

L'approche et les résultats du projet

PROMO-GNL - Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce

Événement final - 9 mai 2021

info projet → <http://interreg-maritime.eu/fr/web/promognl/projet>
produits → <http://interreg-maritime.eu/fr/web/promognl/realisations>

PROMO-GNL un enjeu systémique dès le départ



Le partenariat



- les collectivités
- les organismes gestionnaires des ports
- la recherche scientifique
- les projets et l'ensemble du partenariat du cluster GNL

GNL FACILE
#prototipiGNL



TDI RETE GNL
#standardGNL



SIGNAL
#GNLnelleisole



Un objectif ambitieux

«par le biais d'études conjoints, favoriser des choix éclairés pour la promotion des emplois optimaux du GNL comme combustible moins polluant dans les ports de commerce de la zone de coopération»

- choix éclairés → scénarios actuels et futurs, avantages environnementaux, alternatives technologiques, facteurs d'échelle, contraintes réglementaires, contraintes structurelles
- promotion des emplois optimaux → utilisations portuaires, avitaillement à petite échelle, chaîne de transport terrestre, territoires intérieurs
- spécificités territoriales → insularité, proximité des pôles existants, taille du port et du trafic, contraintes physiques, contraintes réglementaires, plans nationaux
- éléments en commun → principales parties prenantes, solutions, problèmes et soucis (oscillations du système dues aux retards, interdépendance, systèmes aux objectifs contradictoires, biais vers le bas, risque de verrouillage, scénarios globaux de concurrence)

Engager les groupes cibles

« ... ayant intérêts, visions, soucis et connaissances différents »

- la société civile, c'est-à-dire les citoyen(ne)s
- les organismes publics
- les planificateurs et opérateurs portuaires
- les techniciens et conseillers auprès des décideurs impliqués

Résultats

Le premier et le plus important : des actions communes et coordonnées d'information et de promotion en liaison avec les projets TDI RETE GNL, SIGNAL, FACILE GNL

- études de spécialisation territoriale
- intégration des activités
- approcher les planificateurs et opérateurs portuaires
- approcher les techniciens impliqués dans la prise de décision

Des choix éclairés → augmenter les connaissances

- T1 (coord Région Ligurie) → valeur ajoutée → la participation concrète de tous les partenaires ... prenant en compte les différents intérêts :
 - acceptation sociale e intérêts des opérateurs [RL]
 - interactions avec la programmation et les règlements français et italien [RL, CCIVAR]
 - le GNL sur les voies autour du port, et même plus loin [RL]
 - la conversion GNL de moyens existant (à terre, au port et en mer) [UniPI]
 - l'impact des activités maritimes et portuaires sur la faune et de la flore marine [AdSP MTS]
 - l'adoption GNL dans les systèmes insulaires [UniCA]

Des choix éclairés → emplois optimaux, spécificités territoriales

- T2 (coord Région Autonome de la Sardaigne) → valeur ajoutée → recherche d'une vision systémique et d'intégration des décisions :
 - facteurs communs et facteurs territoriaux spécifiques pour l'adoption GNL [RAS, UniCA]
 - enrichir le cadre de connaissance avec les solutions optimales existantes dans la Méditerranée [RL, CCIVAR] et ailleurs dans le monde (OTC)
 - liaison et encadrement avec les autres projet de l'Axe 3 IFM [OTC]



Engager les groupes cibles → spécificités territoriales + éléments en commun = emplois optimaux

- T3 (OTC) → valeur ajoutée → partager une vision systémique :
 - plan conjoint de actions d'information et promotion 'COVID résiliente' [OTC]
 - modélisation multipartenaires de la rade du port de Toulon [CCI VAR]
 - engagement durable multipartenaires : Protocollo GNL [RL]
 - informations en lien avec les demo-days [AdSP MTS]



Engager les groupes cibles → spécificités territoriales + éléments en commun = emplois optimaux

- T3 (OTC) → valeur ajoutée → partager une vision systémique :
 - journées d'information techno-scientifique ciblée aux techniciens et aux collectivités : chaque fois 70-100 participants [AdSP MTS, UniCA]
 - bandes dessinées pour les jeunes dans les écoles [RL]
 - le GNL dans le futur durable des ports : horizon 2050
 - Intégration durable avec les autres projets (Easylog Circumvectio Rumble ...) [OTC]
 - vidéo sur la décarbonisation de la rade de Toulon [CCI VAR]



Engager les groupes cibles → spécificités territoriales + éléments en commun = emplois optimaux

- T3 (OTC) → valeur ajoutée → partager une vision systémique :
 - journées d'information techno-scientifique ciblée aux techniciens et aux collectivités : chaque fois 70-100 participants [AdSP MTS, UniCA]
 - bandes dessinées pour les jeunes dans les écoles [RL]
 - le GNL dans le futur durable des ports : horizon 2050
 - Intégration durable avec les autres projets (Easylog Circumvectio Rumble ...) [OTC]
 - vidéo sur la décarbonisation de la rade de Toulon [CCI VAR]



Communiquer le GNL dans la perspective du port durable

- C (OTC) → valeur ajoutée → partager la perspective :
 - plan de communication et trousse de documentation pour les groupes cible [OTC]
 - conférence (webinar) internationale sur le GNL [RL]
 - webinars sur le GNL dans l'Europe éco-soutenable [RAS-UniCA OTC]
 - conférence webinar finale [OTC]



un objectif encore plus ambitieux

Le fait que les boucles de régulation émergent ou non d'une ressource renouvelable fait une différence, non pas tant pour ce qui est de savoir si la tendance à la hausse peut se poursuivre indéfiniment, mais pour ce qui est de la manière dont la croissance est susceptible de se terminer. (D. Meadows)

- continuer à apprendre
- élargir les horizons temporels
- élargir les limites du système dont nous nous occupons
- ne pas dégrader les objectifs

les outils ?

- partager les connaissances
- étudier les interconnexions et élaborer des scénarios
- coopérer, franchissant les frontières et les limites de la géographie et des disciplines.

Merci
Paolo Santinello
(MSC, Klink - AMO PROMO-GNL)
p.santinello@klink.it



info projet → <http://interreg-maritime.eu/fr/web/promognl/projet>
produits → <http://interreg-maritime.eu/fr/web/promognl/realisations>