Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA
RUMBLE

WEBINAIRE

23 juin 2021

METROPOLE NICE COTE D'AZUR

LE PROJET RUMBLE
dans le cadre du Monitoring Environnemental du Port de Nice

Arnaud CRISTINI
Responsable de l'observatoire Air et Bruit

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

RUMBLE

Le monitoring urbain environnemental de la Métropole Nice Côte d'Azur

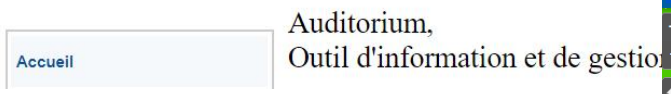
©DR

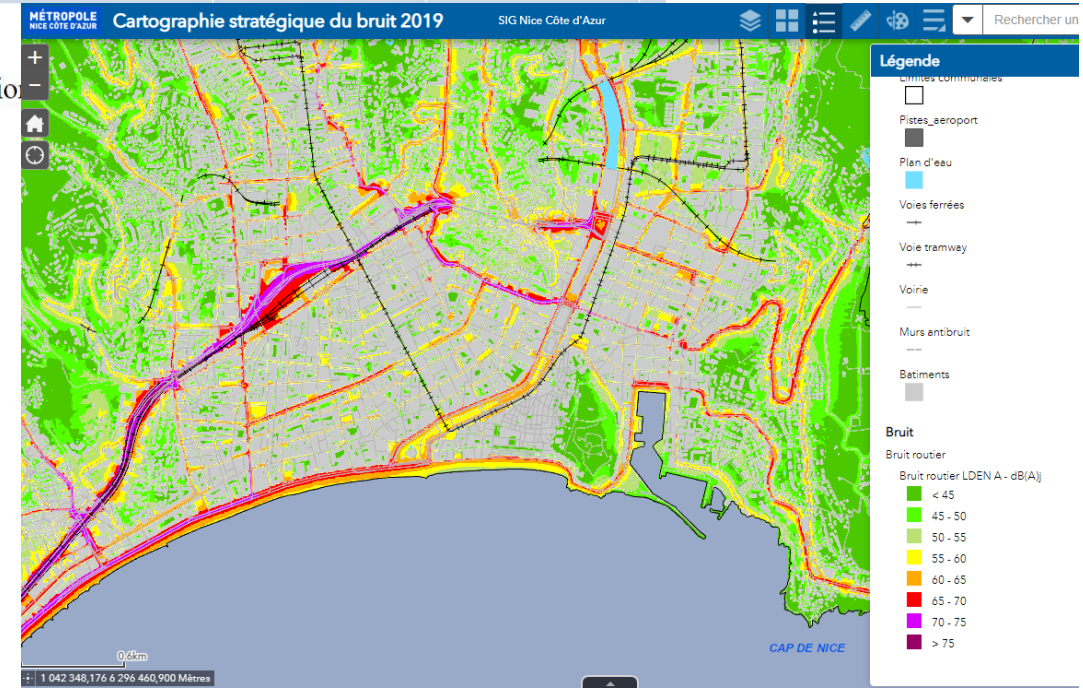
MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
RUMBLE

PPBE

Plan de prévention du bruit dans l'environnement métropolitain





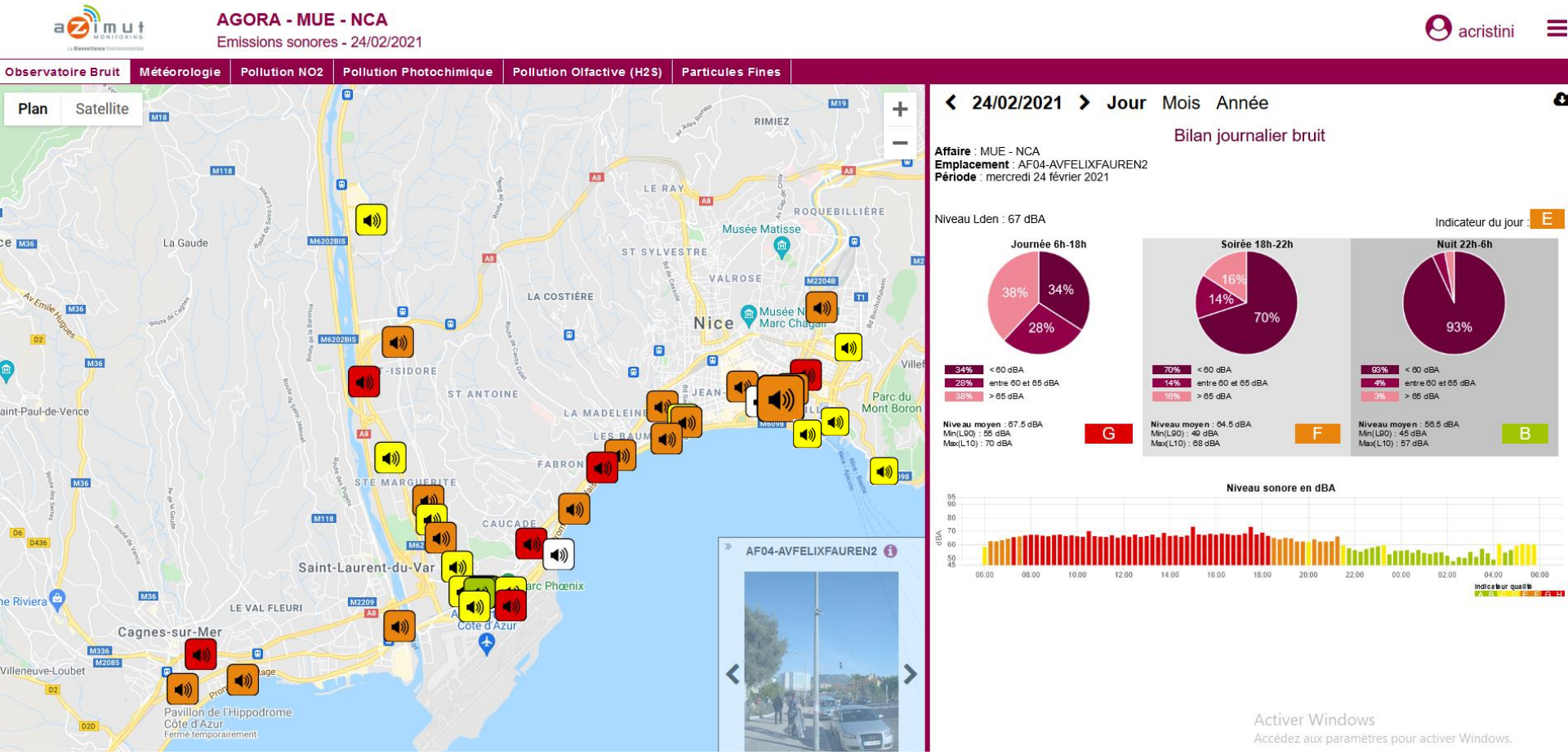
SANTE

ENVIRONNEMENT

https://auditorium.nicecotedazur.org

Interreg MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA
RUMBLE

PPBE
RESEAU DE BALISES ENVIRONNEMENTALES AIR ET BRUIT



Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

RUMBLE

SMART PORT

©DR

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

RUMBLE

SMART PORT

©DR

©DR

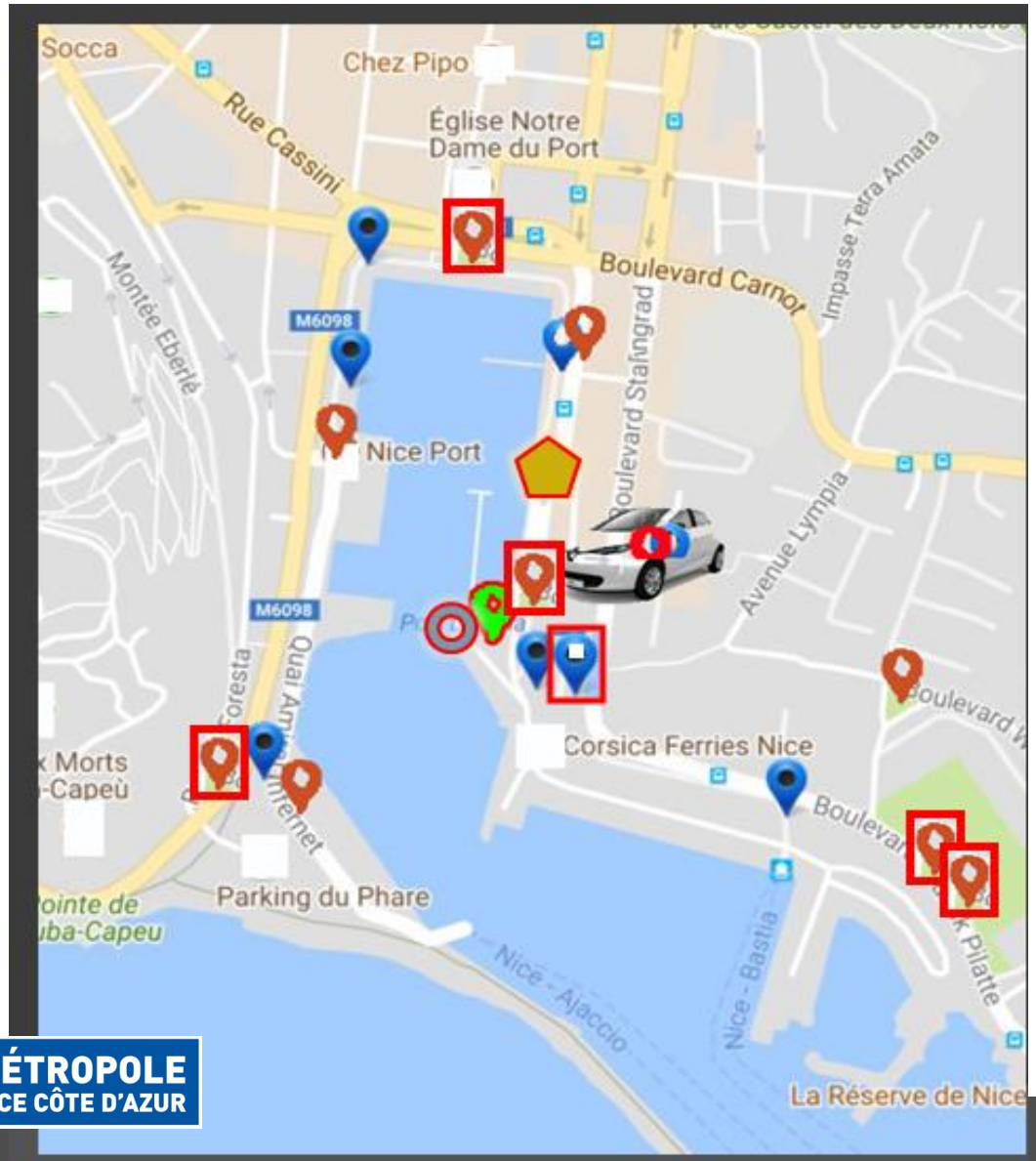
MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA
RUMBLE

SMART PORT

PPBE

Plan de prévention du bruit dans l'environnement métropolitain



MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

RUMBLE

CAPTEUR RUMBLE

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

RUMBLE

©DR

VEHICULE SENTINELLE DE MESURE : AIR ET BRUIT

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA
RUMBLE

AFFICHEURS PEDAGOGIQUES DE BRUIT ROUTIER

-> EXPERIMENTATION INNOVATION NICE COTE D'AZUR <-

©DR

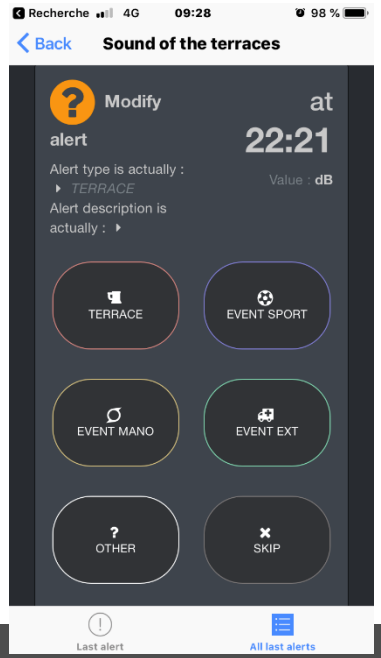
MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

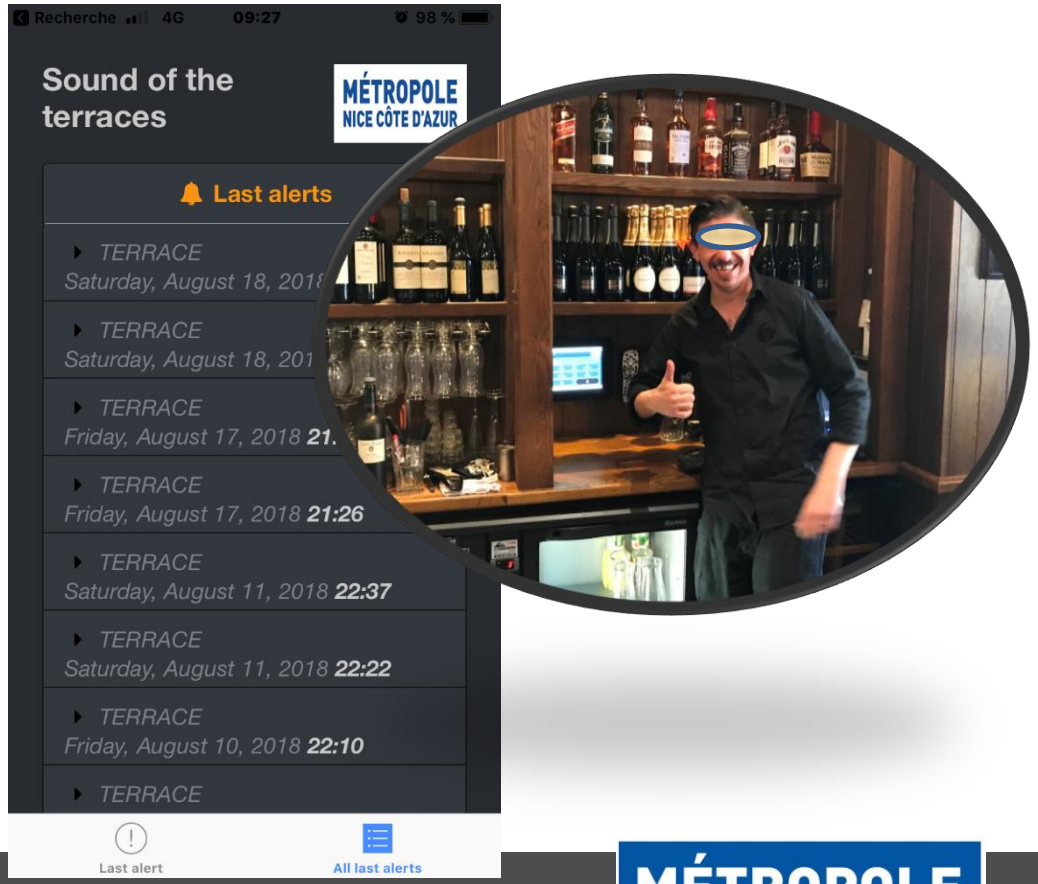
Interreg
UNIONE EUROPEA
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

RUMBLE

BRUIT DES TERRASSES DE BARS NOCTURNES SUR LE PORT

©DR





MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

Programme pédagogique dans les écoles

Chantiers

©DR

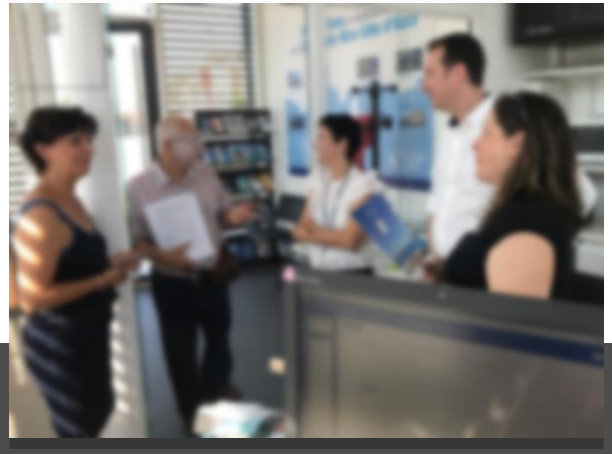
DES PERMANENCES ‘ENVIRONNEMENT’ A DESTINATION DES RIVERAINS

©DR

- **Des permanences animées par Nice Côte d’Azur**

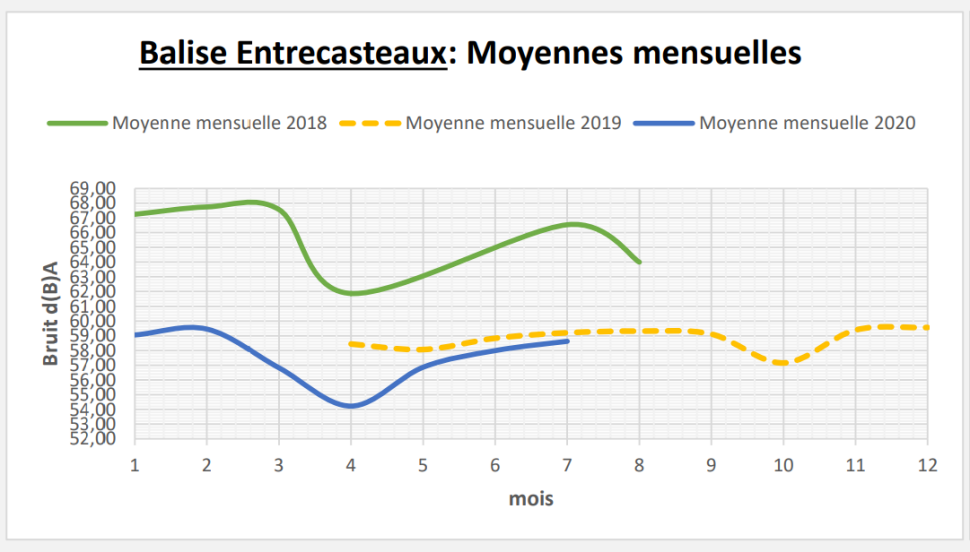
- **Présence forte des services**

  - **Direction des Ports,**
  - **CCI,**
  - **responsables du Laboratoire Air et Bruit,**
  - **Association de surveillance de la qualité de l’air AtmoSud**



Interreg MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA
RUMBLE

ANALYSES + HYPERVISION



ACTIVITES DU PORT

BRUITS ROUTIER

EFFET DU CONFINEMENT

POINTES DE BRUIT

MESURES AVANT/APRES LES ACTIONS

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

RUMBLE : TRAVAIL SUR UN PROJET DE CHARTE ACOUSTIQUE DES ACTIVITES PORTUAIRES

Cible	Type d'action	Type de bruit	Action possible	Mesure proposée	Gain potentiel	Service concerné
Accès au port (infras hors périmètre du port)	A la source	Circulation des véhicules sur la voirie communale, Circulation des véhicules départementale ou nationale	Rechargement de l'enrobé	Enrobé «acoustique »	3 à 4 dB(A)	Ville, département, DREAL
			Modifier les accès au port	Points d'entrée/sortie à éloigner des zones bâties	Fonction du trafic de fond (trafic divisé par 2 => -3 dB(A))	Gestionnaire du port
			Limitation de la vitesse	Passage de 50 à 30 km/h	2 dB(A)	Ville, département, DREAL
Voiries sur le port	A la source	Circulation des véhicules sur la voirie	Rechargement de l'enrobé	Enrobé «acoustique »	3 à 4 dB(A)	Gestionnaire du port
			Limitation de la vitesse	Passage de 50 à 30 km/h	2 dB(A)	Gestionnaire du port
Zone de stationnement	A la source	Véhicules parqués et à l'arrêt	Imposer le moteur à l'arrêt pendant l'attente de l'embarquement	Parking zéro émission	Plus de bruit	Gestionnaire du port et compagnie maritime
Navire marchand/liaison maritime	A la source	Manoeuvre	Bonne pratique du personnel	Manœuvre à puissance moteur minimum	5 à 10 dB(A)	Compagnies maritimes
		A quai	Arrêt des moteurs	Electrification	Plus de bruit	Compagnies maritimes
			Ventilation / groupe	Maintenance accrue et pose de silencieux	5 à 20 dB(A)	Compagnies maritimes
Transbordement	A la source	A quai	Diminution sur bruit durant la pose et pendant le roulage sur les rampes	Maintenance et renouvellement des plaques en téflon sur les rampes ro-ro	Plusieurs dB(A) / réduction des pics de bruit	Compagnies maritimes
Annonces audio	A la source	Sonorisation	Réduire / orienter les baffles	Sonorisation de proximité à faible puissance (= sur les quais de gare ferroviaire)	Plusieurs dB(A)	Gestionnaire du port (bâtiment voyageur) Compagnies maritimes (navires)
Entreprise X	A la source	Installations fixes	Réduire le bruit des ventilations, compresseurs, groupes électrogènes	Orienter / déplacer les sources à l'opposé des bâtiments riverains	Plusieurs dB(A)	Entreprises
				Bardage acoustique des sources de bruit	5 à 10 dB(A)	Entreprises
			Engins et véhicules	Respect des normes d'émissions sonores	Plusieurs dB(A)	Entreprises

Merci pour votre attention

Arnaud CRISTINI
Responsable de l'observatoire Air et Bruit