

Nell'ambito del progetto GNL FACILE, finanziato dal programma IT-FR MARITTIMO, è stata consegnata dal fornitore Ham Italia la prima struttura di rifornimento mobile di GNL al beneficiario di progetto Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure

Occidentale. Questa struttura è stata utilizzata con successo in occasione della prima giornata dimostrativa (demo day) svoltasi a Tolone lo scorso 4 maggio, alla presenza di operatori portuali e logistici e delle istituzioni locali, in primo luogo la Camera di Commercio del Var che ha organizzato l'iniziativa. L'evento è stato anche mostrato in diretta streaming sull'apposito sito [www.gnlfacile.it](http://www.gnlfacile.it), per massimizzare la partecipazione di interessati non solamente a livello locale, grazie al supporto dell'Ufficio dei Trasporti della Corsica.

Lo scopo dell'evento è stato quello di far immergere il pubblico, presente e online, dietro le quinte di un'operazione di approvvigionamento di gas naturale per dimostrare la fattibilità e l'applicabilità immediata del rifornimento di GNL e mostrare agli operatori il funzionamento delle tecnologie e della filiera del GNL.

Un'operazione tecnica di una trentina di minuti che è consistita nel mostrare come è possibile fare il pieno di GNL di un veicolo della zona portuale da un impianto mobile di rifornimento di GNL.

La struttura ha una capienza di 55 m<sup>3</sup>, con dimensioni pari a 13,80 m di lunghezza, 2,50 m di larghezza e 3,90 m di altezza, ed è stata realizzata, avendo riguardo all'applicazione delle norme tecniche di riferimento. Una struttura simile è prevista anche per il Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, coordinatore del progetto, in consegna per fine giugno 2021.

I serbatoi mobili permetteranno quindi il rifornimento di GNL nei porti dell'area di cooperazione, Genova, appunto, Livorno, La Spezia, Savona, Marina di Carrara, Piombino, Cagliari, Bastia e Tolone. L'investimento, finanziato con fondi di progetto GNL FACILE e che ha richiesto una lunga preparazione, costituisce un elemento importante per incrementare la sostenibilità ambientale del settore portuale e logistico, dato che i mezzi pesanti a trazione GNL emettono il 30% di CO<sub>2</sub>, il 95% di NO<sub>x</sub> e pressoché zero di emissioni di particolato, con un beneficio diretto per l'ambiente e per la qualità dell'aria che respiriamo. Si tratta di investimenti importanti per sostenere la decarbonizzazione dei sistemi portuali, assicurando la transizione ecologica verso un modello più sostenibile, che non può prescindere dall'utilizzo di combustibili alternativi. Una volta terminata la sperimentazione prevista da GNL FACILE, la struttura rimarrà nella disponibilità dei porti del Mar Ligure occidentale.

I prossimi appuntamenti dei Demodays, che si svolgeranno con le stesse modalità già sperimentate positivamente a Tolone, sono quindi previsti nei porti liguri di Genova e La Spezia e nei porti toscani di Livorno-Piombino, tra maggio e luglio di quest'anno.

La cornice in cui si svolgono questi ed altri eventi di diffusione che mirano a promuovere ed accelerare l'adozione del GNL nelle operazioni portuali e marittime è assicurata dal progetto PROMO GNL, che ha l'obiettivo di coordinare le azioni del cluster GNL per la promozione degli impieghi ottimali del GNL come combustibile meno inquinante nei porti di commercio della zona di cooperazione.



UNIVERSITÀ DI PISA



La coopération au cœur de la Méditerranée  
La cooperazione al cuore del Mediterraneo