



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PROGETTO MOBIMART

T 1.1.1 - Report con lo stato dell'arte

20 Marzo 2019



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

Progetto numero	168
Acronimo	MOBIMART
Titolo progetto	Mobilità intelligente mare terra
Inizio/ fine progetto	01.04.2018- 31.03.2021
Durata	36 mesi

Componente	T1
Attività a cui si riferisce il prodotto	T 1.1
Titolo prodotto	Report con lo stato dell'arte
Stage di riferimento	P 2
Periodo riferimento (inizio/Fine)	01/10/2018 – 31/03/2019

Autore	Regione Toscana
Versione	1.1
Data	20/03/2019
Responsabile della validazione	Comitato di pilotaggio
Data revisione	3/04/2019
Riepilogo modifiche	Aggiunto il paragrafo relativo all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
Autore modifiche	

Indice

Contenuto e obiettivi del documento	p. 1
Questionario	p. 2
Dati del censimento	p. 3
<p>Regione Toscana p.3-4 Regione Sardegna p.5-7 Regione Liguria p.8 Regione Provenza, Alpi, Costa Azzurra p.9 Provincia di Livorno p.10 Provincia di Sassari p.11-13 Comune di Genova p.14-16 Comune di Pisa p.17-18 Office des Transports de la Corse p.19 Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale p.20 Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna p.21</p>	
Focus sui dati del servizio TPL	p.22-26
Fabbisogni emersi	p.27
Dati statistici	p.28-34

1- Contenuto e obiettivi del documento

Il presente documento ha l'obiettivo di descrivere lo stato dell'arte sui sistemi e le infrastrutture informatiche inerenti alla mobilità di tutti i partner coinvolti nel progetto.

Al fine di una reale definizione ed adozione di standard comuni per interscambio dati ed una completa ed efficiente interoperabilità dei servizi.

Si è proceduto ad analizzare ed elaborare i dati e le informazioni rese dai partner, includendo i dati che gli stessi vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi sempre più completi e puntuali ai passeggeri, così da modernizzare ed ampliare la rete dei servizi erogati a favore di tutti i cittadini/Utenti.

2- Questionario

La presente analisi è stata svolta attraverso i risultati elaborati dalle informazioni ricevute dai Partner a cui è stato chiesto di offrire un punto di vista in merito all'attuale situazione all'interno del proprio ente/territorio in termini di applicazione delle nuove tecnologie.

A tal fine è stato messo a disposizione dei partner il [link: http://mobimart.labtclivorno.it](http://mobimart.labtclivorno.it), attraverso il quale hanno avuto modo di inserire i dati relativi alle loro applicazioni tecnologiche attualmente in uso, per completezza delle informazioni si è richiesto la tipologia degli Utenti, gli obiettivi, le funzioni, le tecnologie lato server, gli standard di riferimento, specificando inoltre quali dati del sistema sono potenzialmente utili per il passeggero e con quali modalità si mettono a disposizione tali dati.

3- Dati del censimento

Questa sezione è utilizzata per una descrizione di dettaglio dei prodotti e delle tecnologie informatiche più significative ed operative allo stato attuale.

Regione Toscana

Compilatore:

Walter Pratesi – responsabile progetti di InfoMobilità,
walter.pratesi@regione.toscana.it

Applicazione 1 – Sistema informativo per la mobilità

UTENTI – Dipendenti di Regione, Province e Comuni, Aziende di trasporto pubblico

OBIETTIVI – Monitoraggio tecnico ed economico dei contratti TPL

FUNZIONI – Gestione delle banche dati dell'Osservatorio Regionale Mobilità e Trasporti.....

TECNOLOGIE LATO SERVER – Oracle DBMS, Oracle Weblogic Application Server, Oracle BI, Tomcat

STANDARD DI RIFERIMENTO – Specifiche definite da Regione Toscana

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Orari e corse di bus, tram, treni e traghetti

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – sito web

EVENTUALI SITI WEB –
<http://www501.regione.toscana.it/osservatoriotrasporti/>

Applicazione 2 – Travel Planner

UTENTI – Cittadini, pendolari e turisti

OBIETTIVI – Pubblicare informazioni sulla mobilità in Toscana con funzioni avanzate di pianificazione ottimale di trasferimenti individuali con vettori pubblici

FUNZIONI – Calcolo percorso ottimale con i mezzi pubblici e consultazione delle tariffe Pegaso

TECNOLOGIE LATO SERVER – Open Trip Planner

STANDARD DI RIFERIMENTO – GTFS

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –
Orari e corse di bus, tram, treni e traghetti
MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – sito web
EVENTUALI SITI WEB – <http://www.regione.toscana.it/speciali/muoversi-in-toscana>

Applicazione 3 – App “Muoversi in Toscana”

UTENTI – Cittadini, pendolari e turisti
OBIETTIVI – Pubblicare informazioni sulla mobilità in Toscana con funzioni avanzate di pianificazione ottimale di trasferimenti individuali con vettori pubblici
FUNZIONI – Calcolo percorso ottimale con i mezzi pubblici e consultazione delle tariffe Pegaso
TECNOLOGIE LATO SERVER – Open Trip Planner
STANDARD DI RIFERIMENTO – GTFS
DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –
Orari e corse di bus, tram, treni e traghetti
MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – sito web
EVENTUALI SITI WEB – Google Play & App Store

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più complete ai passeggeri:

Informazioni in tempo reale relative a tutte le modalità di trasporto

Nuovi servizi che vorrebbero offrire:

Alert per eventi imprevisti ed imprevedibili relativi a tutte le modalità di trasporto

Regione Sardegna

Compilatore:

Marco Pisano, phd – Assessorato dei trasporti, servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo, marpisano@regione.sardegna.it

Applicazione 1 – Travel Planner

UTENTI – Cittadini, turisti, aziende

OBIETTIVI – Permettere di pianificare i viaggi con il trasporto pubblico locale, navi e aerei da e per la Sardegna

FUNZIONI – Pianificazione dei viaggi intermodali

TECNOLOGIE LATO SERVER – Open Trip Planner (motore di travel planning, <http://www.opentripplanner.org>), Linux, Apache, MySQL, PHP

STANDARD DI RIFERIMENTO – GTFS, Open Street Map (per la cartografia e il grafo stradale)

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Aziende, Linee, corse, orari, coincidenze. Tutta la rete dei servizi programmati sincronizzata con la rete federata degli open data sull'offerta

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – applicazione web

EVENTUALI SITI WEB – <http://www.sardegnamobilita.it/app/tp/>

Applicazione 2 – Open Data

UTENTI – Cittadini, aziende di trasporto, Amministrazioni pubbliche, aziende ICT

OBIETTIVI – Fare in modo che tutti i dati sull'offerta di trasporto (terrestre, aereo e marittimo), per passeggeri e merci, siano pubblicati con formati e strutture standard, accessibili da calcolatore (computer), liberi al riuso, aggiornati in tempo reale da chi li produce.

Questo è l'obiettivo della piattaforma unica federata degli open data sui trasporti, voluta dalla Giunta regionale con la DGR n.22/32 del 3 maggio 2017, per il potenziamento dell'accessibilità del territorio isolano, il miglioramento dell'integrazione modale, la promozione dell'intera rete

del trasporto collettivo e la valorizzazione del patrimonio informativo pubblico. <http://www.sardegnamobilita.it/opengovernment/opendata>

FUNZIONI – Produzione open data, indicizzazione risorse prodotte da terzi, notifica aggiornamenti dataset, pubblicazione su portale open data Assessorato Trasporti, pubblicizzazione su portale open data Regione Autonoma della Sardegna

TECNOLOGIE LATO SERVER – Linux, Apache, MySQL, PERL, PHP

STANDARD DI RIFERIMENTO – GTFS per la pubblicazione dei quadri orari, CKAN (per l'indicizzazione sul portale open data Sardegna)

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – La rete federata riguarda il sistema di offerta (linee, corse, orari) per tutte le modalità di trasporto (aereo, marittimo, terrestre)

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – pagina web

EVENTUALI SITI WEB –
<http://www.sardegnamobilita.it/opengovernment/opendata/>,
<http://opendata.regione.sardegna.it/>

Applicazione 3 – Segnalazione disservizi

UTENTI – Utenti TPL, Aziende TPL

OBIETTIVI – Le segnalazioni sono indirizzate dagli utenti contemporaneamente alla Regione e all'azienda di trasporto e sono analizzate per migliorare la qualità dei servizi, sia attraverso interventi immediati che attraverso politiche strategiche maggiormente vicine ai bisogni dei cittadini. <http://www.sardegnamobilita.it/disservizi/>

FUNZIONI – invia segnalazione, notifica segnalazione ad azienda, creazione report periodici

TECNOLOGIE LATO SERVER – Linux, Apache, MySQL, PHP, Jaspersoft (per la reportistica, <https://www.jaspersoft.com/>)

STANDARD DI RIFERIMENTO – N/A

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Nei rapporti sono evidenziate le carenze del sistema del trasporto pubblico locale percepite dagli utenti, le attività messe in atto dall'Amministrazione e dalle aziende di trasporto per la soluzione delle criticità rilevate, il livello di gradimento degli utenti in riferimento alle

risposte ottenute. La lista delle segnalazioni è resa disponibile anche in open data.

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – pagina web contenente risorse

EVENTUALI SITI WEB – <http://www.sardegnamobilita.it/disservizi>

Applicazione 4 – Calcolo tariffe

UTENTI – Utenti TPL, Aziende TPL

OBIETTIVI – Permettere ai cittadini di calcolare il costo della tariffa per i collegamenti extraurbani

FUNZIONI – Calcolo del costo del viaggio

TECNOLOGIE LATO SERVER – Linux, Apache, MySQL, PHP

STANDARD DI RIFERIMENTO – N/A

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –
Matrici tariffarie-tariffe

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – applicazione web

EVENTUALI SITI WEB – <http://www.sardegnamobilita.it/tariffeapp/>

Regione Liguria

Compilatore: Dott.ssa Gabriella Rolandelli - Dirigente Settore Trasporto Pubblico Regionale, gabriella.rolandelli@regione.liguria.it

Applicazione 1 – Orario Integrato dei Trasporti Regionali:

UTENTI – Cittadini utenti del Trasporto Pubblico Locale

OBIETTIVI – Pianificare spostamenti con mezzi del trasporto pubblico locale (bus, treni, metropolitana, impianti speciali, etc) all'interno di Regione Liguria

FUNZIONI – Ricerca percorsi, orario di stazione/fermata

TECNOLOGIE LATO SERVER – IIS 7

STANDARD DI RIFERIMENTO – Transmodel

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Orari del Trasporto Pubblico Locale

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – Sito Web

EVENTUALI SITI WEB – www.orariotrasporti.regione.liguria.it

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai passeggeri: Orari in real-time

Nuovi servizi che vorrebbero offrire: Utilizzo di dati GTFS

Regione Provenza, Alpi, Costa Azzurra

Compilatore:

Responsabile della missione Sistema di informazioni multimodali,
eaugier@mareregionsud.fr

Applicazione 1 – Système Information multimodal Sudmobilité

UTENTI – tutti gli utenti che desiderano muoversi nella Région Sud

OBIETTIVI – Fornire una soluzione di trasporto per tutti gli utenti che desiderano muoversi nella regione

FUNZIONI – Percorsi, orari, tariffe, prenotazioni Bike Sharing

TECNOLOGIE LATO SERVER – Bando di gara in corso per il rinnovo.
Nessuno standard specifico

STANDARD DI RIFERIMENTO – GTFS, NEPTUNE, SIRI, GTFS-RT

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –
Orari e tariffe autobus e treni. Geolocalizzazione di fermate e punti di interesse (POI).

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – I file NEPTUNE e GTFS vengono importati dai repository topologici o dagli strumenti disponibili dei partner e depositati sul sito open-data datasud.fr

EVENTUALI SITI WEB – www.pacamobilite.fr e www.datasud.fr per l'open-data

Provincia di Livorno

Compilatore:

Irene Nicotra – Responsabile Servizio “Sviluppo strategico, Pianificazione, T.P.L.”; i.nicotra@provincia.livorno.it

Applicazione 1 – B ON TIME

UTENTI – 5000

OBIETTIVI – Informare sui servizi di TPL svolti nel territorio della Provincia di Livorno

FUNZIONI – Orari Programmati, Travel Planner, Acquisto Titoli con SMS

TECNOLOGIE LATO SERVER – Sistema operativo Debian 9.x, webserver Nginx, Database PostgreSQL Application server proprietario sviluppato con tecnologie NodeJS e PHP.

STANDARD DI RIFERIMENTO – GTFS e DBCXML della Regione Toscana

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – orari TPL gomma

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – applicazione mobile iOS e Android e sito web

EVENTUALI SITI WEB – www.bontime.it/livorno

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai passeggeri:

Info Real time (orario effettivo, avvisi, deviazioni...) e Calcolatore Tariffe multiservizi (servizi urbani e extraurbani di più aziende)

Nuovi servizi che vorrebbero offrire:

Info Real time (orario effettivo, avvisi, deviazioni...) e Calcolatore Tariffe multiservizi (servizi urbani e extraurbani di più aziende)

Provincia di Sassari

Compilatore:

Gianfranco Fancella – Consulente dell'amministrazione provinciale attraverso Multiss, fancello@unica.it

Applicazione 1 – ATP Sassari

UTENTI – Utenti del servizio di trasporto pubblico dell'area vasta del Comune di Sassari (in particolare dei Comuni di Sassari e Porto Torres)

OBIETTIVI – Fornire informazioni sui servizi offerti dall'azienda agli utenti del TPL

FUNZIONI – Consente di consultare gli orari di passaggio di tutti gli autobus delle linee urbane e suburbane dell'area vasta di Sassari e la mappa di ciascuna linea di trasporto con relative le fermate.

TECNOLOGIE LATO SERVER – App Android e iOS.

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non indicato

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Orari di passaggio dei mezzi alle fermate, mappa di ciascuna linea attiva.

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – I dati sono messi a disposizione sia mediante l'applicazione per smartphone (si tratta dell'applicazione ufficiale dell'azienda di TPL "ATP Sassari"), sia mediante un sito web dedicato.

EVENTUALI	SITI	WEB	–
		https://play.google.com/store/apps/details?id=it.greenshare.atpsassari	
		http://www.atpsassari.it/pagina/mobileapp	

Applicazione 2 – MyCicero

UTENTI – Utenti del TPL dell'area vasta di Olbia (compresi passeggeri del porto e dell'aeroporto, in arrivo e partenza)

OBIETTIVI – Fornire informazioni in tempo reale sul servizio di trasporto e consentire l'acquisto facilitato dei titoli di viaggio.

FUNZIONI – Consente di: pianificare il proprio spostamento, acquistare i biglietti dell'azienda di TPL "Aspo" (compresi gli abbonamenti), avere

informazioni sulle fermate, consultare gli orari delle linee ed, acquistare ticket per i parcheggi.

TECNOLOGIE LATO SERVER – App Android e iOS.

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non indicato

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –

Orari degli autobus, linee bus attive e fermate localizzate nel territorio, acquisto ticket sia per il Tpl sia per i parcheggi

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – Applicazione per smartphone.

EVENTUALI SITI WEB – <http://www.mycicero.it/asp/> ,
<http://www.mycicero.it/z/olb/>

Applicazione 3 – Travel Planner

UTENTI – Passeggeri che intendono spostarsi sia all'interno della Sardegna sia dalla Sardegna verso l'esterno e viceversa.

OBIETTIVI – Fornire l'alternativa di viaggio più consona, con le diverse modalità di trasporto presenti (bus, treno, nave, aereo), sia all'interno della Regione Sardegna sia verso l'esterno (e viceversa).

FUNZIONI – L'applicazione consente di programmare il proprio spostamento da e per la Sardegna, mediante la verifica di: orari di partenza, tempi di percorrenza, alternative di viaggio e di modo.

TECNOLOGIE LATO SERVER – Non indicato

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non indicato

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –

Alternative di viaggio, orari di bus e treni, tempi di percorrenza, integrazione tra diverse modalità di trasporto.

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – Sito web istituzionale della Regione Sardegna (Sardegna Mobilità)

EVENTUALI SITI WEB – <http://www.sardegnamobilita.it/travelplanner/>

Applicazione 4 – Sito Web Aeroporto di Olbia – Costa Smeralda

UTENTI – Passeggeri dello scalo, in partenza e in arrivo

OBIETTIVI – Fornire informazioni agli utenti dello scalo, non solo riguardo a voli in arrivo e partenza, ma anche sulle tipologie di collegamenti esistenti all'interno della Regione Sardegna (autobus, treni, autonoleggio, etc)

FUNZIONI – Consente la consultazione sia i servizi dello scalo (rotte, orari di partenza e arrivo sia previsti sia in tempo reale, etc) sia di organizzare il proprio spostamento all'interno della Regione prima o dopo il volo.

TECNOLOGIE LATO SERVER – Non indicato

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non indicato

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Orari di arrivo e partenza voli, tipologie di collegamento tra lo scalo e la città di Olbia e con le altre località della Regione (mediante informazioni su autobus, treni, servizi di autonoleggi, serzi Taxi e NCC)

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – Sito Web ufficiale dello scalo

EVENTUALI SITI WEB – <https://www.geasar.it/>

Applicazione 5 – Aeroporto di Alghero

UTENTI – Passeggeri dello scalo, in partenza e in arrivo

OBIETTIVI – Fornire informazioni agli utenti dello scalo, non solo riguardo a voli in arrivo e partenza, ma anche sulle tipologie di collegamenti esistenti all'interno della Regione Sardegna (autobus, treni, autonoleggio, etc)

FUNZIONI – Consente la consultazione sia i servizi dello scalo (rotte, orari di partenza e arrivo sia previsti sia in tempo reale, etc) sia di organizzare il proprio spostamento all'interno della Regione prima o dopo il volo.

TECNOLOGIE LATO SERVER – Non indicato

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non indicato

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Orari di arrivo e partenza voli, tipologie di collegamento tra lo scalo e la città di Olbia e con le altre località della Regione (mediante informazioni su autobus, treni, servizi di autonoleggi, serzi Taxi e NCC)

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – Sito Web ufficiale dello scalo

EVENTUALI SITI WEB – <http://aeroportodialghero.it/>

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai passeggeri:

Orari in tempo reale con indicazione di eventuali variazioni temporanee e ritardi.

Nuovi servizi che vorrebbero offrire:

Integrazione del servizio di Travel Planner Regionale già esistente, con ulteriori informazioni di viaggio, come ad esempio: gli orari in tempo reale dei servizi, i costi dei diversi titoli di viaggio, la possibilità di acquisto online del titolo di viaggio per la soluzione scelta, etc.

Comune di Genova

Compilatore: Ing. Daniele Villani – consulente esterno,
ing.danielevillani@gmail.com

Applicazione 1 – MOBIKE

UTENTI – Utilizzatori servizio bike sharing territorio comunale

OBIETTIVI – Facilitare gli utenti nell'utilizzo del servizio

FUNZIONI – Visualizza in tempo reale la disponibilità di biciclette nelle stazioni di bikesharing

TECNOLOGIE LATO SERVER – realizzata da fornitore esterno (Comunicare s.r.l.)

STANDARD DI RIFERIMENTO – realizzata da fornitore esterno (Comunicare s.r.l.)

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – Fornisce la visualizzazione tempo reale della disponibilità di biciclette nelle stazioni di bikesharing della città di Genova e indica la strada più¹ breve per arrivare ad una stazione

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – visualizzabili direttamente sull'App

EVENTUALI SITI WEB –
<http://www.bicincitta.com/frmLeStazioniComune.aspx?ID=175>

Applicazione 2 – Mobility Point

UTENTI – Utenti interessati alla mobilità sul territorio del Comune di Genova

OBIETTIVI – Diffondere informazioni sulla mobilità e relativi modi di trasporto, relativamente al territorio comunale

FUNZIONI – visualizzazione e query relativamente agli aspetti della mobilità

TECNOLOGIE LATO SERVER – realizzata da fornitore esterno (Comunicare s.r.l.)

STANDARD DI RIFERIMENTO – realizzata da fornitore esterno (Softeco Sismat Srl)

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –

Controllare i livelli di traffico in tempo reale per scegliere il miglior percorso in funzione della propria destinazione; visualizzare lo stato del traffico mediante webcam; visualizzare i dati aggiornati in tempo reale relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale di AMT S.p.A. (passaggi bus alle fermate e linee); ottenere informazioni sui treni in transito alle fermate vicine alla propria posizione; consultare la posizione dei parcheggi in struttura;

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – visualizzazione sull'APP

EVENTUALI SITI WEB – <http://www.mobilitypoint.it>

Applicazione 3 – Io Guido

UTENTI – Utenti che usufruiscono del servizio di car sharing sul territorio comunale

OBIETTIVI – Fornire informazioni sul servizio di car sharing

FUNZIONI – Molteplici dati ed informazioni relativi al servizio di car sharing

TECNOLOGIE LATO SERVER – Non gestita dal Comune di Genova

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non gestita dal Comune di Genova

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – selezione dell'auto in base alla categoria, alla posizione sul territorio, alla disponibilità oraria e possibilità di prenotazione. Funzione FollowMe per salvare la posizione, calcolo del percorso, indicazioni alla destinazione (parcheggio)

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – visualizzazione sull'APP

EVENTUALI SITI WEB – <http://www.genovacarsharing.it/privati/index.aspx>

Applicazione 4 – AMT APPMobile

UTENTI – Utenti interessati ad usufruire del Trasporto Pubblico locale della città di Genova

OBIETTIVI – Fornire informazioni sui servizi gestiti da AMT (Azienda di trasporto comunale)

FUNZIONI – Info sui percorsi e fermate, news in tempo reale, localizzazione tramite GPS del punto e fermate limitrofe

TECNOLOGIE LATO SERVER – Non gestita dal Comune di Genova

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non gestita dal Comune di Genova

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – consente di individuare le 3 fermate degli autobus di "AMT Genova" più vicine alla posizione in cui ci si trova (info di dettaglio e i passaggi dei bus in tempo reale), mostra le coordinate geografiche del punto e riporta il nome delle fermate individuate. Mirroring dal sito ufficiale di AMT delle ultime novità pubblicate dall'azienda e le tabelle delle partenze programmate ai capolinea delle varie linee

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – visualizzazione sull'APP

EVENTUALI SITI WEB – <https://www.amt.genova.it/amt/>

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai passeggeri:

Integrazione con gli altri sistemi/modi di trasporto

Nuovi servizi che vorrebbero offrire:

Integrazione con gli altri sistemi/modi di trasporto

Comune di Pisa

Compilatore: Comune di Pisa

Applicazione 1 –Tap&Park

UTENTI – utenti della mobilità urbana del territorio pisano

OBIETTIVI – Permettere il pagamento via mobile app. della sosta e dei permessi/abbonamenti in città

FUNZIONI – Pagamento via mobile sosta e permessi e controllo mobile da parte degli ausiliari del traffico

TECNOLOGIE LATO SERVER – Tecnologie open source

STANDARD DI RIFERIMENTO – Mysql

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –

Posti auto liberi in alcune zone, percorso determinato per tornare all'area del parcheggio

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – App

EVENTUALI SITI WEB – www.tapandpark.com

Applicazione 2 –Teseo

UTENTI – utenti della mobilità urbana via mezzi pubblici

OBIETTIVI – Consultazione orari e percorsi e acquisto biglietti bus CTT Nord

FUNZIONI – Geolocalizzazione, calcolo percorsi, orari bus e acquisto Ticket

TECNOLOGIE LATO SERVER – Oracle, MS

STANDARD DI RIFERIMENTO – DBMS Oracle

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –

Geolocalizzazione, calcolo dei percorsi migliori

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – App Teseo e sito Web

EVENTUALI SITI WEB – www.pisa.cttnord.it/App_Teseo

Applicazione 3 –Walking in the city

UTENTI – Turisti

OBIETTIVI – Visita della città tra 8 itinerari urbani

FUNZIONI – Schede descrittive, 100 POI, organizzazione dei percorsi

TECNOLOGIE LATO SERVER – Oracle, MS

STANDARD DI RIFERIMENTO – DBMS Oracle

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –

Schede descrittive, 100 POI della città

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – App Mobile

EVENTUALI SITI WEB –

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai passeggeri:

Sviluppo ed integrazione dati dei passeggeri da aeroporto Pisa, dai Treni su Pisa e dal Porto di Livorno

Nuovi servizi che vorrebbero offrire: Percorsi, orari e acquisto Ticket di diversa natura per gli utenti che arrivano a Pisa

Office des Transports de la Corse

Compilatore: CDC ufficio trasporti della Regione Corsica,
ja.mondoloni@otc-corse.fr

Applicazione 1 – Base de Donnée Transport Corse

UTENTI – utenti

OBIETTIVI – Elaborazione del Travel Planner

FUNZIONI – infomobilità

TECNOLOGIE LATO SERVER – Da definire

STANDARD DI RIFERIMENTO – Da definire

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO –
orari e tariffe

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – Travel planner su app
mobile

EVENTUALI SITI WEB – nessuno

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai
passeggeri: Sviluppo del database e raccolta dei dati in corso

Nuovi servizi che vorrebbero offrire: Travel-planner completo

AdSP – Mar Tirreno Settentrionale

Compilatore: Ing. Martina Troscia – Dipendente, m.troscia.ext@portaltotirreno.it

Applicazione 1 – MoniCA service

UTENTI – passeggeri; amministratori del sistema

OBIETTIVI – fornire una panoramica completa del sistema portuale che ne consenta il monitoraggio e il controllo

FUNZIONI – fornire una visione 2D o 3D del porto; informazioni su merci/merci pericolose e loro gestione; anagrafica navi; statistiche passeggeri/PMIS

TECNOLOGIE LATO SERVER – Windows Server 2008; Base dati Microsoft SQL 2008; IIS 7; WEBSERVICES ASP.NET; Windows services appositamente sviluppati

STANDARD DI RIFERIMENTO – Non specificato

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO – tabelloni con partenze/arrivi delle navi

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – Sito web

EVENTUALI SITI WEB – <https://www.monicapmslivorno.eu>

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai passeggeri:

orari di altri mezzi di trasporto; informazioni di ritardo e infomobilità alternativa

Nuovi servizi che vorrebbero offrire:

Travel-plan

AdSP – Mare di Sardegna

Nell'analisi dei dati si è scelto di fare ricorso alla relazione elaborata nell'ambito del progetto FUTURMED WP5 "To improve information system", un progetto pilota relativo a un Port Community System (PCS) con l'obiettivo principale di migliorare l'accessibilità dei sistemi portuali mediante l'integrazione del PCS con il sistema PMIS del Comando generale delle Capitanerie di Porto, la diffusione di informazioni utili agli utenti in grado di migliorare la mobilità e la ricezione dei dati e delle merci dalle Compagnie di navigazione.

Gli obiettivi raggiunti e quelli che ci si sta ponendo sono perfettamente in linea con quelli previsti dall'Unione Europea, strumenti di supporto per la pianificazione urbana di front-end e di medio raggio, ovvero strutturare sistemi di supporto alle decisioni in grado di rappresentare le eventuali criticità legate alla movimentazione di merci e persone in funzione dei diversi livelli di flusso, al fine di consentire una sempre migliore ed efficiente pianificazione organica delle aree prospicienti ed un corretto dimensionamento delle infrastrutture viarie.

UTENTI - passeggeri; amministratori del sistema

OBIETTIVI - fornire una panoramica completa del sistema portuale che ne consenta il monitoraggio e il controllo

Si è inoltre potuto constatare come già all'interno di un precedente progetto "CAGLIARI PORTO 2020" si siano strutturate azioni che prevedano lo sviluppo di layer applicativi per mettere a disposizione di tutti gli attori del ciclo portuale un insieme di funzionalità per il controllo elettronico del flusso merci, tenendo conto delle disposizioni in materia di protezione dei dati negli scambi tra gli operatori e le diverse autorità.

DATI DEL SISTEMA POTENZIALMENTE UTILI PER IL PASSEGGERO - tabelloni con partenze/arrivi delle navi

MODALITÀ DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI – sito web

Dati che vorrebbero utilizzare nei loro sistemi per offrire servizi più completi ai passeggeri: orari di altri mezzi di trasporto; informazioni di ritardo e infomobilità alternativa

4- Focus sui dati del servizio TPL

Da una prima analisi dei dati emerge che il General Transit Feed Specification (GTFS), noto anche come "GTFS static", è in gran parte il sistema utilizzato dai partner per gestire gli orari e le corse dei trasporti pubblici locali. Esso è composto da istruzioni tecniche che stabiliscono come organizzare le informazioni spazio-temporali dei Servizi di trasporto pubblico, consentendone la correlazione alle Reti Infrastrutturali di trasporto.

Definiscono un formato e parametri comuni utilizzati per uniformare e favorire l'interscambio di dati orari, temporali e spaziali noti, consentendo di gestire le informazioni di trasporto relative a Linee, Percorsi, Fermate e punti di passaggio in vettori multidimensionali detti **feeds** che andranno a costruire una "matrice operativa" del Sistema di mobilità e Trasporti.

GTFS Realtime è un'espansione di GTFS static.

Nelle seguenti griglie lo stato dell'arte rilevato tramite questionario alla data del 07.01.2019

REGIONE TOSCANA				
		AZIENDE	GITFS	REAL-TIME
Aziende titolari di un Contratto di servizio	BUS	CTT NORD MASSA CARRARA	SI	SI
		CTT NORD LUCCA	SI	SI
		CTT NORD LIVORNO	SI	SI
		CTT NORD PISA	SI	SI
		COPIT	SI	SI
		CAP	SI	SI
		ATAF	SI	NO
		BUSITALIA	SI	NO
		TIEMME	SI	NO
		COLBUS	NO	NO
	TRAM	GEST	SI	NO
	TRENI	TRENITALIA	SI	??
TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO		SI	NO	
TRAGHETTI	TOREMAR	SI	??	
Aziende <u>non</u> titolari di un Contratto di servizio	BUS			
	TRAM			
	TRENI			

	TRAGHETTI	MOBY GRIMALDI LINES CORSICA FERRIES BLU NAVY	?? ?? ?? ??	?? ?? ?? ??
--	-----------	---	----------------------	----------------------

REGIONE LIGURIA				
		AZIENDE	GTFS	REAL-TIME
Aziende titolari di un Contratto di servizio	BUS	AMT GENOVA	SI	SI (a breve)
		ATP	SI	NO
		Riviera Trasporti	SI	NO
		TPL	SI	NO
		ATC la Spezia	SI	NO
	METRO	AMT GENOVA	SI	SI (a breve)
	TRENI	TRENITALIA	SI	??
	TRAGHETTI	TIRRENIA	??	??
Aziende <u>non</u> titolari di un Contratto di servizio	BUS			
	TRAM			
	TRENI			
	TRAGHETTI	MOBY LINES GRIMALDI LINES CORSICA FERRIES	?? ?? ??	?? ?? ??
			??	??

REGIONE SARDEGNA				
		AZIENDE	GTFS	REAL-TIME
Aziende titolari di un Contratto di servizio	BUS	ARST SPA - TRASPORTI REGIONALI DELLA SARDEGNA	SI	NO
		ASPO OLBIA	SI	NO
		ATP NUORO	SI	NO
		ATP SASSARI	SI	NO
		CTM SPA - CAGLIARI	SI	NO
		A.S.P. PANI FRANCA DANIELA & CHRISTIAN S.N.C.	SI	NO
		ASARA GIUSEPPE EREDI AUTOSERVIZI S.R.L.	SI	NO
		ATZENI AVELINO	SI	NO
		AUTOLINEE ANTONIO MURGIA S.R.L.	SI	NO
		CARAMELLI TOURS DI CARAMELLI PIETRO E C. S.N.C.	SI	NO
		AUTOLINEE BAIRE S.R.L.	SI	NO
		AUTOLINEE DEL GOLFO S.R.L.	SI	NO
		AUTOLINEE FRAU S.R.L.	SI	NO
		AUTOLINEE TREXENTA DI LISCI S.N.C.	SI	NO
		AUTOSERVIZI E AUTOLINEE DI SENIS ENRICO & C. S.N.C.	SI	NO
		AUTOSERVIZI EUROSAR S.A.S DI CARLO E ANDREA TUCCONI	SI	NO
		AUTOSERVIZI F.A.B. S.R.L.	SI	NO
		AUTOSERVIZI NORDORIENTALE S.A.S.	SI	NO
		AUTOSERVIZI NUOVA SUN TRAVEL S.R.L.	SI	NO
		AUTOSERVIZI VACCA S.N.C.	SI	NO
		BAIRE MARIO	SI	NO
		BALESTRUCCI S.R.L.	SI	NO
		CAREDDU MADDALO	SI	NO
		COOPERATIVA ORISTANESE BUS 90 SOCIETA' COOPERATIVA	SI	NO
		DEDONI GIULIO	SI	NO
		DEDONI GIULIO	SI	NO
		DEMARBUS DI MARCO DETTORI	SI	NO
		DEPLANU GIUSEPPINO-REDENTOURS SARDEGNA	SI	NO
		DIGITUR DI DOPPIU GIAN FRANCO	SI	NO
		F.A.T.A EREDI ANGIUS FELICE S.N.C.	SI	NO
		F.LLI CAPPATO DI IVANA E PIER LORENZO S.N.C.	SI	NO
		F.LLI DEPLANO S.N.C. DI GABRIELE DEPLANU & C.	SI	NO
		FARA VIAGGI S.R.L.	SI	NO
		GARAU MAURO	SI	NO
		GIAGHEDDU ANTONIO	SI	NO
		LOGUDORO TOURS	SI	NO
		MASALA FRANCESCO ANGELO EREDI	SI	NO
		MELIS SERGIO	SI	NO
		MEREU AUTOLINEE S.R.L.	SI	NO
		PISANU EREDI S.N.C. DI PISANU C. & C.	SI	NO
		PUDDU SANDRO AUTOLINEE DI PUDDU SANDRO	SI	NO
		SANNA ANTONIO	SI	NO
		SARDABUS DI ADDIS FRANCESCO	SI	NO
		SERRA GESUINO	SI	NO
		SEUNIS TOURS EREDI PIREDDA SALVATORICO	SI	NO
		SINA DI GIANFRANCO STEVELLI S.R.L.	SI	NO
		SUN LINES S.R.L.	SI	NO
		TOUR BUS S.N.C. DI CARIA GIACOMO	SI	NO
		TURMO LINES S.R.L.	SI	NO
		TURMO TRAVEL S.R.L. (COLLEGAMENTI EXTRAURBANI)	SI	NO
TUVONI	SI	NO		
VACCA VIAGGI S.N.C.	SI	NO		

		ZENTILE SALVATORE	SÌ	NO
		BARAGHINI	NO	NO
		PUSCEDDU VIAGGI	NO	NO
		SAUT	NO	NO
		AUTONOLEGGIO AUTOBUS SPINA	NO	NO
		AUTOSERVIZI TUVONI SRL	NO	NO
		TURMO TRAVEL S.R.L. (SERVIZIO URBANO LA MADDALENA)	NO	NO
	TRAM	ARST SPA - TRASPORTI REGIONALI DELLA SARDEGNA	SÌ	NO
	TRENI	ARST SPA - TRASPORTI REGIONALI DELLA SARDEGNA	SÌ	NO
		TRENITALIA	SÌ	??
	TRAGH ETTI	DELCOMAR	SÌ	NO
Aziende <u>non</u> titolari di un Contratto di servizio	BUS			
	TRAM			
	TRENI			
	TRAGH ETTI	GRANDI NAVI VELOCI	SÌ	NO
		GRIMALDI GROUP S.P.A	SÌ	NO
		MOBY S.P.A	SÌ	NO
SARDINIA FERRIES		SÌ	NO	
	TIRRENIA	SÌ	NO	

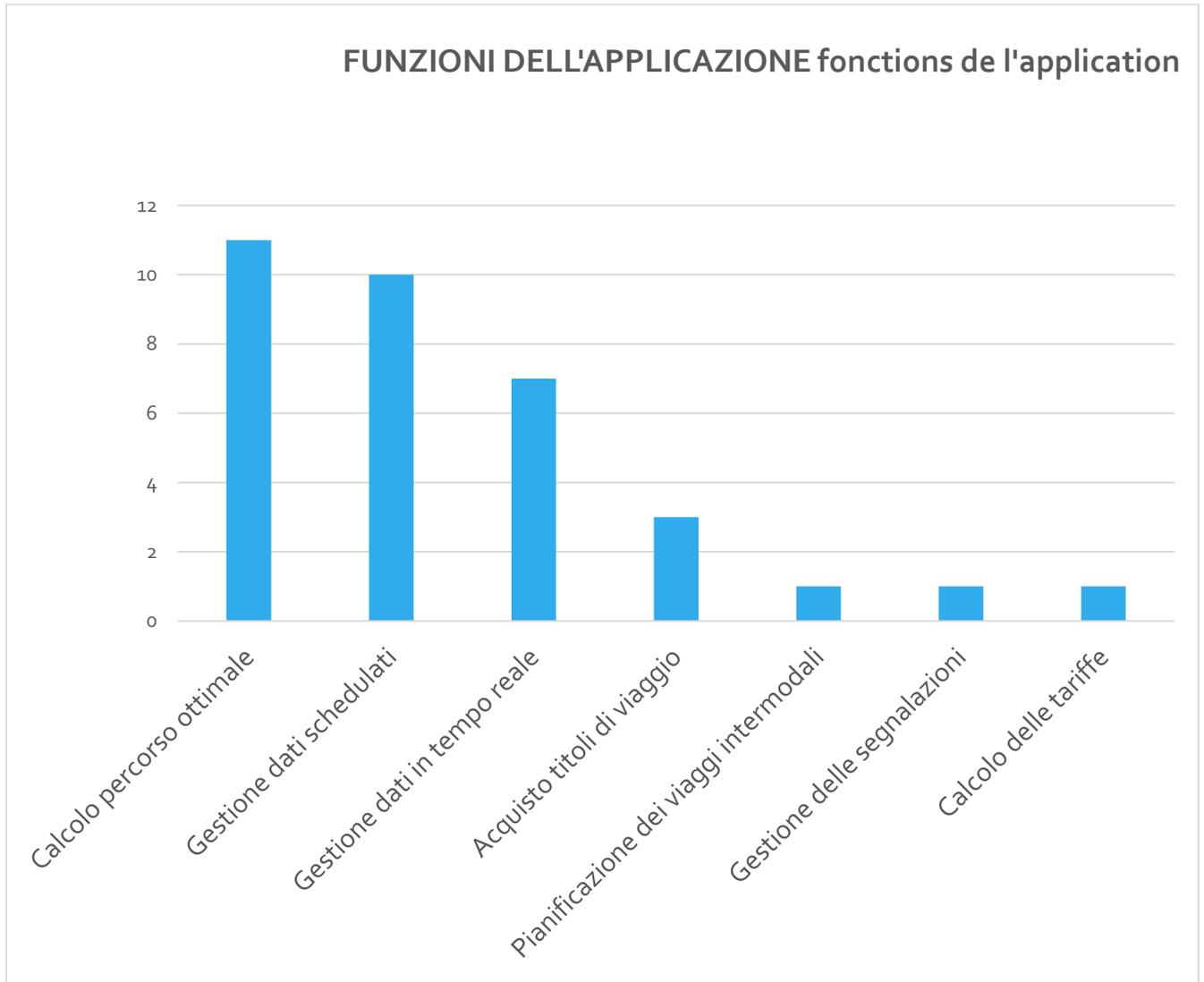
5- I fabbisogni emersi

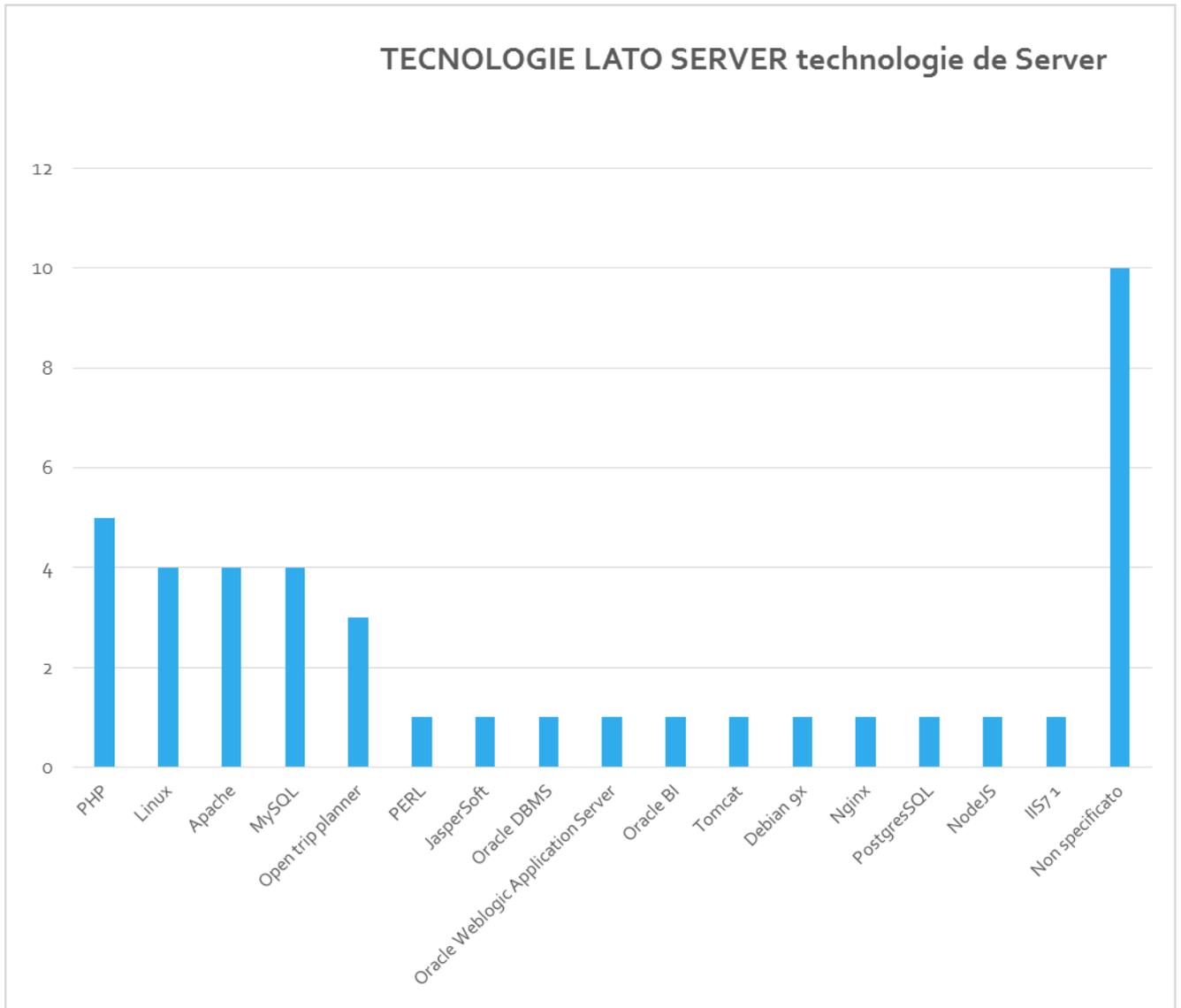
La lettura e l'analisi dei dati all'interno di questo primo Report, ci consegna un fotogramma sullo stato attuale delle applicazioni e delle tecnologie in uso, ma elemento ancora più importante e significativo è la omogeneità delle aspettative e dei fabbisogni emersi.

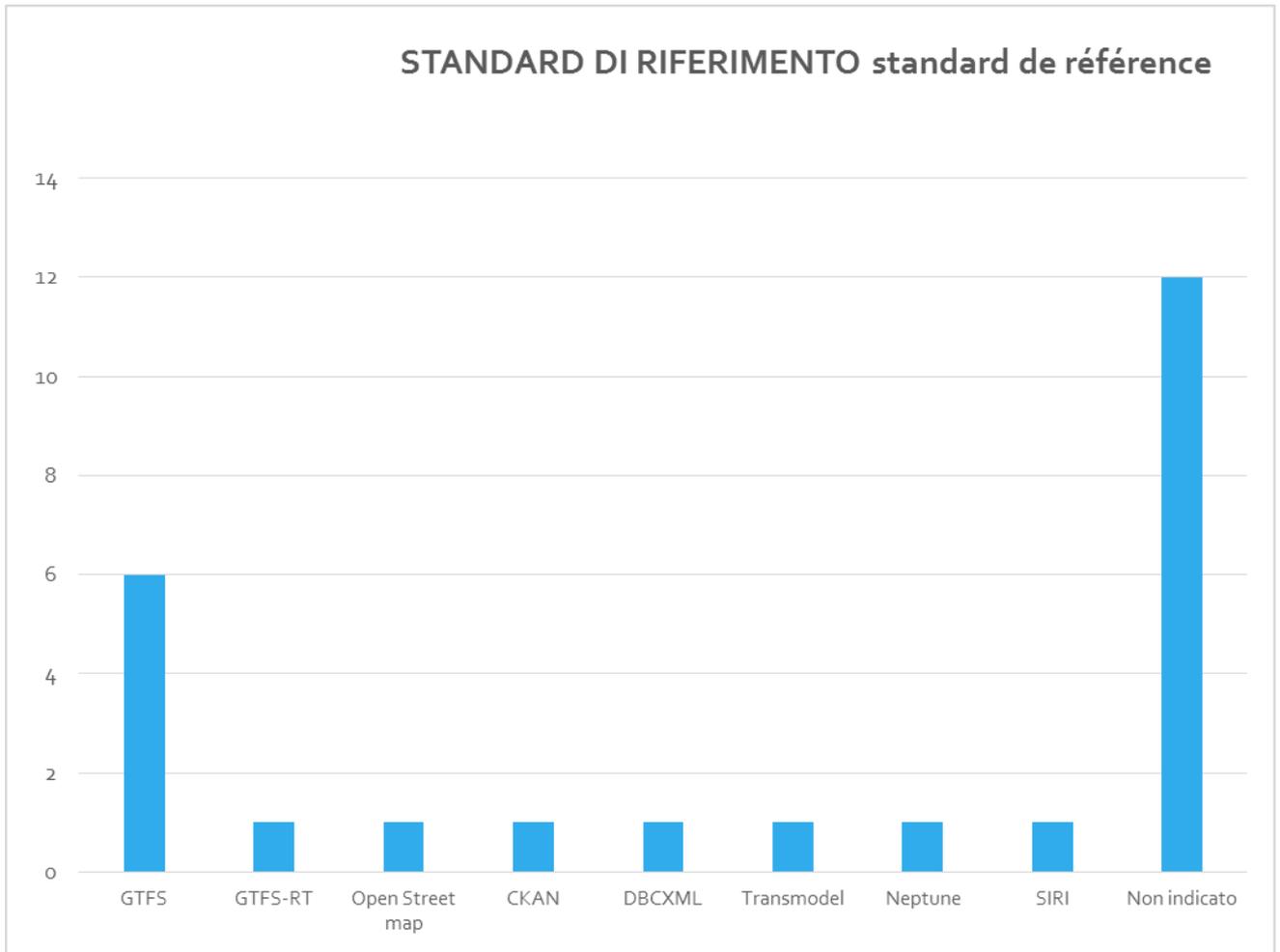
È utile sottolineare come le aspettative siano assolutamente aderenti agli obiettivi generali dell'intero Progetto "Mobimart", difatti tutti partner hanno sottolineato l'urgente bisogno della realizzazione di una piattaforma integrata con servizi "intelligenti" per l'interoperabilità dei sistemi ITS

La straordinaria capacità di una piattaforma integrata, che metta a disposizione dei viaggiatori i servizi di infomobilità per tutte le modalità di trasporto (nave, bus, treno, aereo), servirà ad elevare la qualità dei servizi ai cittadini/Utenti e contribuirà a migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T.

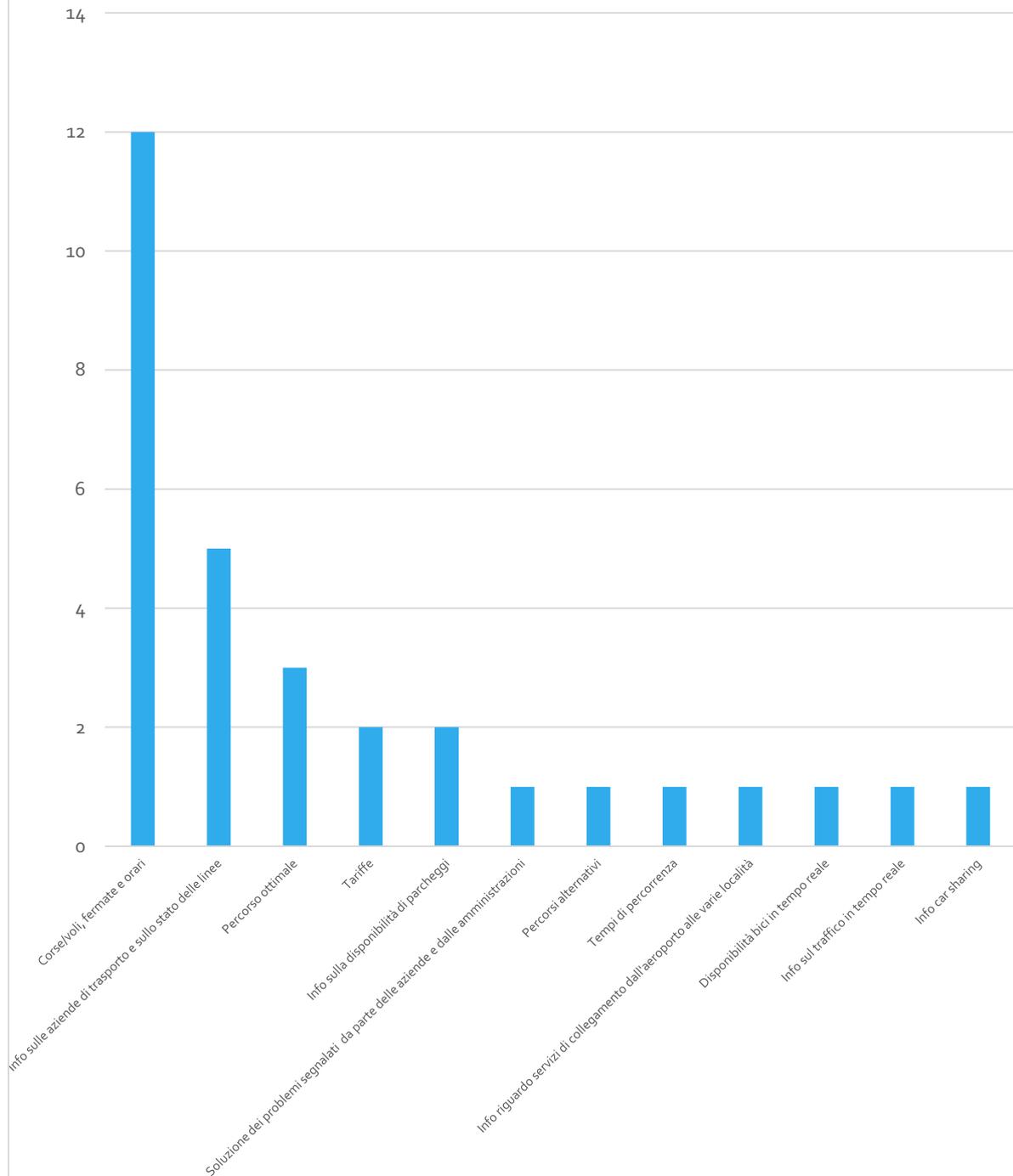
6- DATI STATISTICI elaborazione questionario

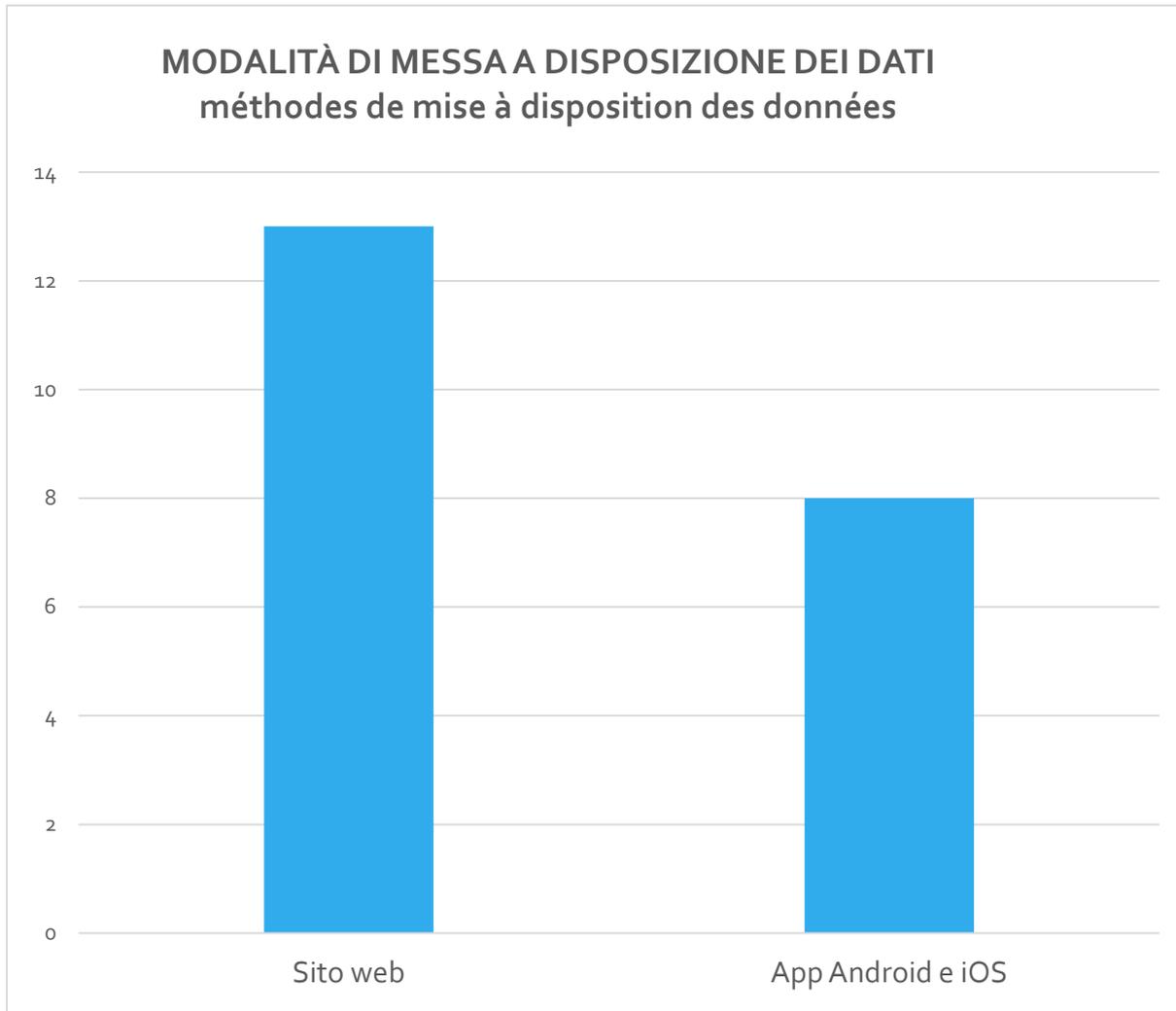




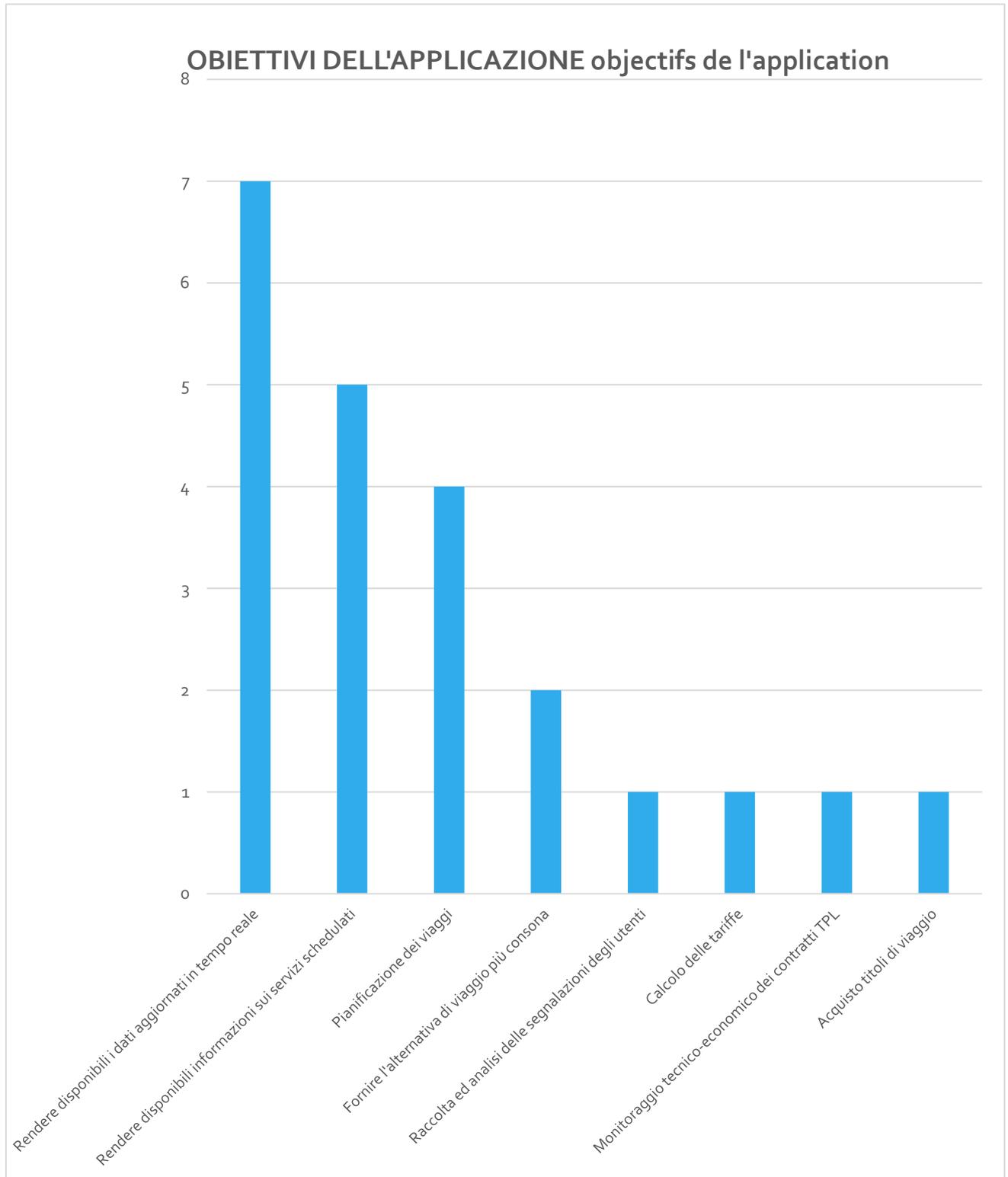


DATI UTILI PER IL PASSEGGERO données utiles pour les voyageurs





DATI STATISTICI su fabbisogni emersi



**DATI CHE DOVREBBERO ESSERE UTILIZZATI PER
FORNIRE SRVIZI PIU' COMPLETI**
données qui devraient être utilisées pour améliorer les

