

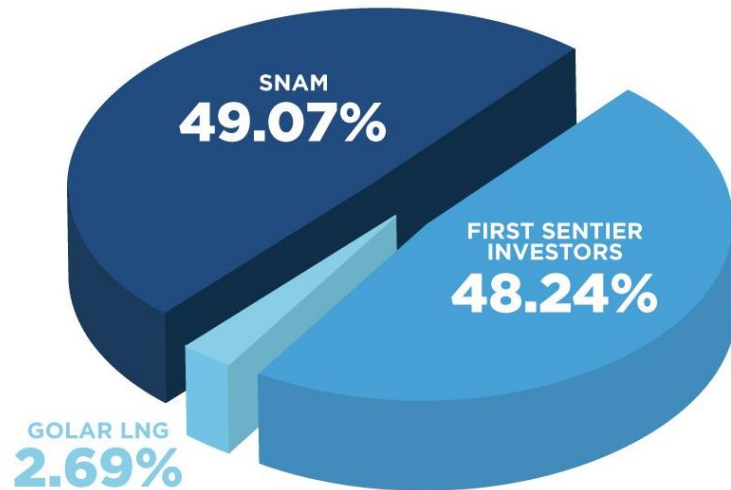
Il progetto di rifornimento di metaniere Small Scale LNG

Marika Venturi, OLT Offshore LNG Toscana



La Società

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. è la società proprietaria del Terminale galleggiante di rigassificazione “FSRU Toscana”; dapprima ne ha sviluppato il progetto e oggi si occupa della gestione dell’infrastruttura. Le realtà industriali che detengono le quote azionarie della società, attive nell’ambito energetico a livello nazionale e internazionale, sono:



SNAM (49.07%) è una delle principali società di infrastrutture energetiche al mondo nonché una delle maggiori aziende quotate italiane per capitalizzazione.

FIRST SENTIER INVESTORS (48.24%) è un global asset manager con oltre 8 miliardi di euro di capitale infrastrutturale non quotato. La società investe in questo business, a lungo termine, dal 1994.

GOLAR LNG (2.69%) è una società di shipping specializzata nell’acquisizione, la gestione e il noleggio di navi metaniere e FSRU, con oltre 30 anni di esperienza.

Terminale “FSRU Toscana” in cifre

1

Nasce dal **progetto** di conversione di una nave metaniera nell'impianto galleggiante di rigassificazione e stoccaggio «FSRU Toscana»

2013

Inizio **operatività commerciale** nel dicembre 2013
L'accesso a terzi è offerto (TPA) in modo trasparente e non discriminatorio

3,75
41

3,75 miliardi di Smc di capacità di rigassificazione massima autorizzata offerta in **41 slot di discarica** da 155.000 mcliq
La capacità è offerta tramite asta attraverso la piattaforma PAR gestita dal GME



Terminale “FSRU Toscana” in cifre /2

0,56

Il Terminale è **energeticamente autosufficiente**, utilizza il gas di ebollizione per produrre l'energia necessaria alle operazioni. Il **fuel gas** richiesto agli utenti della rigassificazione è pari a **0,56%** della quantità scaricata

2022

Dopo aver ricevuto nel 2020 il via libera dal MISE per i lavori di modifica, la fornitura del servizio di **SSLNG** è **prevista a partire dal 1° gennaio 2022**

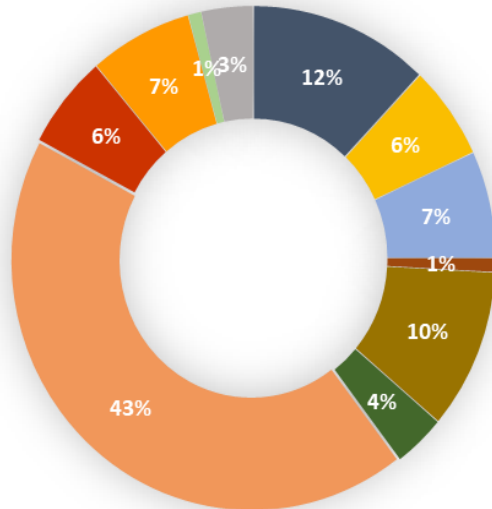


Affiancamento di una nave metaniera al Terminale



Terminal plus

LNG CARGOES ORIGIN



- ALGERIA
- QATAR
- EGYPT
- NIGERIA
- RELOAD EU
- CAMEROON
- NORWAY
- US
- EQ. GUINEA
- PERU'
- TRINIDAD

Correzione qualità GNL

Il Terminale è dotato a bordo di un sistema di Wobbe Index, che permette di correggere la qualità del GNL adattandola alle specifiche richieste dalla rete nazionale; questo consente la ricezione della maggior parte del GNL prodotto al mondo.

* Ultimo aggiornamento 11 maggio 2021

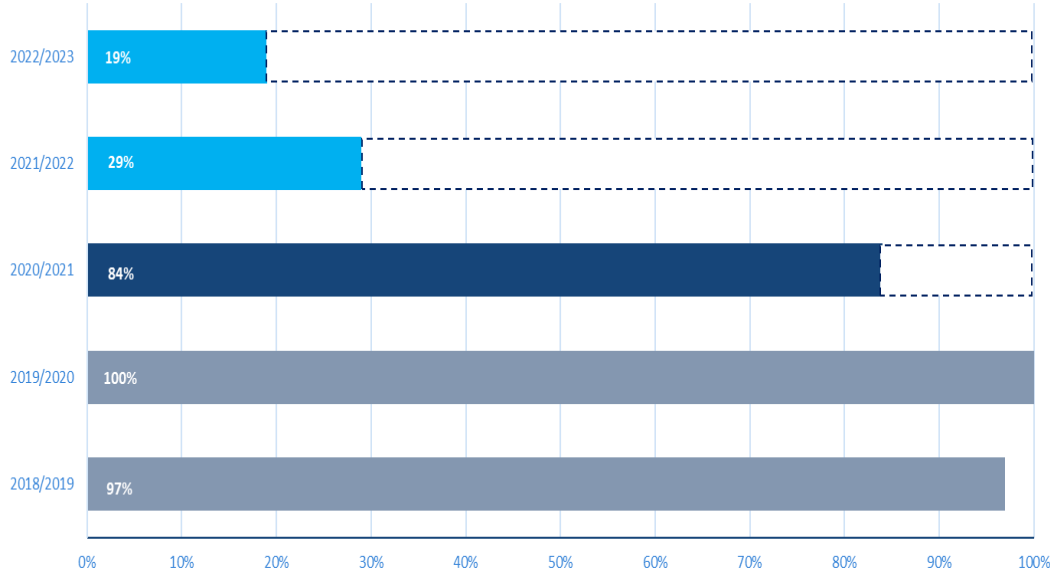
Terminal plus /2



Tipologia di navi ricevibili

Il Terminale è autorizzato a ricevere circa il 95% dell'attuale flotta di metaniere esistente con capacità di carico tra i 65.000 m³ e la classe New Panamax (circa 180.000 m³).

Capacità di rigassificazione



Anno termico 2020/2021

- Al momento sono stati allocati 35 slot su 41;
- Sono ancora disponibili, e offerti nei processi di conferimento infra-annuali, gli slot del 24 agosto e del 17 settembre.

Anni termici successivi

- Al momento sono allocati 12 slot nell'AT 21/22 e 8 slot nell'AT 22/23.

Prossime aste annuali e pluriennali (aste aperte ascendenti)

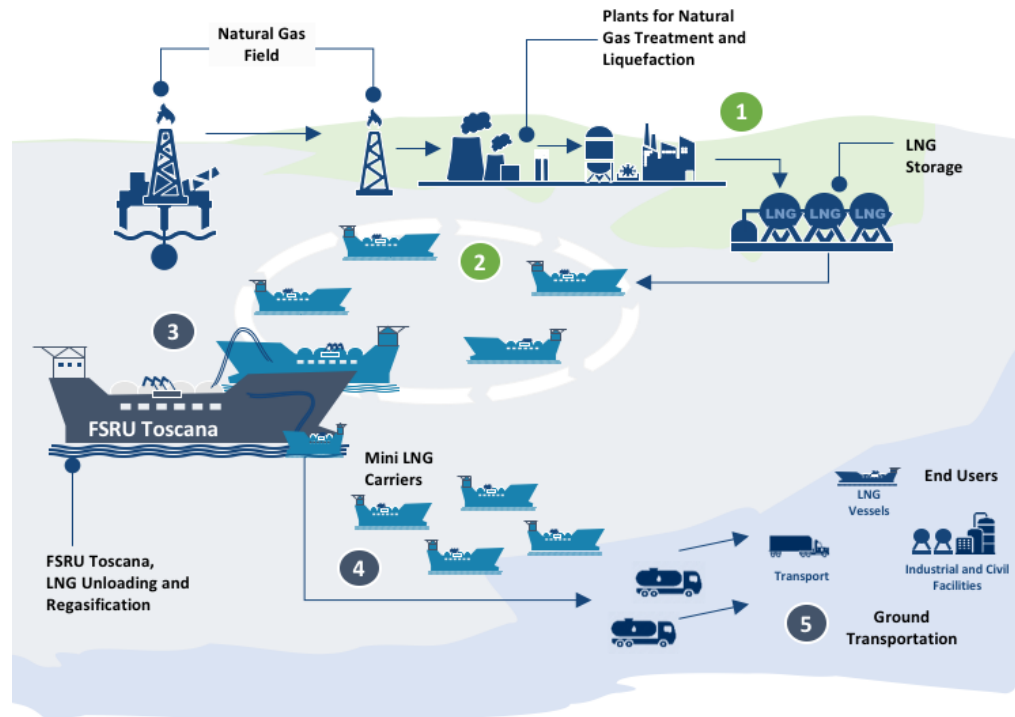
7-8 giugno
Aste prodotti pluriennali

Prodotto 1 AATT 22/23-26/27 (estendibile)
Prodotto 2 AATT 22/23-23/24

Dal 5 luglio
Aste pluriennali

Da AT 21/22 a AT 33/34

Catena logistica dello SSLNG



- 1 Terminali di Liquefazione
- 2 Consegna del GNL al Terminale FSRU Toscana
- 3 Caricamento del GNL sulle mini-LNG carriers
- 4 Trasporto verso i porti italiani e le isole
- 5 Trasporto a terra per gli utilizzatori finali

Ad ottobre 2020 OLT ha ricevuto l'autorizzazione alla realizzazione delle modifiche al Terminale necessarie all'avvio del servizio di SSLNG. Le modifiche sono in corso e si concluderanno entro la fine del 2021.

Successivamente uno studio sulla logistica ha approfondito le capacità ricettive del Terminale aumentando il numero di bettoline rispetto a quello autorizzato. Di conseguenza OLT ha deciso di aumentare la flessibilità e l'efficienza del Terminale, intraprendendo **un nuovo percorso autorizzativo** per richiedere **122 accosti l'anno**.

Progetti SSLNG in Italia

Livorno potrebbe diventare il primo hub del mercato SSLNG in Italia



- REF-E SMALL-SCALE LNG MARKET WATCH – RAPPORTO 2020

Servizio di SSLNG

L'11 maggio 2021, con la Delibera 190/2021/R/Gas, l'ARERA ha approvato il Codice di Rigassificazione di OLT nel quale è stato introdotto il **servizio di SSLNG**. Quello di OLT è il **primo Terminale in Italia** a prevedere questo servizio.

Il servizio consiste nella possibilità per gli utenti di caricare gas naturale in forma liquida su piccole navi metaniere. Gli utenti possono approvvigionarsi di GNL attraverso:

- cessione di GNL (in stoccaggio o alla flangia);
- nei prossimi mesi, anche attraverso la *virtual liquefaction*.

La **cessione di GNL**, già prevista nel Codice di Rigassificazione, prevede che un utente di SSLNG possa acquistare GNL da un utente della rigassificazione che consegna in quel mese GNL al Terminale. A seconda che l'utente di SSLNG sia o meno, a sua volta, utente della rigassificazione nel mese in questione, è stata prevista la cessione in stoccaggio (utente di SSLNG anche utente della rigassificazione) oppure alla flangia (utente di SSLNG non è utente della rigassificazione).

L'opportunità di approvvigionarsi di GNL tramite la *virtual liquefaction* è stata introdotta con la stessa 190/2021/R/Gas all'interno del Testo Integrato per la Rigassificazione (TIRG), nel novero dei servizi di flessibilità, e prevede che gli utenti possano acquistare dalla rete il GNL necessario al caricamento delle piccole navi metaniere. Questa modalità apre così il mercato dello SSLNG a potenziali utenti, offrendo loro una **modalità flessibile di accesso al servizio**.

Compatibilità navi SSLNG



La piccole navi metaniere sono soggette, come le navi metaniere grandi, ad una **procedura di compatibilità** con il Terminale.

In particolare, le principali caratteristiche che le piccole navi metaniere dovranno avere per essere compatibili sono:

- lunghezza compresa fra **90 a 120 metri**;
- capacità di scarica compresa fra 3.000 mcliq ed il volume massimo che una piccola nave metaniera da 120 metri può scaricare. **Mediamente**, il volume scaricabile su una piccola nave metaniera è pari a **7.500 mcliq**;
- Verifiche tecniche, come per le navi metaniere grandi, eseguite secondo gli standard OCIMF e SIGTTO.

Ready very soon

Maggio 2021- Dicembre 2021

Lavori di modifica a bordo del Terminale

Luglio 2021

Pubblicazione della capacità di SSLNG

Ultimo Trimestre 2021

Aste per il conferimento di slot di SSLNG

Gennaio 2022

Offerta commerciale servizio SSLNG



Grazie per l'attenzione