



REVUE DE PRESSE

GNL FACILE

4 MAI 2021

DEMO DAY PORT DE TOULON



RAVITAILLEMENT EN GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ :

**Les Ports de la Rade de Toulon engagés
dans la transition énergétique**

Avec le soutien

Ports Rade de Toulon



La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

BILAN DES PARUTIONS (11)

1 - Répartition par types de média

TYPE DE MEDIA	NOMBRE DE RETOMBEES
PRESSE ECRITE REGIONALE	2
RADIO	2
TV	1
SITE INTERNET	6

2 - Retombée presse papier (2)

MEDIA	DATE - TITRE
LA MARSELLAISE	05.05.21 Un virage plus vert pour le port de Toulon
VAR MATIN	05.05.21 Le port préparé à avitailler des navires au gaz

3 - Retombées radio (3)

MEDIA	DATE - TITRE
FRANCE BLEU PROVENCE	05.05.21 Emission la Nouvelle Eco Présentation de DEMO DAY
RADIO MISTRAL	06.05.21 Journal d'information Interview de Marine Maintenay
CHERIE FM	06.05.21 Journal d'information Interview de Marine Maintenay

3 - Retombée TV (1)

MEDIA	DATE - TITRE
FRANCE 3 VAR	05.05.21 Le Journal des Régions Présentation de DEMO DAY

4 - Retombées sites web (6)

MEDIA	DATE - TITRE
LA LETTRE ECONOMIQUE ET POLITIQUE DE PACA	20.04.21 Toulon : Port de Toulon, les coulisses d'une opération d'avitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL)
DESTIMED.FR	23.04.21 Port de Toulon: test de l'avitaillement en gaz naturel liquéfié pour les opérations portuaires et maritimes
LA LETTRE ECONOMIQUE ET POLITIQUE DE PACA	04.05.21 Toulon : Exercice réglementaire de ravitaillement en GNL réussi
LEJOURNALDESENTREPRISES.COM	06.05.21 La possibilité d'un ravitaillement en GNL au Port de Toulon confirmé
ECHOSSUD.FR	10.05.21 Toulon - Pour le Port d'avenir, la CCI Var Promeut le Gaz Naturel Liquéfiés - GNL
NPI MAGAZINE - VERSION WEB	12.05.21 Toulon démontre sa capacité à ravitailler en GNL

4 - Parution à venir (2)

MEDIA	DATE - TITRE
PROVENCE BUSINESS	Entre Mai et Juin Dossier prévu dans la rubrique enquête sur le site
MPROVENCE	D'ici Septembre Film sur l'environnement pour AtmoSud

PARUTION PRESSE ECRITE

PROVENCE

Un virage plus vert pour le port de Toulon

VAR

La Chambre de commerce et d'industrie du Var organisait une démonstration de ravitaillement en gaz naturel liquéfié dans le port de Toulon ce mardi matin.

Ilest vital pour les ports d'œuvrer à effacer les nuisances liées à l'activité maritime. » Jérôme Giraud, directeur exécutif des ports de la rade de Toulon plaidait en faveur d'un secteur maritime plus écologique ce mardi matin lors d'une démonstration de ravitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL) organisé par la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) du Var. « *Le GNL à l'avantage d'être disponible tout de suite et à proximité* », rajoute-t-il. Il permet une réduction drastique du rejet de particules fines, d'oxyde d'azote et de soufre dans l'air. Les 57 navires français fonctionnant au GNL permettraient d'économiser 600 000 tonnes de CO2 par an selon Alain Giacosa, directeur de la plateforme GNL carburant marin et fluvial. Ce carburant, composé de méthane à l'état liquide, reste cependant une énergie fossile polluante.

La démonstration au cœur du port de commerce de Toulon a permis le remplissage du réservoir d'un camion par une station mobile. « *Le fonctionnement reste sensiblement le même qu'avec un bateau* », assure



Les navires GNL respecteraient le seuil imposé par le projet de zone de contrôle des émissions (ECA) en mer Méditerranée. PHOTO M.D.R.

cependant Michel Gilly, élu CCI Var en charge des dossiers européens. Ce test a permis au projet GNL facile de montrer la sécurité et la facilité d'un tel ravitaillement. Deux mots sur lesquels ont insisté les porteurs du projet tout au long de la présentation.

Un projet franco-italien

En parallèle de Toulon, GNL facile va aider d'autres ports présents dans le programme de coopération franco-italien, Intereg Maritime, qui comprend le Var, les Alpes-Maritimes, la Corse, la Sardaigne, la Ligurie et une partie de la Toscane.

« *Il faut imaginer d'autres solutions en plus de bateaux fonctionnant au GNL comme certains de CMA CGM par exemple* », estime cependant le directeur des ports de Toulon. La prochaine électrification des quais en fait partie pour limiter la pollution de l'air par des bateaux amarrés comme ceux de Corsica Ferries, dans ce port inscrit en plein cœur de la ville. « *La solution est dans la mixité énergétique avec notamment le GNL, mais aussi dans le futur, l'hydrogène* », explique Erick Mascaro, directeur territorial Var chez GRDF.

Mathias de Rozario

Toulon

La Seyne - Sanary

NOUS CONTACTER

- Toulon - La Seyne : 64, boulevard Georges-Clemenceau, 83 000 Toulon. Tél. : 04.94.93.31.00. E-mail : toulonloc@nicematin.fr
- Sanary : 6, quai Wilson, 83 110 Sanary Tél. : 04.94.10.35.00. E-mail : sanaryloc@nicematin.fr
- Abonnements : tél. : 09.69.32.83.83
- Publicité : tél. : 04.98.01.11.81.



CARBURANT PROPRE : LE PORT MET LES GAZ

Le port de Toulon propose désormais aux navires en escale de faire le plein au gaz naturel liquéfié (GNL). Lancé par la Chambre de commerce du Var, ce nouveau service préfigure le futur mix énergétique destiné à réduire la pollution atmosphérique. P 11

LA SEYNE



Comment la ville va rendre hommage à Bonaparte

P 14

SIX-FOURS



Une association qui soutient les travailleurs handicapés

P 11

TOULON

Le port paré à avitailler des navires au gaz

Afin accueillir des bateaux plus propres et de réduire l'utilisation des carburants les plus polluants, la Chambre de commerce met en place un service d'avitaillement au gaz naturel liquéfié (GNL).

« Pour la première fois dans l'histoire du port, il est procédé à l'avitaillement au GNL (gaz naturel liquéfié, Ndlr) d'un véhicule. Cela marque l'entrée dans une nouvelle ère », s'enthousiasme Michel Gilly, élu de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI). Etant donné le contexte et les perturbations que connaît la circulation des navires, ce n'est toutefois pas un bateau mais un... camion qui va se prêter à la démonstration.

Au signal, il vient se mettre à couple d'un camion citerne (ou « installation mobile de ravitaillement ») de 50 m³. Les deux engins sont alors raccordés par un tuyau et, en quelques minutes, 440 kg (1 m³) de GNL sont transférées dans le réservoir du camion.

Comme toutes les grandes routes maritimes internationales, Toulon s'équipe donc d'un service d'avitaillement par GNL, carburant alternatif réputé peu polluant (*lire ci-contre*).



L'opérateur qui assure le plein en GNL doit s'équiper d'un casque et surtout de gants pour manipuler la tuyauterie qui conduit le gaz car celui-ci est à -160 ° !

(Photos Luc Boutria)

« Il est vital pour nos ports d'effacer les nuisances liées à l'activité maritime à proximité d'un espace urbain et d'une base navale. C'est une obligation territoriale et sociale, cela va dans le sens de l'intérêt général », insiste Jérôme Giraud, directeur exécutif des ports de Toulon. De fait, est-il souligné,

cette opération démontre l'engagement de la CCI du Var pour faire avancer l'utilisation du GNL comme « carburant maritime d'avenir ».

Deux ans d'études

« Il s'agit, reprend Michel Gilly, de démontrer que le

GNL peut devenir une réalité, avec des bienfaits environnementaux réels ».

« Nous montrons aussi que ce type d'opération est sécurisé et qu'il peut être réalisé au cœur d'un espace urbain », abonde Paolo Macor, directeur général de Sofregaz (acteur du GNL).

Reste qu'il aura fallu presque deux ans pour y arriver. Des études techniques, économiques et réglementaires auront été nécessaires pour préparer l'accueil d'escales de navires GNL.

« Il a fallu adapter la réglementation portuaire, ce qui n'est pas simple en cœur de ville et au sein d'un port militaire-civil », précise la CCI. Désormais, celle-ci travaille pour sensibiliser les armateurs à la conversion de leur flotte au GNL. Pour l'heure, Corsica Ferries étudie l'éventuelle adaptation de ses navires, mais le dispositif mobile d'avitaillement au GNL n'a à ce jour pas de client à Toulon.

Un futur mix énergétique

Lorsqu'un ferry sera en mesure de recevoir ce carburant, l'approvisionnement du port pourra être réalisé par camions, mais il faudra cinq à six citernes de 50 m³ pour faire le plein. En revanche, approvisionner un gros paquebot de croisière en nécessitera une cinquantaine ! Raison pour laquelle « lorsque la demande sera plus im-

Le GNL, c'est quoi ?

Le GNL, c'est du gaz (essentiellement du méthane) ayant été condensé sous forme liquide. Pour réussir ce tour de force, les industriels le refroidissent à -160 °C afin de le stocker et de le transporter.

Aujourd'hui plébiscité, le GNL permet de réduire de 99 % les émissions d'oxydes de soufre et de particules fines, de 85 % les émissions d'oxyde d'azote et de 25 % les émissions de CO₂.

Il peut alimenter camions, bus, trains, bateaux selon le même principe. Du point de vue de la sécurité, précise la CCI, « le GNL n'est pas dangereux en soi puisqu'il s'évapore à l'air libre, mais étant confiné et sous pression, il peut présenter un risque explosif ».

portante, la solution envisagée est un approvisionnement en GNL sous forme de conteneurs, transportés depuis Fos-sur-Mer vers le port de

Brégaillon (La Seyne) par train ou une solution par navire souteur », indique la CCI. Rappelant que ce dispositif est mis en place grâce à l'Europe, « partenaire financier et stratégique, qui incite à initier des solutions pérennes orientées vers le développement durable et la transition énergétique », Michel Gilly assure que cette étape marque « la

sortie progressive du pétrole, en passant doucement aux nouvelles technologies comme le GNL, puis l'hydrogène dans quelques années ». Dans ce futur mix énergétique, complète Jérôme Giraud, « on travaille également sur la connexion électrique des navires à quai de Corsica Ferries ». Par ces démarches, la CCI entend, non seulement poser les bases du port du futur, mais aussi « entraîner l'ensemble du territoire vers la transition énergétique ».

M. G.

mguillon@nicematin.fr



Outre le fait qu'il réduit considérablement la pollution, explique Jérôme Giraud, directeur des ports, le GNL présente aussi l'avantage d'être facile à mettre en œuvre. De plus, ajoute-t-il, « le sujet n'est pas du tout clivant ».

RETOMBEES RADIO



Radio Régionale

05 Mai 2021

Yves blisson parle de DEMO DAY dans l'émission la Nouvelle Economie en Provence

Durée : 1 minutes



01min

Le gaz naturel comme carburant pour les bateaux

5 mai 2021



Radio Régionale

06 Mai 2021

Passage de Marine Maintenay dans la Minute Info

Durée : 00 : 50



www.mistral.fm



Radio Régionale

06 Mai 2021

Passage de Marine Maintenay au journal dans le Reveil Chérie

Durée : 00:54



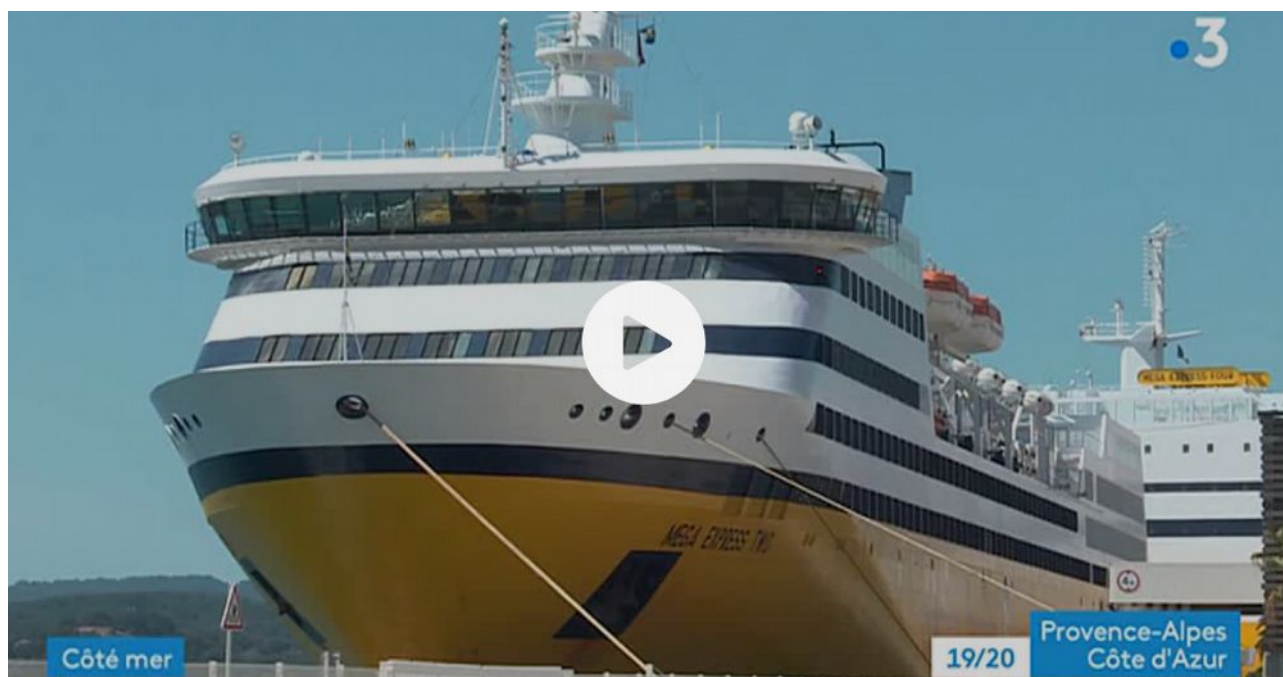
RETOMBEE TV

TV Locale

11 Mai 2021

Sujet sur DEMO DAY dans le Journal des Régions

Durée : 02:03:95



RETOMBEES SITE WEB

Site web d'actualité régionale

20 avril 2021

Parution quotidienne

20 Avr
2021

TOULON : Port de Toulon, les coulisses d'une opération d'avitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL)

Written by La rédaction. Posted in LES NEWS DE PACA, VAR

[Demo Day Port de Toulon, les coulisses d'une opération d'avitaillement en gaz naturel liquéfié \(GNL\) pour les opérations portuaires et maritimes.](#)



La CCI du Var, partenaire du Projet GNL FACILE du Programme Européen Interreg Italie-France Maritime, organise ce mardi 4 mai 2021 de 09h30 à 12h sur le Port de Commerce de Toulon un exercice réglementaire d'avitaillement.

Parce que la qualité de l'air est une question de santé publique et que l'enjeu est colossal, le Projet GNL FACILE, qui mobilise l'Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne septentrionale, de la mer Ligure occidentale, de Sardaigne, la Chambre de commerce et d'industrie du Var et l'Office des transports de la Corse, vise à une réduction progressive de l'utilisation des carburants les plus polluants et de la dépendance du pétrole dans les ports de commerce. Le GNL présente maints atouts mais son développement nécessite la mise en place d'infrastructures et de réglementations dans les ports. A travers la première édition de son événement DEMO DAY, la CCI du Var souhaite plus que tout sensibiliser les acteurs du secteur maritime, portuaire et les citoyens à la faisabilité d'un avitaillement GNL. Cette opération démontre l'engagement de la CCI du Var et son implication dans l'innovation pour faire avancer l'utilisation du GNL comme carburant maritime d'avenir pour le respect et la protection de l'environnement.

Une action pilote pour offrir la meilleure vision des ports du futur

L'événement DEMO DAY organisé en présence de Gilly Michel, Elu CCI, référent Europe, va permettre aux invités d'assister à un exercice réglementaire d'avitaillement dans les conditions réelles et en toute sécurité sur le port de Commerce de Toulon. L'idée est avant tout de prouver la faisabilité et l'applicabilité immédiate du ravitaillement en GNL. Cette opération technique d'une trentaine de minutes consiste à montrer comment il est possible de faire le plein en GNL d'un véhicule de l'enceinte portuaire depuis une installation mobile de ravitaillement en GNL. Cette structure a une capacité de 55 m³, avec des dimensions de 13,80 m de longueur, 2,50 m de largeur et 3,90 m de hauteur, et a été construite en tenant compte de l'application des normes techniques européennes de référence. Chaque étape clé de cette démonstration d'avitaillement sera expliquée par un intervenant de chez Sofregaz, société de réalisation d'équipements gaziers, accompagné(e) par Monsieur Giacosa, directeur de la plateforme GNL carburant marin & fluvial, qui présentera les intérêts et enjeux de la filière GNL dans le secteur maritime. Une retransmission de l'événement est prévue sur le site du programme Interreg Maritime.

Site web d'actualité régionale

20 avril 2021

Parution quotidienne

Une nécessaire transition énergétique pour rendre le futur possible

L'Union européenne qui est très engagée sur le sujet de l'environnement a adopté la directive 2014/94/UE qui vise à faciliter le déploiement d'infrastructures pour les carburants alternatifs. Ainsi d'ici 2025, les ports vont devoir anticiper et prévoir la construction d'une véritable filière du GNL pour assurer la continuité du ravitaillement des navires, véhicules et engins portuaires. C'est une mixité énergétique incluant le GNL qui demain, assurera un air de meilleure qualité aux aires portuaires.

L'équipe du projet GNL FACILE a prévu d'organiser prochainement d'autres actions pilotes similaires à celle de Toulon dans les principaux ports commerciaux de la zone de coopération : Livourne, Gênes, Piombino, Cagliari, Savone, La Spezia. GNL FACILE prévoit des initiatives complémentaires à celles du projet SIGNAL, qui définit les objectifs d'un plan d'action commun destiné au stockage et à la distribution du GNL dans la zone transfrontalière, ainsi qu'au projet PROMO GNL qui encourage l'utilisation de carburants moins polluants et la construction d'installations GNL dans les principaux ports commerciaux de la zone de coopération. Le budget total de ce projet s'élève à 2 345 655 euros, financé par le Programme transfrontalier IT-FR Maritime et couvert à 85 % par le FEDER.

Le GNL est une solution disponible aujourd'hui pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime et la CCI du Var et ses partenaires entendent bien le prouver lors de l'événement DEMO DAY.

Le GNL au cœur de la Méditerranée

Site web d'actualité régionale

23 avril 2021

Parution quotidienne

Port de Toulon : test de l'avitaillement en gaz naturel liquéfié pour les opérations portuaires et maritimes

vendredi 23 avril 2021

La CCI du Var, partenaire du Projet GNL FACILE du Programme Européen Interreg Italie-France Maritime, organise le mardi 4 mai 2021, sur le Port de Commerce de Toulon, un exercice réglementaire d'avitaillement au gaz naturel liquéfié.



Site web d'actualité régionale

23 avril 2021

Parution quotidienne

La qualité de l'air est une question de santé publique ! Le Projet GNL FACILE, qui mobilise l'Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne septentrionale, de la mer Ligure occidentale, de Sardaigne, la Chambre de commerce et d'industrie du Var et l'Office des transports de la Corse, vise à une réduction progressive de l'utilisation des carburants les plus polluants et de la dépendance du pétrole dans les ports de commerce.

Un carburant propre et plus compétitif

Outre un impact environnemental réduit, le GNL, gaz naturel liquéfié, est l'énergie primaire qui offre les meilleurs rendements thermodynamiques, et donc la meilleure efficacité énergétique. Il bénéficie surtout d'un coût nettement plus compétitif que d'autres énergies à faible teneur en soufre comme le MGO (Marine Gaz Oil). Cette alternative présente donc un grand nombre d'avantages, mais son développement nécessite la mise en place d'infrastructures lourdes et de réglementations strictes.

Au travers de la première édition de son événement DEMO DAY, la CCI du Var souhaite sensibiliser les acteurs du secteur maritime, portuaire et les citoyens à la faisabilité d'un tel avitaillement. Cette opération démontre l'engagement de l'institution et son implication dans l'innovation pour faire avancer l'utilisation de ce carburant maritime alternatif, dans une perspective de respect et de protection de l'environnement.

Une démonstration in situ pour mieux comprendre

L'événement DEMO DAY, organisé en présence de Gilly Michel, Elu CCI, référent Europe, permettra de visualiser un exercice réglementaire d'avitaillement, dans les conditions réelles sur le port de Commerce de Toulon. Le but : démontrer l'applicabilité immédiate de ce procédé ! Cette opération technique d'une trentaine de minutes consiste à effectuer le plein d'un véhicule de l'enceinte portuaire, depuis une installation mobile.

Site web d'actualité régionale

23 avril 2021

Parution quotidienne

Cette structure d'une capacité de 55 m³ a été pensée en tenant compte de l'application des normes techniques européennes de référence. Chaque étape de cette démonstration sera disséquée par un intervenant Sofregaz, société de réalisation d'équipements gaziers, accompagné(e) par M. Giacosa, directeur de la plateforme GNL carburant marin & fluvial. Ce dernier expliquera les intérêts et enjeux de la filière dans le secteur maritime. Parallèlement, une retransmission de l'événement est prévue sur le site du programme Interreg Maritime.

Une nécessaire transition énergétique

L'Union européenne, très engagée en matière d'environnement, a adopté la directive 2014/94/UE visant à faciliter le déploiement d'infrastructures pour les carburants alternatifs. D'ici 2025, les ports devront anticiper l'intégration de la filière du GNL, pour assurer la continuité du ravitaillement des navires, véhicules et engins portuaires. C'est une mixité énergétique incluant le GNL qui demain, assurera un air de meilleure qualité aux aires portuaires.

D'autres actions pilotes, similaires à celle de Toulon, sont d'ores et déjà programmés dans les principaux ports commerciaux de la zone de coopération : Livourne, Gênes, Piombino, Cagliari, Savone, La Spezia. D'autre part, GNL FACILE prévoit des initiatives complémentaires à celles du projet SIGNAL (qui définit les objectifs d'un plan d'action commun destiné au stockage et à la distribution du GNL dans la zone transfrontalière), ainsi qu'à PROMO GNL (qui encourage l'utilisation de carburants moins polluants et la construction d'installations GNL dans les principaux ports commerciaux de la zone de coopération). Le budget total de cette initiative s'élève à 2,4 millions d'euros, financés par le Programme transfrontalier IT-FR Maritime et couvert à 85 % par le FEDER.

Site web d'actualité régionale

23 avril 2021

Parution quotidienne

Au regard des différentes politiques menées aux quatre coins des mers et des océans, le GNL est, sans conteste, une solution efficace pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime. La CCI du Var et ses partenaires entendent bien le prouver lors de l'événement DEMO DAY.

Gilles Carvoyeur

A noter...

Programme Interreg Maritime

[Interreg Maritime 2014-2020](#) a été instauré pour favoriser la coopération entre la France et l'Italie, sur un certain nombre de territoires (la Sardaigne, la Ligurie, les cinq provinces de la côte de Toscane, la Corse, les Alpes-Maritimes et le Var). Pour cela, il s'appuie sur la Stratégie UE 2020 dans le centre-nord de la Méditerranée. Ce Programme tient compte des problématiques des zones marines, côtières et insulaires, mais s'attache également à valoriser les zones internes et à répondre au cahier des charges liées à leur isolement. L'objectif principal est de contribuer à renforcer la coopération transfrontalière.

Programme GNL facile

[GNL FACILE](#) entend aider les ports de la zone de coopération, tant ceux du réseau central des RTE-T que les réseaux secondaires, à définir des priorités et à vérifier des solutions à petite échelle pour l'approvisionnement en GNL, dans le respect des obligations découlant de l'acquis communautaire et des objectifs d'efficacité énergétique.

Site web d'actualité régionale

04 mai 2021

Parution quotidienne

04 Mai
2021

TOULON : Exercice réglementaire de ravitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL) réussi !

Written by La rédaction. Posted in À la UNE, LES NEWS DE PACA, VAR

La CCI du Var, partenaire du Projet GNL FACILE du Programme Européen Interreg Italie-France Maritime a organisé ce mardi 4 mai dans la matinée sur le Port de Commerce de Toulon une démonstration pour prouver la faisabilité et l'applicabilité immédiate d'un ravitaillement en GNL.



Site web d'actualité régionale

04 mai 2021

Parution quotidienne

Les dirigeants d'entreprise dans le secteur de l'énergie, des transports, de la sûreté/sécurité ainsi que des représentants institutionnels du territoire et de nombreux journalistes ont répondu présents à la première démonstration de ravitaillement en GNL sur le Port de Commerce de Toulon. La CCI du Var et ses partenaires ont souhaité par cet événement montrer leur engagement pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime et offrir une meilleure vision des Ports du futur.

L'événement a débuté par un message de bienvenue de M. Riccardo di Meglio, de l'Autorité du système portuaire du nord de la mer Tyrrhénienne, chef de file du projet GNL FACILE. Puis la DEMO DAY s'est déroulée en présence de M. GILLY Michel, Elu CCI référent Europe, M. MASCARO Eric, Elu CCI référent Énergie et Directeur Territorial Var chez GRDF, M. GIRAUD Jérôme, Directeur exécutif des Ports de la Rade de Toulon, M. ACOR Paolo, Directeur Général de SOFREGAZ, M. GIACOSA Alain Directeur Plateforme GNL carburant & fluvial, M. GABORIT Francis, Expert Sûreté Sécurité Projets Marittimo. José BASSU, de l'Office des Transport de la Corse, partenaire du projet était également présent et a contribué à la réussite de la démonstration en mettant à disposition une régie technique en charge des captations sur place.

Ainsi près de 60 invités ont pu assister à l'opération technique de ravitaillement en GNL d'une trentaine de minutes. Celle-ci a consisté à montrer qu'il était possible d'utiliser le GNL dans le Port de Toulon, port qui se situe en centre-ville et à proximité de la base navale militaire. Même si l'exercice a été réalisé sur un camion, il a permis d'adapter la réglementation portuaire et de préparer l'ensemble des acteurs de la Rade à l'arrivée de ce nouveau carburant, pour à terme, être capable d'avitailer un navire.



Site web d'actualité régionale

04 mai 2021

Parution quotidienne

Les invités ont ainsi pu découvrir tout l'équipement pour réaliser cette démonstration : la structure a une capacité de 55 m³, avec des dimensions de 13,80 m de longueur, 2,50 m de largeur et 3,90 m de hauteur, et a été construite en tenant compte de l'application des normes techniques européennes de référence. Toute la démonstration a été retransmise en direct grâce au partenaire Autorité Portuaire de la Mer Ligurienne occidentale qui a mis en place une plateforme digitale permettant aux amis italiens ainsi qu'aux personnalités qui n'ont pas pu se déplacer de suivre l'exercice à distance. Un évènement ambitieux, hybride et participatif qui doit sa réussite aux contributions de tous les partenaires du projet, sans oublier la société HAM, fournisseur de la station mobile de GNL, et le Groupe Charles André, qui a mobilisé son camion GNL pour recevoir le transfert de GNL. Ce projet GNL FACILE entend aider les ports de la zone de coopération, tant ceux du réseau central des RTE-T que les réseaux secondaires, à définir des priorités et à vérifier des solutions à petite échelle pour l'approvisionnement en GNL, dans le respect des obligations découlant de l'acquis communautaire et des objectifs d'efficacité énergétique.

Cet exercice réglementaire parfaitement réussi montre l'engagement de la CCI du Var et ses partenaires transfrontaliers pour l'accélération de la transition énergétique du territoire.

Porte-parole des 60 000 entreprises du Var, Membre du réseau des 112 CCI de France, la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine, institution publique de l'Etat, a pour mission principale de soutenir le développement économique. A travers différents métiers de formateur, d'Agence de développement économique départementale, d'aménageur foncier, de constructeur et gestionnaire de grands équipements, la CCI du Var fait le choix de s'investir sur des missions complémentaires des plus ambitieuses. Elle développe des espaces d'attractivité à forts enjeux tels que le parc d'activités du Plateau de Signes ou les Ports de la rade de Toulon, le campus de la grande Tourrache à La Garde. – <https://www.var.cci.fr/>

Le Programme Interreg Maritime 2014-2020 poursuit ses efforts pour soutenir la coopération entre la France et l'Italie sur les territoires suivants : la Sardaigne, la Ligurie et les cinq provinces de la côte de la Toscane ainsi que la Corse et les deux départements français de la région PACA : les Alpes-Maritimes et le Var. Le Programme vise à réaliser les objectifs de la Stratégie UE 2020 dans le centre-nord de la Méditerranée, en promouvant une croissance intelligente, durable et inclusive. Le Programme prend en compte les problématiques des zones marines, côtières et insulaires, mais s'attache également à valoriser les zones internes et à répondre aux problématiques liées à leur isolement. L'objectif principal est celui de contribuer à renforcer la coopération transfrontalière entre les régions désignées et à faire de la zone de coopération une zone compétitive, durable et inclusive dans le panorama européen et méditerranéen <http://interreg-maritime.eu/fr/programme>

GNL FACILE entend aider les ports de la zone de coopération, tant ceux du réseau central des RTE-T que les réseaux secondaires, à définir des priorités et à vérifier des solutions à petite échelle pour l'approvisionnement en GNL, dans le respect des obligations découlant de l'acquis communautaire et des objectifs d'efficacité énergétique – <http://interreg-maritime.eu/fr/web/gnlfacile/projet>

La CCI du Var, gestionnaire de trois terminaux commerciaux, fret, croisière et passagers en Rade de Toulon, assure sous la marque Ports Rade de Toulon le développement du Port de commerce de Toulon, Terminal passagers Toulon Côte d'Azur. Avec une moyenne annuelle de 1,7 million de voyageurs, le Port de Toulon conforte sa place de leader des ports français pour le trafic de passagers ferry vers les îles méditerranéennes avec la compagnie Corsica Ferries (Corse, Sardaigne, Sicile, Baléares, Sicile, Minorque). Outre le transport de passagers, piétons ou véhiculés, la desserte vers les îles de la Méditerranée permet le transit de fret roulant stratégique pour l'avitaillement insulaire. Partenaires depuis 20 ans de la Corsica Ferries, les Ports Rade de Toulon défendent le positionnement de hub de la Compagnie vers les îles. Un modèle maîtrisé et solide qui se veut également vertueux en s'inscrivant dans une dimension durable avec notamment un accompagnement vers la transition écoénergétique des activités et l'électrification prochaine des quais du Port de Toulon (CENAQ – Connexion Électrique des Navires A Quai).

Site web d'actualité régionale

06 mai 2021

Parution quotidienne

TOULON

INFRASTRUCTURE

La possibilité d'un ravitaillement en GNL au port de Toulon confirmée

06 mai 2021



La CCI du Var, gestionnaire du Port de Toulon et partenaire du projet GNL FACILE du Programme Européen Interreg Italie-France Maritime, a démontré la faisabilité et l'application immédiate d'un ravitaillement en GNL dans un port de centre-ville et à proximité de la base militaire. Même si l'exercice a été réalisé sur un camion, il a permis d'adapter la réglementation portuaire et de préparer l'ensemble des acteurs de la rade à l'arrivée de ce nouveau carburant, pour à terme, être capable d'avitailer un navire. À travers cet exercice, la CCI du Var a souhaité démontrer son engagement pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime et offrir une meilleure vision des ports du futur.

Suivez
l'information
économique
du jour sur
notre fil
WhatsApp

Je m'inscris!



Site web d'actualité régionale

10 mai 2021

Parution quotidienne

TOULON – POUR LE PORT D'AVENIR LA CCI VAR PROMeut LE GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ –GNL

10 Mai 2021 | Actualités économiques, Var



Partenaire du Projet GNL FACILE du Programme Européen Interreg Italie-France Maritime, la CCI du Var, a organisé sur le Port de Commerce de Toulon une démonstration pour prouver la faisabilité et l'applicabilité immédiate d'un ravitaillement en GNL d'un camion du Groupe Charles André.

Site web d'actualité régionale

10 mai 2021

Parution quotidienne

Réduire l'empreinte environnementale du transport maritime

L'Organisation maritime internationale (OMI) a mis en place une stratégie visant à réduire l'intensité carbone des navires, fixant comme objectif la réduction d'au moins 50% du volume total des émissions des navires d'ici à 2050. Les émissions de CO2 doivent diminuer d'au moins 40 % d'ici à 2030 et de 70% d'ici à 2050. Et le gaz naturel permet de réduire de 99% les émissions d'oxydes de soufre et de particules fines, de 85% les émissions d'oxyde d'azote et de 25% les émissions de CO2.



Bernard Maury, animateur de l'événement et Michel Gily, vice-président de la CCI du Var et référent Europe (photo André Goffin)

Site web d'actualité régionale

10 mai 2021

Parution quotidienne

Michel Gily (photo), vice-président de la CCI du Var et référent Europe, explique : « *Aujourd'hui nous cherchons la sortie du pétrole tel que 20ème siècle nous l'a proposé. L'Europe est un partenaire stratégique vers la transition énergétique. La CCI 83 utilise ses budgets européens en intégrant des programmes comme GNL FACILE. En quatre ans, grâce au Programme Européen Interreg ce sont 200 entreprises varoises qui ont bénéficié de 5 millions d'€ dans des projets transfrontaliers visant la promotion tant du volet commercial que du volet juridique.* ».

Jérôme Giraud, directeur exécutif des ports de la Rade de Toulon, résume ainsi le démonstrateur : « *C'est vital de réduire les nuisances liées aux activités maritimes. Le Projet GNL FACILE est un sujet d'intérêt général. Il promeut un carburant alternatif pour opérer en situation sereine et s'acculturer à un nouveau mode d'approvisionnement. Comment atteindre l'objectif : en déployant une palette globale de solutions : l'électricité avec la mise en place de branchements à quais pour les navires, le GNL prochainement disponible car d'ici nous sommes proche du terminal de Fos-sur-Mer, le bioéthanol, l'hydrogène plus tard...Des actions concrètes, à court terme qui rapprochent, en matière de normes la réglementation évolue, des obligations réglementaires.* ».

Paolo Acor, directeur général de SOFREGAZ, un acteur international pour l'industrie du gaz naturel précise que dans le cadre du projet sont utilisés 2 véhicules à propulsion GNL pour 8 stations d'avitaillement et que Toulon participe à la première des démonstrations programmées. L'équipe du projet GNL FACILE a prévu d'organiser prochainement d'autres actions de démonstration similaires dans les principaux ports commerciaux de la zone de coopération : Livourne, Gênes, Piombino, Cagliari, Savone, La Spezia. « *Le GNL est une technologie mature, à coût acceptable, en faisant une économie viable en toute sécurité* » ajoute-t-il.

Alain Giacosa, Directeur Plateforme GNL carburant & fluvial, rappelle que la mise au point de la liquéfaction du gaz naturel date de 1964 en Algérie. « *Aujourd'hui cette énergie connaît une croissance de 10 à 12 % par an. Un réseau de stations service se densifie en Europe* » convient-il.

Erick Mascaro, élu CCI référent Énergie et directeur territorial Var chez GRDF y voit un carburant pour véhicules terrestres de longue distance -1 100 à 1 200 kms. « *Dans la cadre d'une trajectoire de décarbonation, le GNL fait sa mutation en BioGNL et si les armateurs font le choix du GNL, la vraie solution est dans la mixité énergétique.* » conclut-il.

Site web d'actualité régionale

10 mai 2021

Parution quotidienne



La procédure d'avitaillement en image



(photo André Goffin)



(photo André Goffin)



Site sur le secteur fluvial

10 mai 2021

Parution quotidienne

MERCREDI 12 MAI 2021 | NATHALIE BUREAU DU COLOMBIER

TOULON DÉMONTRE SA CAPACITÉ À RAVITAILLER EN GNL



Le 4 mai 2021 sur le terminal Côte d'Azur de Toulon, deux camions à couple ont procédé à une petite opération d'avitaillement au GNL avec le transfert d'un mètre cube de gaz. Une opération visant à démontrer la capacité de Toulon à ravitailler en toute sécurité en GNL les navires qui feront escale dans le port varois.

« Le **GNL** peut devenir une réalité à **Toulon**. C'est vital de réduire les nuisances liées aux activités maritimes et de réunir l'ensemble des acteurs afin de démontrer que notre port, inséré dans la ville, est en capacité d'avitaillement en GNL à partir d'une unité mobile », a expliqué **Jérôme Giraud**, directeur exécutif des ports de la rade de Toulon, le 4 mai 2021.

Ce jour-là, les invités ont pu découvrir le camion avitailleur de la

Site sur le secteur fluvial

10 mai 2021

Parution quotidienne

société **HAM**. Cette station mobile de **GNL**, d'une capacité de 55 m³, est équipée d'un terminal bancaire permettant de régler directement au moyen d'une carte de crédit. . « *Cette démonstration n'a duré que quelques minutes mais a nécessité des mois de préparation pour réaliser l'étude de faisabilité. Nous sommes en capacité de faire venir des conteneurs de **GNL** par le train à **Brégaillon** ou par navire souteur* », a souligné **Francis Gaborit**, responsable sécurité à la **CCI du Var**. Cette opération a été conduite par la chambre de commerce et d'industrie du Var dans le cadre du programme européen **Interreg Italie-France Maritime**. Sur 32 projets menés dans le cadre de ce programme quatre sont liés à la transition énergétique et cinq à la sécurité maritime.

Le port varois s'appuie sur les terminaux gaziers **Elengy** à **Fos-sur-Mer** qui se positionne comme un hub multimodal d'avitaillement avec des expéditions par camion, navire et les premières expéditions ferroviaires vers l'Italie avec du GNL chargé dans des conteneurs 40 pieds. **Le Gas Vitality**, souteur **GNL** de **Mol** affrété par **Total** attendu pour octobre 2021 à **Fos** pour **CMA CGM** et **Corsica Linea** pourrait avitailler les navires en escale à Toulon.

Site sur le secteur fluvial

10 mai 2021

Parution quotidienne

Que le port soit exemplaire sur le sujet environnemental

« En matière de **GNL**, la **Méditerranée** rattrape son retard vis-à-vis de la mer **Baltique** avec des terminaux à **Venise** et en **France**. **Gènes** et **Livourne** travaillent avec une station mobile d'avitaillement. Les ports corses également sont intéressés par cette solution qui contribue à renforcer la décarbonation des ports. Dans les tous prochains jours, un navire va inaugurer un terminal **GNL** en **Sardaigne** destiné à couvrir les besoins de l'île », selon **Riccardo di Meglio**, de l'autorité portuaire du Nord de la mer **Tyrrhénienne**, chef de file du projet européen « **GNL Facile** » qui associe les ports d'Italie, de **Corse** et de **Toulon**.

« Notre concédant, la **métropole de Toulon**, souhaite que le port soit exemplaire sur le sujet environnemental. La **CCI** s'est emparée du sujet énergie en favorisant l'usage du **GNL** et de l'hydrogène. Nous sommes actionnaires **Hynomed** pour travailler à la création d'une station d'avitaillement sur le port de **Brégaillon** à destination des navires desservant les îles **d'Or**, ceux effectuant la visite de la rade et les **batobus** assurant les transferts urbains. Cette station qui devrait entrer en service en 2023, aura également une vocation terrestre. La métropole va investir dans 8 bus à hydrogène », détaille **Eric Mascaro**, directeur de **GRDF** dans le **Var** et élu à la **CCI** chargé de la transition énergétique La **SAS Hynomed** compte trois actionnaires : **ENGIE**

Site sur le secteur fluvial

10 mai 2021

Parution quotidienne

Solutions (51 %), la **CCI du Var** (24,5 %) et la **Banque des Territoires** (24,5 %).

« Ports propres », transposée de la plaisance au port de commerce

Après avoir déployé « ports propres » dans les ports de plaisance de **Toulon** centre, la **Seyne-Sur-Mer** et **Saint Mandrier**, la **CCI du Var**, gestionnaire de 3 000 anneaux plaisance, transpose cette démarche de certification au port de commerce.

*« Nous avons travaillé à la conversion de cette norme sur un terminal commerce passagers et fret. Nous avons rédigé le registre qualité qui nous permet de convertir cette démarche, nous sommes en cours de validation par l'**Afnor**.*

*Le terminal **Toulon Côte d'Azur** sera le premier terminal commerce français à être certifié « port propre ». Nous veillons à ce que la gestion des déchets et les rejets du navire soient correctement effectués. Nous allons également nous attacher à réduire la pollution et les nuisances créées par les passagers qui pénètrent sur le terminal. Au cours d'une journée, 5 000 à 10 000 véhicules peuvent transiter sur le quai. Il s'agit de communiquer sur les bonnes pratiques : couper le moteur, trier les déchets. Pilotes et lamaneurs sont également associés à cette démarche », explique **Jérôme Giraud**, directeur des ports de la rade de **Toulon**.*

Contact presse

Agence Audace RP

Amélie Marocco

06,64,15,22,82

agenceaudace.rp@gmail.com

www.agenceaudacerp.com

Partenaires

Ils ont contribué à la réussite de l'événement DEMO DAY

Ports Rade de Toulon



Ainsi que tous les partenaires du projet



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale

