

Dans le cadre du projet GNL FACILE, financé par le programme IT-FR MARITIME, Ham Italia a livré la première installation de ravitaillement en GNL au bénéficiaire du projet, Autorité du système portuaire de la mer Ligure Occidentale. Cette installation a

été utilisée avec succès à l'occasion de

La première journée de démonstration (demo day) organisée à Toulon le 4 mai dernier, en présence des opérateurs portuaires et logistiques et des institutions locales, en premier lieu la Chambre de commerce du Var, qui a organisé l'initiative. L'évènement a également été diffusé en direct sur le site www.gnlfacile.it, en vue de maximiser la participation des personnes intéressées au-delà de la simple échelle locale.

Cet évènement visait à faire vivre au public, présent physiquement et en ligne, les coulisses d'une opération de ravitaillement en gaz naturel en vue de démontrer la faisabilité et l'applicabilité immédiate du ravitaillement en GNL et de montrer aux opérateurs le fonctionnement des technologies et de la filière du GNL.

Une opération technique de trente minutes qui a montré au public comment faire le plein de GNL d'un véhicule dans la zone portuaire à partir d'une installation mobile de ravitaillement en GNL.

Mesurant 18,80 m de long, 2,50 m de large et 3,90 m de haut, l'installation a une capacité de 55 m³ et a été réalisée dans le respect des normes techniques de référence. Une installation similaire est également prévue pour le Système portuaire du nord de la mer Tyrrhénienne, coordinateur du projet. La livraison est prévue pour la fin juin 2021.

Les réservoirs mobiles permettront donc un ravitaillement en GNL dans les ports de la zone de coopération : Gênes, Livourne, La Spezia, Savone, Marina di Carrara, Piombino, Cagliari, Bastia et Toulon. L'investissement, financé avec les fonds du projet GNL FACILE et ayant nécessité une longue préparation, est un élément important pour accroître la durabilité environnementale du secteur portuaire et logistique dans la mesure où les poids lourds alimentés en GNL émettent 30 % de CO₂, 95 % de NOx et presque aucune émission de particules, avec un bénéfice direct pour l'environnement et la qualité de l'air que nous respirons. Il s'agit d'investissements importants pour soutenir la décarbonisation des systèmes portuaires, en assurant la transition écologique vers un modèle plus durable, qui ne peut faire abstraction de l'utilisation de carburants alternatifs. Une fois l'expérimentation prévue par GNL FACILE terminée, l'installation restera à disposition des ports de la mer Ligure Occidentale.

Les prochains évènements des Demodays, qui seront organisés dans les mêmes modalités que le Demo day de Toulon, sont prévus dans les ports ligures de Gênes et La Spezia et dans les ports toscans de Livourne-Piombino, entre mai et juillet de cette année.

Le cadre dans lequel se déroulent ces événements et d'autres événements de diffusion visant à promouvoir et accélérer l'adoption du GNL dans les opérations portuaires et maritimes est garanti par le projet PROMO GNL, qui a pour objectif de coordonner les actions du cluster GNL pour la promotion des utilisations optimales du GNL comme carburant moins polluant dans les ports commerciaux de la zone de coopération.



UNIVERSITÀ DI PISA



La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo