

## Cosa realizza - Réalisation

### MARE PIÙ SICURO

Il progetto SICOMAR plus – P.C. Interreg Italia-Francia “Marittimo” è iniziato il 1° giugno 2018 e termina il 31 maggio 2021. È un progetto strategico con 16 partner, distribuiti fra Toscana, Sardegna, Liguria, Corsica e PACA.

Il progetto intende contribuire al miglioramento della sicurezza della navigazione nello spazio marittimo transfrontaliero, fortemente minacciato negli ultimi anni dall'aumento del traffico merci, soprattutto merci pericolose, e di passeggeri che attraversano il Mediterraneo settentrionale per lavoro e per turismo nautico o crocieristico e si sviluppa su più piani interrelati: governance, tecnologie per la sicurezza in mare, sistemi integrati di previsione e servizi per la sicurezza.

### MER PLUS SÛRE

Le projet SICOMAR plus – P.C. Interreg Italia-Francia “Marittimo-Maritime” a démarré le 1er juin 2018 et s’achèvera le 31 mai 2021. Il s’agit d’un projet d’importance stratégique avec 16 partenaires, répartis entre la Toscane, la Sardaigne, la Ligurie, la Corse et la PACA.

Le projet vise à contribuer à l’amélioration de la sécurité de la navigation dans l’espace maritime transfrontalier, fortement menacé ces dernières années par l’augmentation du trafic de marchandises, surtout des marchandises dangereuses, et du nombre de passagers qui franchissent le nord de la Méditerranée pour des raisons d’emploi et de tourisme nautique ou des croisières, et qui se développe à plusieurs niveaux interdépendants : gouvernance, technologies pour la sécurité en mer, systèmes intégrés de prévision et services de sécurité.



## I partner - Le partenaires

<http://interreg-maritime.eu/sicomarplus>

**Regione Toscana**  
[www.regione.toscana.it](http://www.regione.toscana.it)

**L.a.M.M.A.**  
[www.lamma.rete.toscana.it](http://www.lamma.rete.toscana.it)

**ARPAL**  
[www.arpal.gov.it](http://www.arpal.gov.it)

**Fondazione CIMA**  
[www.cimafoundation.org](http://www.cimafoundation.org)

**Università degli Studi di Genova**  
[www.unige.it](http://www.unige.it)

**CNR Istituto di Scienze Marine**  
[www.ismar.cnr.it](http://www.ismar.cnr.it)

**ARPAS**  
[www.sardegnaambiente.it/arpas](http://www.sardegnaambiente.it/arpas)

**Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena**  
[www.lamaddalena-park.it](http://www.lamaddalena-park.it)

**Comando Generale Corpo Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**  
[www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it)

**Office de l'Environnement de la Corse - O.E.C.**  
[www.oec.fr](http://www.oec.fr)

**Office des Transports de la Corse - O.T.C.**  
[www.isula.corsica](http://www.isula.corsica)

**IFREMER**  
[www.ifremer.fr](http://www.ifremer.fr)

**Service d'incendie et de secours de la Haute-Corse**  
[www.sdis2b.fr](http://www.sdis2b.fr)

**Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez**  
[www.cc-golfedesainttropez.fr](http://www.cc-golfedesainttropez.fr)

**Bataillon de Marins Pompiers de Marseille**  
[www.marinspompiersdemarseille.com](http://www.marinspompiersdemarseille.com)

**Université de Toulon**  
[www.univ-tln.fr](http://www.univ-tln.fr)



Il partenariato include 16 partner appartenenti a 5 regioni: Toscana, Liguria, Sardegna, Corsica e PACA. L'approccio transfrontaliero è centrale sia per la comunanza dei problemi relativi a zone chiave e vulnerabili, sia per garantire l'efficacia degli interventi, basandoli su una rete infrastrutturale e su pratiche condivise.

Le partenariat inclut 16 partenaires de 5 régions : Toscane, Ligurie, Sardaigne, Corse et PACA. L'approche transfrontalière se justifie à la fois par le besoin commun de gestion dans des zones clés et pour autant vulnérables et pour assurer l'efficacité des interventions, en les fondant sur un réseau d'infrastructure et de pratiques partagées.

### I contatti - Les contacts

(Capofila - Chef de file)

#### Regione Toscana

Direzione Ambiente ed Energia  
Settore Tutela della Natura e del Mare

Gilda Ruberti  
(Responsabile progetto - Responsable du projet)  
[gilda.ruberti@regione.toscana.it](mailto:gilda.ruberti@regione.toscana.it)  
+39 0554383780

Marisa Iozzelli  
(Referente progetto - Référent du projet)  
[marisa.iozzelli@regione.toscana.it](mailto:marisa.iozzelli@regione.toscana.it)  
+39 0554383814

Tiziana Galli  
(Referente comunicazione - Chargée de la communication)  
[tiziana.galli@regione.toscana.it](mailto:tiziana.galli@regione.toscana.it)  
+39 0554383918

Rosanna Furnò  
(Referente contabile - Contact comptable)  
[rosanna.furno@regione.toscana.it](mailto:rosanna.furno@regione.toscana.it)  
+39 0554383007



## Sistema transfrontaliero per la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione e la salvaguardia dell'ambiente marino

## Système transfrontalier de sécurité en mer contre les risques de la navigation et la préservation du milieu marin

MARE PIÙ SICURO ■ MER PLUS SÛRE



La cooperazione al cuore del mediterraneo  
La coopération au cœur de la Méditerranée



## Obiettivo - Objectif

PIÙ COOPERAZIONE - PLUS DE COOPERATION

Obiettivo generale del progetto è promuovere:



- la sicurezza in mare attraverso l'aumento della superficie di mare controllata da strumenti di monitoraggio (radar, satelliti, strumenti in-situ e/o integrazione di questi sistemi);



- la riduzione dell'incertezza dei sistemi di previsione meteorologica e di circolazione marina;



- attività di formazione e attività dimostrative quali il pilotaggio in aree marine pericolose;



- la realizzazione di modelli di supporto alle emergenze e di gestione del rischio e di servizi per la sicurezza in mare e la protezione dell'ambiente.



Si intende raggiungere tale obiettivo attraverso lo sviluppo di tecnologia e reti di sorveglianza, già avviate con i precedenti progetti SICOMAR (concluso nel 2015) e IMPACT (attualmente in corso), che porteranno alla completa copertura di tutta l'area marina transfrontaliera.

L'objectif général du projet est de promouvoir :

- La sécurité en mer en augmentant la surface de la mer contrôlée par des outils de surveillance (radar, satellites, instruments in situ et / ou intégration de ces systèmes);

- La réduction de l'incertitude des systèmes de prévision météo-marine et de la circulation maritime;

- Activités de formation et activités de démonstration tels que le pilotage dans les zones marines dangereuses;

- La création de modèles d'aide à la gestion des situations d'urgence et des risques, ainsi que des services en matière de sécurité en mer et de protection de l'environnement.

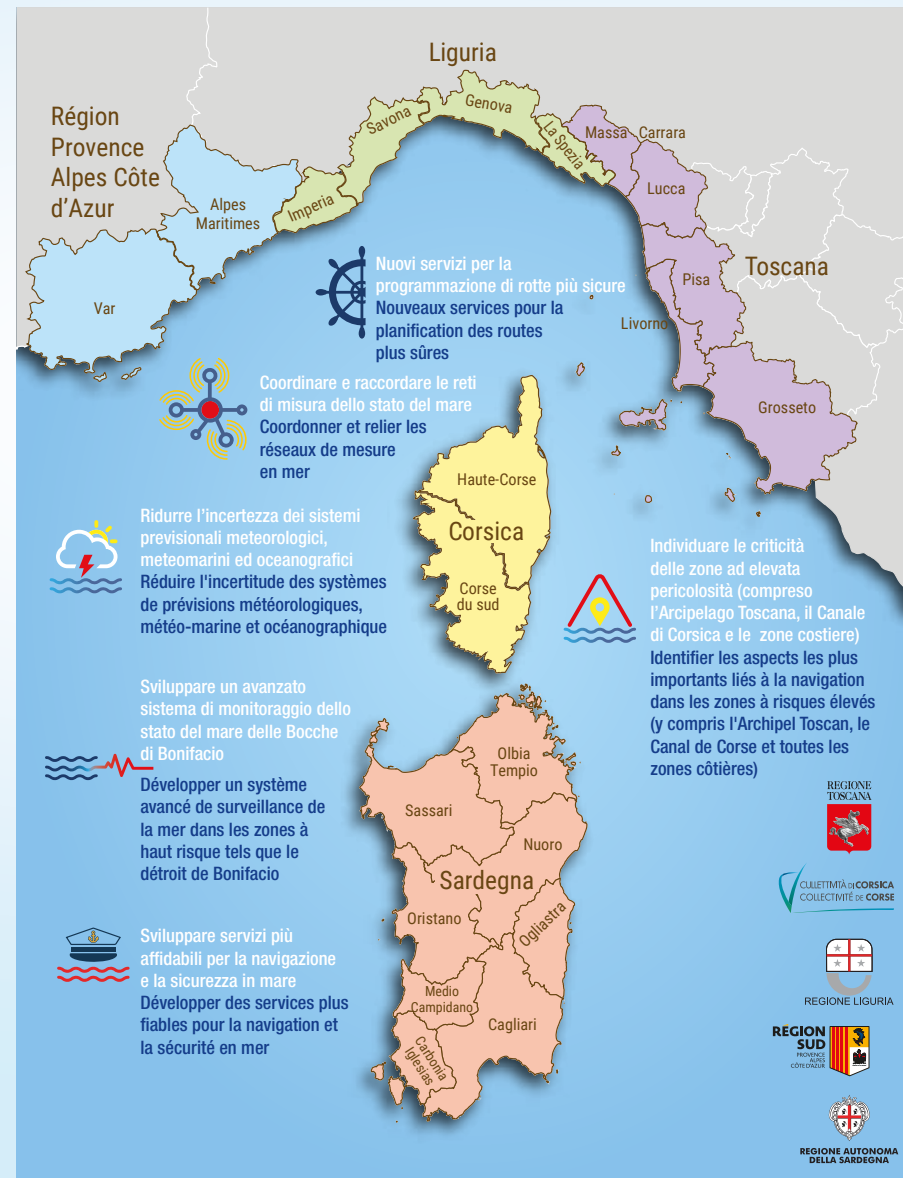
Cet objectif doit être atteint grâce au développement de technologies et de réseaux de surveillance, déjà lancé avec les précédents projets SICOMAR (conclus en 2015) et IMPACT (actuellement en cours), ce qui permettra de couvrir l'ensemble de la zone marine transfrontalière.

## L'area marina - La zone marine

AMBIENTE PIÙ SICURO - ENVIRONNEMENT PLUS SÛR

L'area marina di cooperazione del progetto include il Santuario Pelagos, la principale Area Protetta di Importanza per il Mediterraneo (SPAMI), caratterizzata da un importante patrimonio naturale e sottoposta a forti pressioni antropiche.

La zone marine de coopération du projet correspond au Sanctuaire Pelagos, principale Aire Spécialement Protégée d'Importance Méditerranéenne (ASPIM), caractérisée par un important patrimoine naturel et soumise à une forte pression anthropique.



## Governance - Gouvernance

PIÙ INTEGRAZIONE - PLUS D'INTEGRATION

La governance prevede:

- l'attuazione di piani congiunti per l'integrazione e la condivisione delle reti di osservazione del Mediterraneo Nord-Occidentale;
- la mappatura delle aree ad alto rischio e a maggior sensibilità ambientale;
- la definizione e implementazione del quadro conoscitivo (protocolli di navigazione, MSP, autostrade del mare).

La gouvernance prévoit :

- la mise en œuvre de plans communs d'intégration et de partage de réseaux d'observation du nord-ouest de la Méditerranée;
- la cartographie des zones à haut risque avec une plus grande sensibilité environnementale;
- la définition et la mise en œuvre du cadre cognitif (protocoles de navigation, MSP, autoroutes de la mer).

