



# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

# SICOMAR plus

## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

### 12 gennaio / janvier 2022

Palazzo Pancaldi, Livorno



## Communiqué de presse

**Sécurité en mer, protection de l'environnement marin  
et la protection des cétacés :  
avec SICOMAR plus l'Italie et la France ensemble  
pour une mer plus sûre**

Le projet **SICOMAR plus** arrive à sa conclusion naturelle. C'est dans le lieu historique du Palazzo Pancaldi, à Livourne, que se tiendra l'**événement final du projet**, réunissant les protagonistes de cette longue *traversée*, commencée en juin 2018 et qui, après avoir sillonné les eaux du Sanctuaire Pelagos, jettera l'ancre à Livourne le **12 janvier 2022**. Ce projet complexe et ambitieux, qui a comme chef de file la **Région Toscane**, compte 16 partenaires italiens et français. Au cours des trois dernières années, ils ont travaillé ensemble, côte à côte dans une vision européenne et transfrontalière, pour étudier, analyser, partager, concevoir et finalement produire non seulement des idées et des propositions stratégiques, mais surtout des **outils concrets et partageables**, capables de contribuer à la **sécurité en mer** et à la **protection de l'environnement marin**, en réduisant les risques navals dans le sanctuaire des cétacés, l'aire marine protégée qui s'étend dans le nord de la mer Tyrrhénienne entre les côtes françaises et italiennes et la Corse.

Le projet SICOMAR plus est financé par le P.C. Transfrontalier Maritime Italie-France et concerne les cinq régions bordant la mer Tyrrhénienne : la Toscane, la Corse, la Région Sud

(Provence-Alpes-Côte d'Azur), la Ligurie et la Sardaigne. Le chef de file du projet est la Région Toscane. L'objectif de SICOMAR Plus est de **promouvoir la sécurité en mer** en augmentant la zone de mer contrôlée par des instruments de surveillance (radar, satellites, instruments in-situ), en améliorant la qualité des prévisions météoro-océanographiques, en menant des activités de formation et de démonstration et en créant des outils pour la gestion des urgences.

SICOMAR plus a été classé **PREMIER** dans la catégorie **Biodiversité, conservation de l'habitat maritime et lutte contre la pollution marine** et a reçu le WestMED Project AWARD. La cérémonie de remise des prix a eu lieu à Rome le 9 novembre 2021 lors de la [WestMED Stakeholder Conference](#), organisée par la [WestMED Initiative](#) sous la présidence de l'Italie et de la Libye.

---

## Pour en savoir plus

<http://interreg-maritime.eu/web/sicomarplus/>

Contact : Elisabetta Perini

Tél : +39 338 7808778

Email : [elisabetta@noemultimedia.eu](mailto:elisabetta@noemultimedia.eu)

---

## Le projet SICOMAR plus - 16 partenaires italiens et français pour améliorer la sécurité en mer

Le projet SICOMAR plus a été financé dans le cadre du programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020 pour un montant total de 6,7 millions d'euros. Depuis trois ans, 16 partenaires italiens et français, sous l'impulsion de la Région Toscane, abordent de manière intégrée la question de la sécurité en mer et du contrôle de l'environnement marin dans une zone transfrontalière d'une richesse extraordinaire, dont le patrimoine a été fortement menacé ces dernières années par l'augmentation du trafic de marchandises (notamment dangereuses) et de passagers traversant le nord de la Méditerranée pour le travail ou le tourisme. La zone d'intérêt est le Sanctuaire Pelagos qui est la principale zone protégée d'importance pour la Méditerranée (ASPIM).

Le projet SICOMAR plus répond au défi commun de la sécurité maritime et de la qualité de l'environnement marin transfrontalier. L'objectif global du projet est de réduire les risques d'accidents maritimes et leurs conséquences pour les vies humaines, les biens et l'environnement.

Pour ce faire, il faut créer un système coordonné d'outils de gouvernance, de méthodes de surveillance innovantes de haute technologie et de nouveaux services de sécurité en mer.

SICOMAR plus a l'intention d'initier une action de planification stratégique partagée qui, à travers la définition d'un plan de surveillance conjoint et d'un plan conjoint pour la sécurité de la navigation et du pilotage, identifie des solutions d'intervention pour la sécurité de la navigation dans les zones marines à haut risque de l'espace de coopération.

Le projet a des objectifs concrets : investissements pour améliorer la couverture des réseaux de surveillance, accroître l'efficacité des systèmes de prévision pour la réduction des risques, services pour la sécurité en mer et la protection de l'environnement, partage des données et interopérabilité.

Les principaux acteurs et groupes cibles sont les administrations publiques, leurs bureaux et agences, les centres de recherche, les citoyens, les opérateurs économiques privés et les associations environnementales.

L'approche intégrée transfrontalière couvre de nombreux aspects : l'intégration des réseaux et des systèmes de surveillance et de partage des données, la mise en œuvre de modèles de prévision à incertitude réduite, les cours de formation pour le personnel maritime et les services de gestion des urgences. Des initiatives de communication ont été mises en œuvre pour faire connaître les objectifs de la gestion intégrée de la sécurité en mer et de la formation du personnel maritime et des parties prenantes.

L'aspect innovant concerne à la fois la méthode et les outils : coordination des outils de gouvernance, méthodologies de surveillance technologiquement avancées et nouveaux services de sécurité maritime.

---

## **SICOMAR plus - un pas vers l'économie bleue**

Tous les partenaires du projet SICOMAR plus sont convaincus que la mer n'est pas une ressource à exploiter mais un lieu plein de vie, où des êtres humains de différents pays se rencontrent et partagent leurs expériences, leurs échanges et leurs connaissances. Voyager en toute sécurité signifie voyager durablement : c'est pourquoi le projet SICOMAR plus Interreg a axé sa vision et sa mission sur le thème de la mobilité par voie maritime.

SICOMAR plus a créé la couverture radar la plus étendue de la Méditerranée, ce qui permet de surveiller une vaste zone marine, et donc aussi d'améliorer les prévisions météorologiques maritimes, d'identifier des routes maritimes plus pratiques et plus sûres, d'accroître la sécurité en mer pour les risques environnementaux, d'optimiser les coûts et de réduire les émissions.

L'énorme quantité de données et d'informations météorologiques que SICOMAR plus est en train de collecter et de traiter sera partagée avec toutes les parties prenantes de la région, dans le but de rendre chacun conscient et actif dans la création d'outils pour la gestion des urgences et la protection de l'environnement marin et côtier.

Toutes les données, expériences et formations produites et développées dans le cadre du projet permettront également d'élargir le contenu de la plateforme AIS (Automatic Identification System) dédiée à la sécurité de la navigation et de l'observation et donc aussi à la protection des grands cétacés vivant dans la zone du projet, connue sous le nom de Sanctuaire Pelagos.

**La sécurité du trafic maritime contribue à une mer durable : pour les êtres humains, pour les créatures qui peuplent le sanctuaire Pelagos et pour l'extraordinaire biodiversité des zones marines protégées et de l'ensemble de l'écosystème marin et côtier.**