

# Le GNL expliqué à tous : l'exemple de la CCI du Var

Elena Tonon  
Référente Europe, CCI du Var



# Le GNL, c'est quoi ?

GNL = Gaz Naturel Liquéfié

Naturellement à l'état gazeux, liquéfié à  $-161^{\circ}\text{C}$

Comment ?

- Extraction depuis un terminal méthanier (Fos sur Mer)
- Stockage et transport dans des réservoirs cryogéniques
- Transport par camion, train, barge ou naviresouteur

Utilisations :

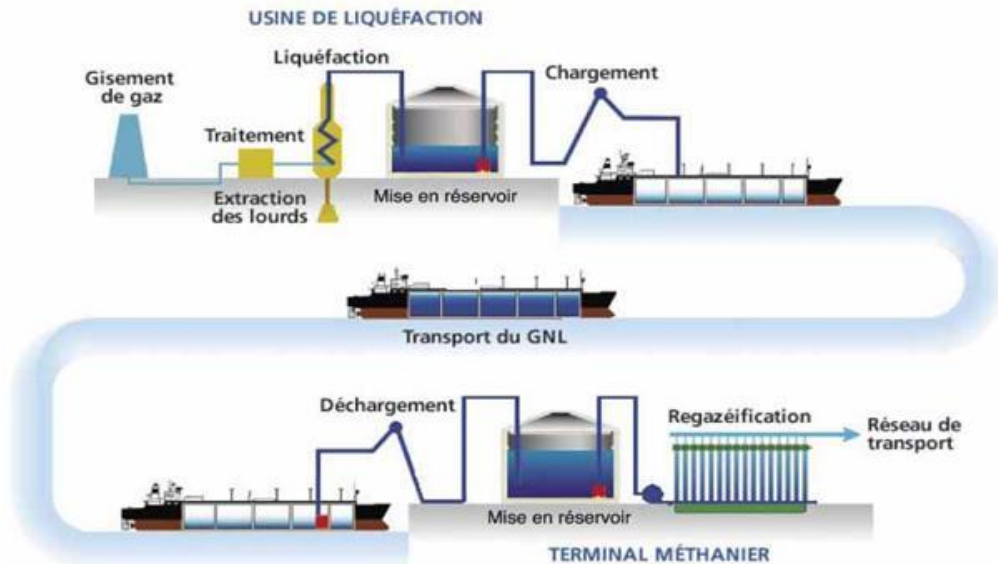
- Gaz de ville
- Carburant :

Sous forme gazeuse (GNV: Gaz Naturel pour Véhicules) : voitures, bus, camions courtes distances

Sous forme liquide (GNL) : camions longues distances, navires

Avantages :

- Réduction des émissions polluantes générées par le transport
- Augmentation de l'autonomie
- Réduction du bruit



# L'exemple de la CCI du Var

- Partenaires de 4 projets Européens sur le GNL : études techniques, réglementaires, économiques pour préparer les Ports de la Rade de Toulon à l'arrivée du GNL
- Organisation de réunions et d'évènements avec les différents acteurs de la Rade pour informer, présenter le GNL, préparer le territoire, accompagner les entreprises dans leur transition énergétique

➔ Marittimo, point de départ et moteur d'un travail sur 3 niveaux :

- ✓ Etudes pour les Ports de la Rade de Toulon, mise en œuvre avec la Demo Day du projet GNL FACILE
- ✓ Accompagnement du territoire au niveau départemental
- ✓ Stratégie énergétique transfrontalière : travail pour la constitution d'une filière GNL franco-italienne

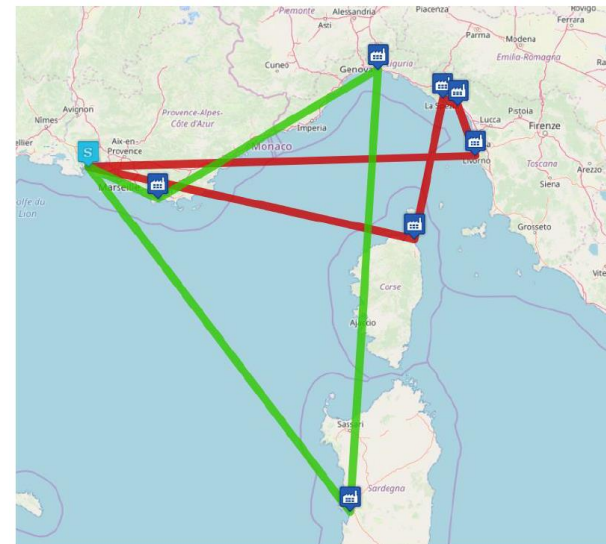


Figure 8 Route d'avitaillement optimale par navires uniquement.