

titolo del prodotto

PROGETTO GNL FACILE

“GNL Fonte ACcessibile Integrata per la Logistica Efficiente”

Progetto n. 176

CUP B12H17000680003

Componente T3 - Azioni pilota

Attività T3.1- Azioni pilota

Data di consegna prevista: 39

Data di consegna effettiva: 39

Livello di diffusione		
PU	Pubblico	X
CO	Confidenziale, solo per i partner	
Numero della documentazione da consegnare:		Prodotto T3.1.5
Responsabile della documentazione da consegnare:		ADSP MTS
Componente:		T3

Autore/i – in ordine alfabetico		
Nome	Organizzazione	E-mail
Ivano Toni	ADSP MTS	i.toni@portialtotirreno.it
Riccardo Di Meglio	ADSP MTS	r.dimeglio@portialtotirreno.it

Revisione del Documento			
Versione	Data	Modifiche	
		Tipo di modifiche	Modificato da
V 01	30/9/2021	XXX	XXXXX

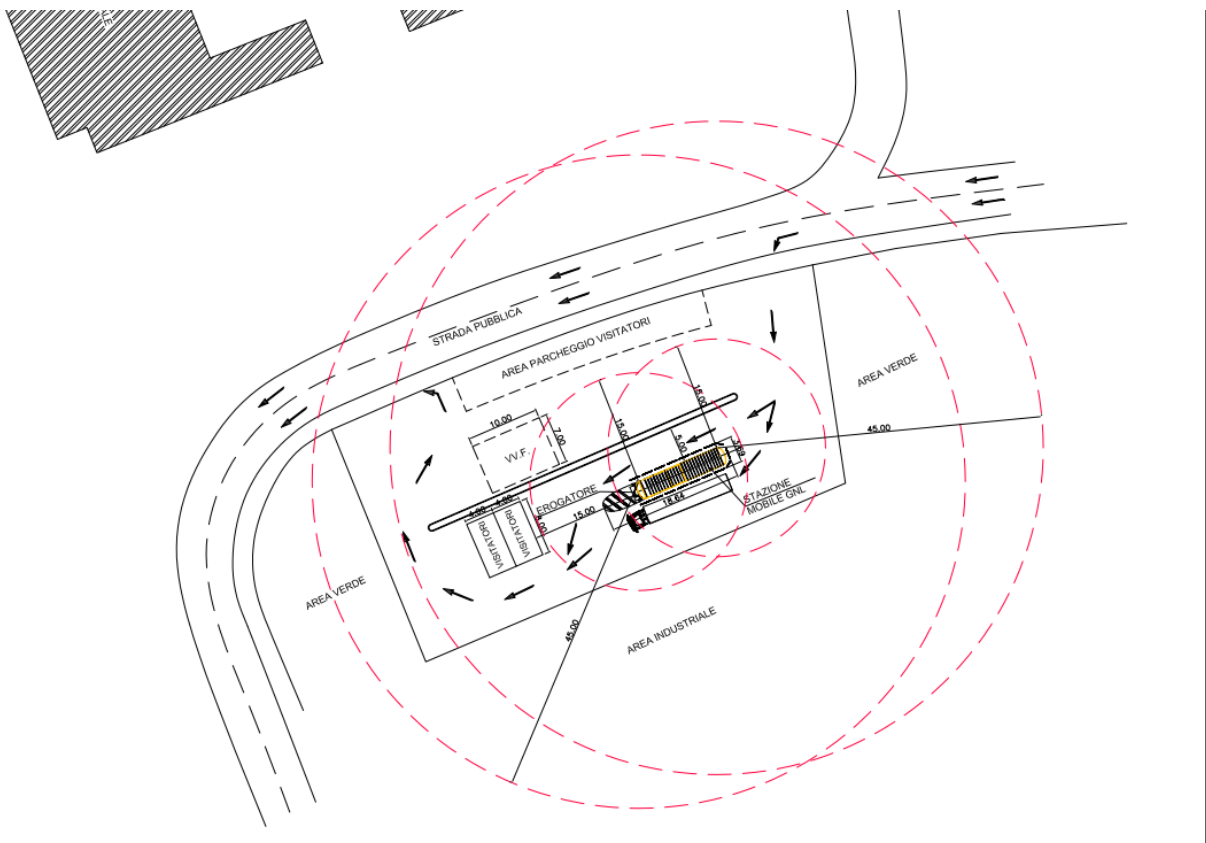
Sintesi
Il report evidenzia le attività svolte dal beneficiario ADSP MTS in relazione alla realizzazione del prodotto T 3 1 5 del progetto GNL FACILE, ovvero l'organizzazione della giornata dimostrativa del rifornimento di GNL per usi portuali e logistici.

Indice

Elenco delle abbreviazioni..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Descrizione dell'area

Per lo svolgimento del demo day relativo al Sistema del Mar Tirreno settentrionale, è stata selezionata un'area situata all'interno dell'interporto Toscano Amerigo Vespucci, in località Guasticce (LI), facilmente accessibile dai mezzi pesanti. L'area, come si può vedere nell'immagine qui sotto, è situata in un parcheggio esterno al varco interportuale, e quindi anche maggiormente accessibile da visitatori esterni.





La zona è stata oggetto di specifica autorizzazione dal Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Livorno e di preventivi interventi di sistemazione della società interporto, che ha concesso gli spazi gratuitamente.

A questo fine, è stata richiesta la presenza di una squadra di Vigili del fuoco effettivi e volontari della sede distaccata dello stesso interporto durante lo svolgimento del demo day.

Lo stesso iter autorizzativo con il Comando Provinciale è stato occasione di approfondimento delle necessità tecniche e procedurali relative ai permessi, come anche della normativa di settore. In particolare, è stato condiviso il Documento DM 30 giugno 2021 *Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la realizzazione e l'esercizio di impianti di distribuzione di tipo L-GNL, L-GNC e L-GNC/GNL per autotrazione alimentati da serbatoi fissi di gas naturale liquefatto*, che è stato inviato alla conoscenza del locale Comando Provinciale.

Descrizione della giornata dimostrativa

La giornata dimostrativa si è tenuta come previsto nella modifica di progetto n.6 in data 15 settembre, dalle ore 9,00 alle ore 13,00, secondo il programma riportato qui sotto:

Relatore	Titolo	Orario
Dott. Rocco Guido NASTASI (Interporto Toscano Amerigo Vespucci spa-Presidente)	Saluti di benvenuto	10,00-10,15
Dott. Francescalberto DE BARI (Capo Servizio programmi europei e Servizio Innovazione)	La transizione ecologica e i porti di Sistema ADSP MTS: i paradigmi dello sviluppo sostenibile	10,15-10,30
Ing. Ivano TONI (Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale)	Introduzione al progetto GNL FACILE	10,30-10,45
Aldo BERNARDINI – Amministratore Delegato HAM Italia (società che ha realizzato l'impianto mobile)	Descrizione tecnica dell'impianto e delle operazioni di rifornimento	10,45-11,10
Dimostrazione di rifornimento con GNL		11,10-11,40
Domande e risposte dal pubblico		11,40-12,00

Nell'ora fra le 9,00 e le 10,00 sono stati effettuati alcuni approfondimenti a beneficio dei Vigili del Fuoco presenti, sugli aspetti relativi alla sicurezza e gestione delle operazioni di rifornimento con il GNL.

Nella giornata del 14 settembre, in serata, era giunta la stazione di rifornimento mobile acquistata dal progetto e realizzata dalla società HAM Italia per conto del beneficiario ADSP MLO.

La dimostrazione propriamente detta si è incentrata sul rifornimento con GNL in successione di tre automezzi della società Transitalia e Creto Trasporti.

La partecipazione, pur trattandosi evidentemente di un evento molto specifico e di settore, è stata piuttosto nutrita, come si può evincere dal foglio firme allegato e dalle fotografie accluse a questo documento:



Figura 1, momento del rifornimento di autoarticolato con GNL (stazione di rifornimento mobile GNL sulla sinistra)



Figura 2, Pubblico presente

All'evento è stata anche invitata la stampa locale, che ha prodotto alcuni articoli riferiti alla dimostrazione e al progetto GNL FACILE.

Si riporta qui di seguito una selezione di articoli apparsi sulla stampa locale:

<https://www.quilivorno.it/news/porto-economia/gnl-facile-positivo-il-demo-day-allinterporto/>

<https://www.messengeromarittimo.it/il-gnl-una-filiera-tutta-da-scoprire/>

<https://iltirreno.gelocal.it/livorno/cronaca/2021/09/15/news/all-interporto-la-dimostrazione-del-gnl-cosi-si-puo-ridurre-l-impatto-ambientale-1.40707053>

Naturalmente, come previsto da Piano di lavoro di progetto, al demo day fisico di Livorno è stato associato il demo day virtuale di Cagliari, trasmesso in diretta streaming e accessibile su sito del progetto Gnlfacile, dedicato appunto ai demo day del progetto.