della direttiva 2012/33 + allegati	PROFILI NORMATIVI
GNL FACILE	T2.2.1	Analisi procedure autorizzative	PROFILI NORMATIVI
PROMO-GNL	T.1.5.1	Rapporto e analisi delle interazioni tra i programmi GNL nella zona di cooperazione e il quadro nazionale francese (CANCA)	PROFILI NORMATIVI

## Technologies

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
TDI-RETE_GNL	T1.1.1	Report des lignes directrices pour la standardisation des technologies pour le bunkering	TÉCHNOLOGIES
TDI-RETE_GNL	T1.1.2	Swot analysis des options technologiques pour le bunkering de GNL dans les ports	TÉCHNOLOGIES
GNL FACILE	T2.1.1	Conception de la station mobile	TÉCHNOLOGIES
GNL FACILE	T2.3.1	Station de ravitaillement mobile	TÉCHNOLOGIES
GNL FACILE	T2.3.2	Essai d'une station de ravitaillement mobile	TÉCHNOLOGIES
PROMO-GNL	T.1.3.1	Rapport et diagnostic pour la conversion au GNL de véhicules existants (véhicules portuaires, bateaux, navires de pêche)	TÉCHNOLOGIES

## Tecnologie

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
TDI-RETE_GNL	T1.1.1	Report linee guida per la standardizzazione delle tecnologie per il bunkering	TECNOLOGIE
TDI-RETE_GNL	T1.1.2	SWOT analysis delle opzioni tecnologiche per il bunkering di GNL nei porti	TECNOLOGIE
GNL FACILE	T2.1.1	Progettazione stazione mobile	TECNOLOGIE
GNL FACILE	T2.3.1	Stazione mobile di rifornimento	TECNOLOGIE

GNL FACILE	T2.3.2	Collaudo della stazione mobile di rifornimento	TECNOLOGIE
PROMO-GNL	T.1.3.1	Rapporto e analisi diagnostica per la conversione GNL dei mezzi esistenti (mezzi portuali, imbarcazioni, pescherecci)	TECNOLOGIE

## Intégration, méthodologie et autres facteurs favorables

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
TDI-RETE_GNL	T1.1.3	Best practices relatives aux procédures de bunkering et stockage de GNL dans le cadre portuaire	FACTEURS FAVORABLES
TDI-RETE_GNL	T2.2.1	Lignes directrices pour la localisation et le dimensionnement des installations/dépôts portuaires de GNL	FACTEURS FAVORABLES
TDI-RETE_GNL	T2.2.2	Best practices pour la planification du layout et de l'organisation des processus	FACTEURS FAVORABLES
TDI-RETE_GNL	T2.3.1	Outils de gestion pour l'évaluation des investissements dans les installations de ravitaillement / stockage de GNL dans la zone portuaire	FACTEURS FAVORABLES
TDI-RETE_GNL	T2.3.2	Rapport sur les synergies : profils économiques, économies d'énergie et durabilité environnementale	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T0.0.0	Lignes guide	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T0.0.1	Cadre synoptique-T1_T2_T3_Guide de lecture	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T0.0.2	Synthèse T1_T2_T3_et Guide de lecture	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T1.5.1	Rapport technique d'analyse des exigences (analyse hypothétique)	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T1.7.1	Rapport d'animation - Rencontres B2B avec le groupe cible	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T2.1	Plan de localisation des sites de stockage de GNL dans les ports de commerce	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T2.2.1	Rapport sur le contexte territorial et environnemental des ports qui accueilleront les	FACTEURS FAVORABLES

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
		sites de stockage + annexes	
SIGNAL	T2.3.1	Localisation géoréférencée des sites de stockage potentiels dans les ports sélectionnés des régions concernées	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T2.3.2	Analyse de la fonctionnalité du réseau maritime et routier interne dérivant de la localisation des sites de stockage par région + annexe	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T2.4.1	Planification et analyse de faisabilité associée pour l'emplacement et la gestion des sites de stockage dans les ports sélectionnés	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T2.5.1	Rapport d'animation - Rencontres B2B avec le groupe cible	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T3.2.1	Graphique de réseau	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T3.2.2	Rapport sur les caractéristiques territoriales, d'accessibilité et de transport des zones étudiées	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T3.5.1	Modèle de simulation du réseau GNL + analyse approfondie	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T3.6.1	Application de la planification et de la gestion du réseau de distribution de GNL + analyse approfondie	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T3.7.1	Planifier la mise en œuvre, la gestion et l'optimisation du réseau de distribution de GNL	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	T3.8.1	Rapport d'animation Rencontre B2B avec le groupe cible	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C1.1	Dossier de presse	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C2.1	Plan de communication	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C2.2	Logo et image coordonnée	FACTEURS FAVORABLES

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
SIGNAL	C2.3	Rapport de la conférence de presse initiale	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C3.1	Rapport du 1er événement de capitalisation	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C3.2	Rapport du 2ème événement de capitalisation	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C5.1	Dossier d'information/dépliant Recto verso	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C.5.2	Rapport de la conférence de presse finale	FACTEURS FAVORABLES
SIGNAL	C6.1	Rapport final de l'événement	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	I1	Station mobile de remplissage de GNL	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T1.1.1	Rapport technique sur l'empreinte carbone du système portuaire	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T1.3.1	Rapports de mise à jour	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T3.1.1	Journée de démonstration à Gênes	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T3.1.2	Journée de la démo à Toulon	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T3.1.3	Journée de démonstration La Spezia	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T3.1.4	Journée de démonstration Marina di Carrara	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T3.1.5	Journée de démonstration Livorno-Piombino	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T3.1.6	Journée de démonstration à Bastia	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T3.1.7	Journée de démonstration à Cagliari	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T4.2.1	Site web pour la formation au GNL	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	T4.3.1	Rapport et communication au plan d'action conjoint	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	C1.1	Stratégie de communication	FACTEURS FAVORABLES

Projet	Produit	Intitulé	Drivers
GNL FACILE	C1.2	Stratégie de capitalisation	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	C2.1	Lancement en Corse	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	C2.2	Événement de clôture	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	C2.3	Réunions des parties prenantes	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	C3.1	Cahiers du GNL	FACTEURS FAVORABLES
GNL FACILE	C4.1	Page web de formation et d'information sur le GNL	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.1.1.1	Rapport et analyse diagnostique axés sur les opérateurs des systèmes, sur l'acceptation sociale et les interactions avec le cadre national italien et les programmes RTE-T pour le GNL	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.1.3.2	Etude d'impact des activités maritimes et portuaires sur la faune et de la flore de l'île d'Elbe	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.1.4.1	Rapport et analyse diagnostique pour l'adoption GNL dans les systèmes insulaires de la zone de coopération	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.1.5.2	Promotion d'une politique énergétique GNL dans le Var et mise en relation du cluster GNL avec les activités portuaires et autres projets d'avenir concernant la transition énergétique des ports	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.2.1.1	Cadre synoptique des facteurs communs à la zone de coopération et des facteurs territoriaux spécifiques pour l'adoption GNL	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.2.2.1	Cadre de connaissance coordonné sortant des études diagnostiques des emplois et solutions optimales pour l'adoption GNL dans les opérations portuaires dans la zone	FACTEURS FAVORABLES



Projet	Produit	Intitulé	Drivers
		de coopération	
PROMO-GNL	T.2.3.1	Plan / stratégie d'encadrement avec les autres projet de l'Axe 3 IFM et de raccord avec le GECT-Îles	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.3.1.1	Plan conjoint de actions d'information et promotion	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.3.2.1	4 actions d'information et promotion de contenus prioitaires établis par le Plan conjoint ciblés aux planificateurs et operateurs	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.3.3.1	4 actions d'information, promotion et engagement des collectivités	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.3.4.1	Mise en place de actions d'information techno-scientifique sur les contenus établis par le Plan conjoint de promotion GNL / ports ciblés aux technicien	FACTEURS FAVORABLES
PROMO-GNL	T.3.5.1	Action d'information et promotion coordonnées avec les autres projets del l'Axe 3 Lot 3 et avec le cadre GEECCTT-Îles	FACTEURS FAVORABLES

## Fattori di integrazione, di metodo e altri fattori abilitanti

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
TDI-RETE_GNL	T1.1.3	Best practices relative alle procedure di bunkering e stoccaggio di GNL in ambito portuale	FATTORI ABILITANTI
TDI-RETE_GNL	T2.2.1	Linee guida per la localizzazione e dimensionamento di impianti/depositi portuali di GNL	FATTORI ABILITANTI
TDI-RETE_GNL	T2.2.2	Best practices per la pianificazione del layout e dell'organizzazione dei processi	FATTORI ABILITANTI
TDI-RETE_GNL	T2.3.1	Tool manageriali per valutazione investimenti in impianti rifornimento/stoccaggio GNL in ambito portuale	FATTORI ABILITANTI
TDI-RETE_GNL	T2.3.2	Report su sinergie profili economici, risparmio energetico e sostenibilità ambientale	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T0.0.0	Linee GUIDA	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T0.0.1	Quadro Sinottico-T1_T2_T3_Guida alla lettura	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T0.0.2	SINTESI T1_T2_T3_e Guida alla Lettura	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T1.5.1	Report tecnico di analisi dei requisiti (analisi what-if)	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T1.7.1	Report animazione-Incontri B2B con il target group	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T2.1	Piano di localizzazione dei siti stoccaggio del GNL nei porti commerciali	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T2.2.1	Report sul contesto territoriale ed ambientale dei porti che ospiteranno i siti di stoccaggio + allegati	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T2.3.1	Localizzazione georeferenziata dei potenziali siti di stoccaggio nei porti prescelti delle regioni coinvolte	FATTORI ABILITANTI

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
SIGNAL	T2.3.2	Analisi delle funzionalità della rete marittima e stradale interna derivante dalla localizzazione dei siti di stoccaggio per regione + APPROFONDIMENTO	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T2.4.1	Piano e relativa analisi di fattibilità per la localizzazione e gestione dei siti di stoccaggio nei porti prescelti	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T2.5.1	Report di Animazione - Incontri B2B con il target group	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T3.2.1	Grafo di rete	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T3.2.2	Report sulle caratteristiche territoriali, di accessibilità e trasportistiche delle aree oggetto di studio	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T3.5.1	Modello di simulazione della rete del GNL + APPROFONDIMENTO	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T3.6.1	Applicativo di pianificazione e gestione della rete distributiva del GNL + APPROFONDIMENTO	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T3.7.1	Piano di implementazione, gestione e ottimizzazione della rete distributiva del GNL	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	T3.8.1	Report animazione Incontro B2B con il target group	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C1.1	Press Kit	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C2.1	Piano di Comunicazione	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C2.2	Logo e Immagine coordinata	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C2.3	Report della Conferenza Stampa iniziale	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C3.1	Report del 1° Evento di Capitalizzazione	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C3.2	Report del 2° Evento di Capitalizzazione	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C5.1	Pieghevole/Flyer informativo Fronte - retro	FATTORI ABILITANTI

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
SIGNAL	C.5.2	Report della Conferenza Stampa finale	FATTORI ABILITANTI
SIGNAL	C6.1	Report dell'Evento Finale	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	I1	Stazione Mobile di Rifornamento GNL	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	I2	Container Criogenico	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T1.1.1	Relazione tecnica carbon footprint del sistema portuale	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T1.3.1	Report di Aggiornamento	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T3.1.1	Demo Day Genova	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T3.1.2	Demo Day Toulon	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T3.1.3	Demo Day La Spezia	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T3.1.4	Demo Day Marina di Carrara	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T3.1.5	Demo Day Livorno-Piombino	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T3.1.6	Demo Day Bastia	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T3.1.7	Demo Day Cagliari	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T4.2.1	Sito web per formazione GNL	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	T4.3.1	Report e comunicazione a Piano d'Azione Congiunto	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	C1.1	Strategia di Comunicazione	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	C1.2	Strategia di capitalizzazione	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	C2.1	Evento di Lancio- Corsica	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	C2.2	Evento di chiusura	FATTORI ABILITANTI

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
GNL FACILE	C2.3	Riunioni con gli stakeholder	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	C3.1	Quaderni del GNL	FATTORI ABILITANTI
GNL FACILE	C4.1	Pagina web formativa ed informativa GNL	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.1.1.1	Rapporto diagnostico ed analisi sugli operatori di sistema, l'accettazione sociale e le interazioni con il quadro nazionale italiano e i programmi TEN-T per GNL	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.1.3.2	Studio dell'impatto delle attività marittime e portuali sulla fauna e la flora dell'Isola d'Elba	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.1.4.1	Rapporto e analisi diagnostica per l'adozione del GNL nei sistemi insulari della zona di cooperazione	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.1.5.2	Promozione di una politica energetica per il GNL nel Var e collegamento del cluster GNL con le attività portuali ed altri progetti d'avvenire riguardanti la transizione energetica dei porti	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.2.1.1	Quadro sinottico dei fattori comuni all'area di cooperazione e specifici fattori territoriali per l'adozione del GNL	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.2.2.1	Quadro di conoscenza coordinata che emerge da studi diagnostici di impieghi e soluzioni ottimali per l'adozione di GNL nelle operazioni portuali nell'area di cooperazione	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.2.3.1	Piano / strategia di supervisione con gli altri progetti dell'asse 3 IFM e collegamento con GECT-Îles	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.3.1.1	Piano congiunto delle azioni di informazione e promozione	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.3.2.1	4 azioni di informazione e promozione di contenuti prioritari stabiliti dal Piano congiunto per pianificatori ed operatori	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.3.3.1	4 azioni di informazione, promozione e coinvolgimento delle collettività	FATTORI ABILITANTI

Progetto	Prodotto	Titolo	DriverIT
PROMO-GNL	T.3.4.1	Realizzazione di azioni di informazione tecnico-scientifiche sui contenuti definiti dal Piano d'Azione Congiunto di promozione dirette ai tecnici	FATTORI ABILITANTI
PROMO-GNL	T.3.5.1	Azioni di informazione e promozione congiunta con gli altri progetti dell'Asse 3 Lotto 3 e con il GEECCTT-Îles	FATTORI ABILITANTI

## Relations entre les produits et les moteurs / Mappa delle relazioni tra prodotti e driver

