

Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020

Projet « PROMO-GNL

Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce »

Les solutions pour la chaîne du GNL dans le transport maritime et Réseau de distribution et transport routier

3 juin 2021

Le projet Promo-GNL, financé par le Programme Interreg Italie-France Maritime, vise à identifier des solutions en faveur du développement de la chaîne d'approvisionnement en GNL sur les îles de la zone de coopération: Corse et Île d'Elbe, en partant du cas de la Sardaigne. Le plan de communication du projet prévoit des actions spécifiques visant la promotion et la diffusion des solutions techniques et méthodologiques pour la chaîne d'approvisionnement en GNL, telles qu'identifiées grâce aux activités de Promo-GNL et aux autres projets du cluster Interreg GNL.

La conférence s'inscrit dans le cadre des activités de la Composante T3 du Projet: Actions d'information et de promotion des acteurs et des décideurs dans le processus d'adoption du GNL (opérateurs, planificateurs, communautés).

Le programme de travail du 3 juin est décliné en 2 séances avec des conférences en ligne: *séance du matin: Le GNL dans le transport maritime et les solutions de soutage; séance de l'après-midi: Réseau de distribution, transport routier et utilisations finales du GNL pour les utilisateurs civils, industriels et portuaires.*

SÉANCE DU MATIN 9h30 – 13h30

“Les solutions pour la chaîne du GNL dans le transport maritime”

9h30 Bienvenue et remarques d'ouverture

Anita Pili, Conseillère pour l'industrie de la Région Autonome de Sardaigne

9h35 SÉANCE N.1 - Le GNL dans le transport maritime -

Franco Porcellacchia, Carnival Corporation:

“Navires de croisière Costa Crociere GNL”

Lorenzo Maticena, Caronte & Tourist:

“Le cas du ferry GNL dans le détroit de Messine”

Paolo Fadda, Université de Cagliari, Département d'ingénierie civile, environnementale et d'architecture:

“Un modèle de logistique intégrée pour la distribution de GNL au sein de la zone de coopération”

Giovanni Satta, Université de Gênes-CIELI:

“Les perspectives des flottes GNL dans la Méditerranée”

Valeria Mangiarotti, Autorité du Système Portuaire de la Mer de Sardaigne:

“Les développements des croisières GNL dans la Méditerranée centrale”

Moment final de confrontation entre les participants qui peuvent poser des questions aux intervenants par le biais du chat du webinaire en ligne

11h30 SÉANCE N.2 - Les solutions pour le soutage du GNL -

Giovanni Stella, Capitainerie du Port de La Spezia:

“La réglementation des opérations de soutage dans le port de La Spezia”

Claudio Evangelisti, Gas and Heat:

“Développement de navires de soutage”

Andrea Cosulich, F.Ili Cosulich:

“Le soutage de Fratelli Cosulich”

Massimo Deiana, Président, Autorité du Système Portuaire de la Mer de Sardaigne:

“Rôle du système portuaire sarde”

Moment final de confrontation entre les participants qui peuvent poser des questions aux intervenants par le biais du chat du webinaire en ligne

13h30 Conclusion de la séance

Diego Gavagnin de ConferenzaGNL sera chargé de la modération des activités.

SÉANCE DE L'APRÈS-MIDI 14h30 – 18h30

“Réseau de distribution et transport routier”

14h30 **Bienvenue et remarques d'ouverture**

José Bassu et Paolo Santinello, Office des Transports de la Corse – Chef de file du Projet PROMO-GNL et Assistance technique AMO

14h35 **SÉANCE N.3 - Les solutions pour la distribution du GNL**

Tommaso Franci, REF-E:

“Utilisations directes du GNL, un aperçu”

Roberto Madella, HIGHAS:

“Le dépôt HIGHAS dans le port de Santa Giusta”

Andrea Arzà, Liguigas:

“Le cas de la laiterie Argiolas”

Francesca Mascia, Trasporti Lilliu:

“Le GNL pour les entreprises de transport”

Federico Meloni, KilometroBlu:

“Le projet du distributeur de GNL de Kmblu à Uras”

Giuseppe Canepa, Autorité du Système Portuaire du Mer Ligure Occidentale:

“Le projet GNL Facile pour un distributeur mobile dans le port de Gênes”

Federico Sollai, Université de Cagliari, Département d'ingénierie civile, environnementale et d'architecture:

“Demande de GNL et modèle de distribution routière (Projet SIGNAL)”

Maria Francesca Muru, Fonctionnaire du Département d'industrie, Région Autonome de Sardaigne:

“Électricité, gaz naturel et hydrogène: le potentiel de développement dans le secteur des transports”

Moment final de confrontation entre les participants qui peuvent poser des questions aux intervenants par le biais du chat du webinaire en ligne

16h30 **SÉANCE N.4 - Utilisations finales du GNL pour les utilisateurs civils, industriels et portuaires**

Paolo Barbieri, CPL CONCORDIA:

“La diffusion du GNL dans les zones isolées”

Maurizio Di Dio, Gruppo Santoro:

“Le cas de l'installation dans le port de Gênes”

Gianluca Pasini, Université de Pise-DESTEC:

“La conversion des véhicules portuaires au GNL”

Paolo Fadda, Université de Cagliari, Département d'Ingénierie Civil, environnement et architecture –

Conclusions et clôture des travaux

Moment final de confrontation entre les participants qui peuvent poser des questions aux intervenants par le biais du chat du webinaire en ligne

18h30 **Conclusion de la séance**

Diego Gavagnin de ConferenzaGNL sera chargé de la modération des activités.