



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

SICOMAR plus

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

12 gennaio / janvier 2022

Palazzo Pancaldi, Livorno



Comunicato stampa

**Sicurezza in mare, salvaguardia dell'ambiente marino
e protezione dei cetacei:
con SICOMAR plus Italia e Francia insieme
per un mare più sicuro**

Il progetto **SICOMAR plus** si avvia alla sua naturale conclusione. Nella storica sede di Palazzo Pancaldi, a Livorno, si terrà l'**Evento finale di progetto** che vedrà riuniti i protagonisti e le protagoniste di questa lunga *traversata* che è partita nel mese di giugno del 2018 e che, dopo aver solcato le acque del Santuario Pelagos, getterà l'ancora a Livorno il **12 gennaio 2022**. Sono 16 i partner italiani e francesi di questo progetto complesso e ambizioso, che ha avuto come capofila la **Regione Toscana**. In questi tre anni hanno collaborato insieme, fianco a fianco in una visione europea e transfrontaliera, per studiare, analizzare, condividere, progettare e infine produrre non solo idee e proposte strategiche, ma soprattutto **strumenti concreti e condivisibili**, capaci di contribuire alla **sicurezza in mare** e alla **salvaguardia dell'ambiente marino**, riducendo i rischi navali nel Santuario dei cetacei, l'area marina protetta che si estende nel Mar Tirreno settentrionale tra la costa francese, quella italiana e la Corsica.

Il progetto SICOMAR plus è finanziato dal P.C. Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo e vede la partecipazione delle cinque Regioni che si affacciano sul Mar Tirreno: Toscana, Corsica, Regione Sud (Provenza-Alpi-Costa Azzurra), Liguria e Sardegna. Capofila del progetto è la **Regione Toscana**. Obiettivo di SICOMAR Plus è **promuovere la sicurezza in mare** attraverso l'aumento della superficie di mare controllata da strumenti di monitoraggio (radar, satelliti, strumenti in-situ), il miglioramento della qualità delle previsioni meteo-oceanografiche, attività di formazione e attività dimostrative e la creazione di strumenti per la gestione delle emergenze.

SICOMAR plus si è classificato al **PRIMO POSTO** nella categoria **Biodiversità, conservazione dell'habitat marittimo e lotta all'inquinamento del mare** e ha ricevuto il WestMED Project AWARD. La cerimonia di consegna del premio è avvenuta a Roma il 9 novembre 2021 durante la [WestMED Stakeholder Conference](#), organizzata dalla [WestMED Initiative](#) a presidenza Italia- Libia.

Per saperne di più

<http://interreg-maritime.eu/web/sicomarplus/>

Contatto : Elisabetta Perini

Tel : +39 338 7808778

Email : elisabetta@noemultimedia.eu

Il progetto SICOMAR plus - 16 partner italiani e francesi per migliorare la sicurezza in mare

Il progetto SICOMAR plus è stato finanziato nell'ambito del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 per un totale di 6.7 milioni di euro. 16 partner italiani e francesi, con capofila la Regione Toscana, per tre anni hanno affrontato in modo integrato il tema della sicurezza in mare e del controllo dell'ambiente marino su un'area transfrontaliera di straordinaria ricchezza, il cui patrimonio è stato fortemente minacciato negli ultimi anni dall'aumento del traffico di merci (soprattutto pericolose) e di passeggeri che attraversano il Mediterraneo settentrionale per lavoro o turismo. L'area di interesse è il Santuario Pelagos che è la principale area protetta di importanza per il Mediterraneo (SPAMI).

Il progetto SICOMAR plus affronta la sfida comune della sicurezza marittima e della qualità dell'ambiente marino transfrontaliero. L'obiettivo generale del progetto è quello di ridurre i rischi di incidenti marittimi e le loro conseguenze per la vita umana, le merci e l'ambiente.

Ciò si ottiene creando un sistema coordinato di strumenti di governance, metodi innovativi di sorveglianza ad alta tecnologia e nuovi servizi di sicurezza in mare.

SICOMAR plus intende avviare un'azione di pianificazione strategica condivisa che, attraverso la definizione di un piano congiunto di monitoraggio e di un piano congiunto per la sicurezza della navigazione e del pilotaggio, individui soluzioni di intervento per la sicurezza della navigazione nelle aree marine ad alto rischio dell'area di cooperazione.

Il progetto ha obiettivi concreti: investimenti per migliorare la copertura delle reti di monitoraggio, aumentare l'efficacia dei sistemi di previsione per la riduzione del rischio, servizi per la sicurezza in mare e la protezione ambientale, condivisione dei dati e interoperabilità.

I principali attori e destinatari sono le Pubbliche Amministrazioni, i loro uffici e agenzie, i centri di ricerca, i cittadini, gli operatori economici privati, le associazioni ambientaliste.

L'approccio transfrontaliero integrato copre molti aspetti: l'integrazione di reti e sistemi per il monitoraggio e la condivisione dei dati, l'implementazione di modelli di previsione con incertezza ridotta, corsi di formazione per il personale marittimo e servizi di gestione delle emergenze. Sono state attuate iniziative di comunicazione per sensibilizzare gli obiettivi coinvolti nella gestione integrata della sicurezza in mare e la formazione del personale marittimo e delle parti interessate.

L'aspetto innovativo riguarda sia il metodo che gli strumenti: coordinamento degli strumenti di governance, metodologie di sorveglianza tecnologicamente avanzate e nuovi servizi di sicurezza in mare.

SICOMAR plus - un passo avanti verso la Blue Economy

Tutti i partner del progetto SICOMAR plus sono convinti che il mare non sia una risorsa da sfruttare ma un luogo pieno di vita, dove esseri umani di diversi paesi si incontrano e condividono esperienze, commerci, conoscenze. Viaggiare in sicurezza significa farlo in modo sostenibile. SICOMAR plus sta creando la più estesa copertura radar del Mediterraneo, che permette di monitorare una vasta area marina, e quindi anche di migliorare le previsioni meteo marine, di individuare rotte di navigazione più convenienti e sicure, di aumentare la sicurezza in mare per i rischi ambientali, di ottimizzare i costi e ridurre le emissioni.

L'enorme mole di dati e informazioni meteorologiche che SICOMAR plus sta raccogliendo ed elaborando sarà condivisa con tutti i soggetti interessati dell'area, con l'obiettivo di rendere tutti consapevoli e attivi nella creazione di strumenti per la gestione delle emergenze e per la protezione dell'ambiente marino e costiero.

Tutti i dati, le esperienze e la formazione prodotti e sviluppati nell'ambito del progetto amplieranno anche i contenuti della piattaforma AIS (Automatic Identification System) dedicata alla navigazione e all'avvistamento in sicurezza e quindi anche alla protezione dei grandi cetacei che vivono nell'area del progetto, nota come Santuario Pelagos.

La sicurezza del traffico marittimo contribuisce ad un mare sostenibile: per gli esseri umani, per le creature che popolano il Santuario Pelagos e per la straordinaria biodiversità delle Aree Marine Protette e dell'intero ecosistema marino-costiero.