

PROJET GNL FACILE

"Le GNL est une source accessible intégrée pour une logistique efficace".

Projet n° 176

CUP B12H17000680003

Composante T3 - Actions pilotes Activité T3.1- Actions pilotes

Date de livraison estimée : 39

Date de livraison réelle : 39

Organisme responsable : ADSP MTS

Niveau de diffusion		
PU	Public	X
CO	Confidentiel, réservé aux partenaires	

Nombre de documents à livrer :	Produit T3.1.5
Responsable de la documentation à livrer :	ADSP MTS
Composant :	T3

Auteur(s) - par ordre alphabétique		
Nom	Organisation	Courriel :
Ivano Toni	ADSP MTS	i.toni@portialtotirreno.it
Riccardo Di Meglio	ADSP MTS	r.dimeglio@portialtotirreno.it

Examen des documents			
Version	Date	Changements	
		Type de changements	Modifié par
V 01	30/9/2021	XXX	XXXXX

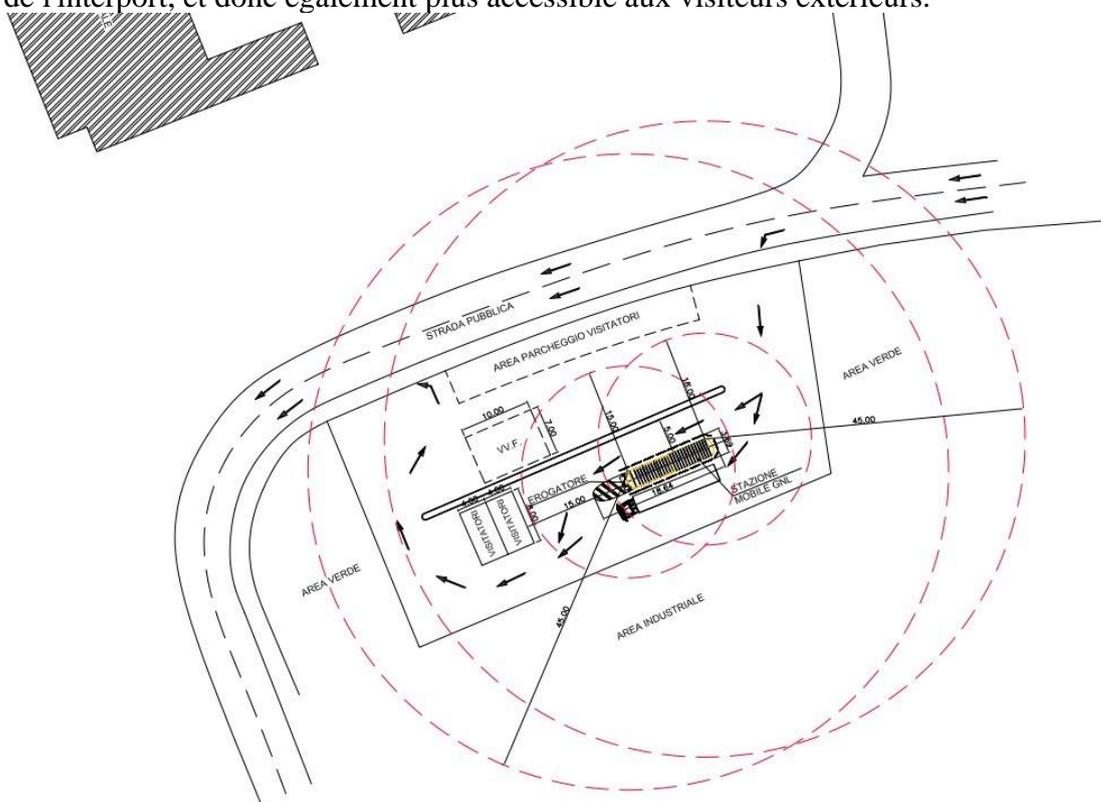
Synthèse
Le rapport met en évidence les activités réalisées par le bénéficiaire ADSP MTS en relation avec la réalisation du produit T 3 1 5 du projet GNL FACILE, c'est-à-dire l'organisation de la journée de démonstration de ravitaillement en GNL pour des usages portuaires et logistiques.

Index

LISTE DES ABRÉVIATIONS ERREUR. LE SIGNET N'EST PAS DÉFINI.

DESCRIPTION DE LA ZONE

Pour la journée de démonstration sur le système de la mer Tyrrhénienne du Nord, une zone a été sélectionnée à l'intérieur de l'interport Amerigo Vespucci Tuscan, à Guasticce (LI), qui est facilement accessible par les véhicules lourds. La zone, comme on peut le voir sur la photo ci-dessous, est située dans un parking à l'extérieur de la porte de l'interport, et donc également plus accessible aux visiteurs extérieurs.





La zone a été spécifiquement autorisée par les pompiers de la province de Livourne et a été aménagée à l'avance par la société interportuaire, qui a accordé l'espace gratuitement.

A cette fin, la présence d'une équipe de pompiers et de volontaires de l'agence interportuaire a été sollicitée lors de la journée de démonstration.

Le même processus d'autorisation avec la direction provinciale a été l'occasion d'examiner les exigences techniques et procédurales relatives aux permis, ainsi que les règlements du secteur. En particulier, le Document DM 30 juin 2021 *Approbation de la règle technique de prévention des incendies pour la conception, la construction et l'exploitation des installations de distribution de type L-GNL, L-GNC et L-GNC/GNL pour les automobiles alimentées par des réservoirs fixes de gaz naturel liquéfié* a été partagé, qui a été envoyé à la Direction provinciale locale.

DESCRIPTION DE LA JOURNÉE DE DÉMONSTRATION

La journée de démonstration s'est déroulée comme prévu dans la modification de projet n°6, le 15 septembre, de 9h00 à 13h00, selon le programme ci-dessous :

Rapporteur	Titre	Horaire
M. Rocco Guido NASTASI (président de l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci spa)	Salutations de bienvenue	10,00-10,15
Dr Francescalberto DE BARI (chef du service des programmes européens) et le Service Innovation)	La transition écologique et les ports ADSP MTS : les paradigmes de la le développement durable	10,15-10,30
Ing.IvanoTONI(Autorité du système portuaire de la mer Tyrrhénienne). nord)	Introduction au projet EASY LNG	10,30-10,45
AldoBERNARDINI- Directeur général de HAM Italia (société qui a construit l'usine mobile)	Description technique de l'installation et des opérations de ravitaillement	10,45-11,10
Démonstration du ravitaillement en GNL		11,10-11,40
Questions et réponses du public		11,40-12,00

Dans l'heure entre 9h00 et 10h00, des études approfondies ont été réalisées au profit des pompiers présents, sur les aspects liés à la sécurité et à la gestion des opérations de ravitaillement en GNL.

Dans la soirée du 14 septembre, la station de ravitaillement mobile achetée par le projet et construite par la société HAM Italia pour le compte du bénéficiaire ADSP MLO est arrivée.

La démonstration elle-même portait sur le ravitaillement en GNL de trois véhicules successifs des sociétés Transitalia et Creto Trasporti. Le ravitaillement a été montré en direct et sur écran, pour le bénéfice du public présent sur le site, également pour des raisons de sécurité.

Bien qu'il s'agisse clairement d'un événement très spécifique et sectoriel, il a été bien suivi, comme en témoignent les signatures et les photographies ci-jointes :



Figure 1, moment du ravitaillement d'un camion articulé en GNL (station mobile de ravitaillement en GNL à gauche), qui a eu lieu sur une aire de stationnement de l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci à Guasticce, (LI).

<https://iltirreno.gelocal.it/livorno/cronaca/2021/09/15/news/all-interporto-la-demonstration-de-la-reduction-de-l'impact-environnemental-1.40707053>

Naturellement, comme prévu dans le plan de travail du projet, la journée de démonstration physique à Livourne a été associée à la journée de démonstration virtuelle à Cagliari, diffusée en direct en streaming et accessible sur le site web du projet Gnlfacile, dédié précisément aux journées de démonstration du projet.