



**Direzione Generale della Giunta Regionale
Settore Attività Internazionali
Autorità di Gestione
PC INTERREG V-A Italia Francia "Marittimo" 2014-2020**

Via Pico della Mirandola, 22/24
50132 FIRENZE
Tel. +39 055 4382577 - 4382902 - 4382904
Fax +39 055 4384110
www.interreg-maritime.eu
Indirizzo PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it
Indirizzo e-mail: marittimo1420@regione.toscana.it

Prot. AOOGR/ 0275421 /F.45.30

Firenze, 06/08/2020

*Aux Membres du Comité Directeur
du PC INTERREG V-A
Italie-France "Maritime" 2014-2020*

*Ai Membri del Comitato Direttivo
del PC INTERREG V-A
Italia-Francia "Marittimo"2014-2020*

20200806 CD_DEC_146

PC INTERREG V-A IFM 2014-2020

Oggetto/Objet: Procedura scritta d'urgenza di approvazione di modifica di progetto di entità maggiore. Piano di riconversione (COVID-Oriented). Progetto SICOMAR+ II Avviso

Procédure écrite d'urgence d'approbation de modification du projet d'entité majeur. Plan de reconversion (COVID-Oriented). Projet SICOMAR+ II Appel

[en français en bas]

Procedura scritta per l'approvazione di una modifica di progetto con le seguenti caratteristiche:

Acronimo del progetto:	SICOMAR+
Tipologia di modifica e casistica:	<p>Modifica di budget Scostamento in itinere del budget rispetto a quello approvato entro il limite del 10%.</p> <p>Modifica di Contenuto del progetto Modifiche di contenuto derivate del piano di riconversione del progetto approvato per far fronte al contesto di emergenza sanitaria COVID-19. Applicazione della Decisione_105 del Comitato di Sorveglianza del Programma.</p> <p>Proroga del progetto Proroga straordinaria della data prevista per la fine del progetto per far fronte al contesto di emergenza sanitaria COVID-19. Applicazione della Decisione_105 del Comitato di Sorveglianza del Programma.</p>

Gentili Membri del Comitato Direttivo,

Nel contesto di emergenza sanitaria dovuto all'espandersi del Coronavirus, il Comitato di Sorveglianza del Programma ha adottato una serie di misure finalizzate al contenimento degli effetti negativi sulla vita dei progetti in corso e sulle loro ricadute, cercando anche di dare una risposta reattiva ai problemi emersi da una situazione del tutto imprevedibile. Tra le misure intraprese, il Programma ha attivato l'elaborazione e successiva approvazione di Piani di riconversione (Covid-oriented) di tutti i progetti in corso (vedi DEC_105 del Comitato di Sorveglianza). Nell'ambito di questo invito, i progetti sono stati invitati a ri-adequare le attività colpite oppure ri-orientare parte di esse all'emergenza sanitaria permettendo ai progetti di adattarsi per quanto possibile al contesto e dare, laddove compatibile con gli obiettivi del progetto, un apporto concreto alle necessità.

Questa procedura scritta al Comitato Direttivo del Programma riguarda l'approvazione del Piano di riconversione Covid-oriented del progetto SICOMAR +, Il Avviso, ricevuto per PEC in data 29/05/2020 (PEC n. 189582) e successivamente integrato il 06/07/2020. Il Piano comprende le modifiche riportate nella tabella 1. Per ciascuna tipologia è stato riportato l'organo di approvazione della modifica. La procedura scritta riguarda l'approvazione delle modifiche di competenza del Comitato Direttivo.

Tabella 1. Tipologie di modifiche presenti nel Piano di riconversione del Progetto e livello di approvazione di ciascuna

Tipologia modifica pervenuta	Livello di approvazione	Note
a. Scostamento in itinere del budget rispetto a quello approvato entro il limite del 10%.	Approvazione AG	
b. Modifiche di contenuto derivate del piano di riconversione del progetto approvato per far fronte al contesto di emergenza sanitaria COVID-19. Applicazione della Decisione_105 del Comitato di Sorveglianza del Programma.	Approvazione CD	
c. Proroga straordinaria della data prevista per la fine del progetto per far fronte al contesto di emergenza sanitaria COVID-19. Applicazione della Decisione_105 del Comitato di Sorveglianza del Programma.	Approvazione CD	Progetto del II avviso fino a 3 mesi +120 gg

Il Piano di riconversione prevede che i progetti forniscano un'analisi dell'avanzamento fisico e finanziario del progetto dalla quale deriva la proposta di modifica in termini di contenuto, di budget e di crono-programma.

Considerato che il dettaglio del Piano di riconversione si trova in allegato alla presente procedura (LL_ANN_1_MOD_IT_FR), si riportano di seguito le principali informazioni raccolte in fase di istruttoria.

1. Analisi del piano delle attività del progetto

Tabella 2. Principali problematiche rilevate dal progetto nel periodo emergenziale

Chiusura di organismi / partner attivi in prima persona nell'attuazione dei progetti con parziale o nulla possibilità di esercitare attività nel periodo emergenziale (per esempio Centri per l'impiego, Scuole, Università, parte del settore privato).	X
Staff del progetto impegnato in attività proprie dell'emergenza sanitaria (per esempio la protezione civile concentrata sull'emergenza COVID).	
Impossibilità di raggiungere i gruppi target del progetto (nelle modalità definite in fase di candidatura) quali imprese, diportisti, studenti, ecc.	
Sospensione delle gare in corso oppure sospensione di pubblicazione di gare che dovevano essere già pubblicate (comprese le sospensioni di forniture di opere e/o servizi).	
Chiusura/sospensione di opera pubbliche (sospensione di infrastrutture in corso di realizzazione, impossibilità a fare collaudi / verifiche finali di attrezzature).	
Impossibilità di accesso a luoghi / spazi che impediscono azioni propedeutiche alla realizzazione / finalizzazione di prodotti / output (impossibilità a svolgere attività di laboratorio, mappature in loco, sperimentazioni; impossibilità a raccogliere dati in loco).	X
Azioni pilota interrotte.	
Sospensione di eventi, riunioni tecniche (eventi finali di progetto, workshop intermedi, eventi interregionali, attività di animazione e sensibilizzazione, fiere, BtoB, living lab).	X
Sospensione delle azioni di mobilità di studenti (limitato prevalentemente all'Asse 4 del Programma).	
Altro:	
<p>Osservazioni:</p> <p>A causa dell'emergenza, tutte le attività di progetto per le quali era prevista la finalizzazione nel primo quadrimestre del 2020 hanno subito un forte rallentamento, e in alcuni casi il blocco completo. Tale situazione creerà effetti anche sui periodi successivi a causa dello slittamento delle attività. Il partenariato si è immediatamente attivato per trovare soluzioni alternative di collaborazione "a distanza" ma, nonostante il tempo dedicato, le difficoltà incontrate per la realizzazione delle attività sul campo e/o di laboratorio hanno bloccato le attività. Più specificamente:</p> <p>Comp. M - Gestione</p> <p>M.2.1 - Impossibilità di programmare la realizzazione in presenza dei CdP con conseguente ricorso della modalità "web".</p> <p>M.5.2 - Impossibilità di finalizzare la DR 3 (scaduta il 31/01/2020) a causa del blocco delle certificazioni dei partner francesi, già soggette a ritardi in condizioni di non emergenza; difficoltà nella gestione amministrativa della documentazione di progetto causata dall'impossibilità di accesso agli uffici.</p> <p>COMP C – Comunicazione</p> <p>C.3.2 - Impossibilità di realizzare gli eventi di disseminazione previsti in ambito territoriale con conseguente adeguamento temporale</p> <p>COMP T 1 – Azioni di governance per la sicurezza marittima</p> <p>Attività T.1.1: il lockdown non ha reso possibile la realizzazione delle campagne di monitoraggio "primaverili" necessarie al consolidamento del prodotto T.1.1.1 "Protocollo per la condivisione della mappatura delle aree a rischio nell'ambito delle proprie competenze anche nell'ottica della pianificazione degli spazi marittimi". Allo stesso tempo, l'impossibilità di poter accedere agli uffici, nonostante lo smart working, ha determinato problemi per la realizzazione del prodotto T.1.1.3 "Verifica dello stato di attuazione del protocollo Italia-Francia per la navigazione nelle bocche di Bonifacio e ipotesi della sua estensione ad altre aree".</p> <p>Attività T.1.2: nonostante il buono stato di avanzamento dell'attività specifica, i ritardi che l'emergenza ha causato per</p>	

l'integrazione delle reti di osservazione ha reso necessaria la posticipazione del prodotto T.1.2.1 "Rapporto metodologico sull'integrazione delle reti di osservazione nello spazio di cooperazione transfrontaliero".

Attività T1.4: l'impatto negativo dell'emergenza COVID-19 è riscontrabile per i prodotti T.1.4.1 "Eventi di formazione su utilizzo tecnologie e metodi e formazione degli stakeholders sull'utilizzo dei servizi realizzati", T.1.4.2 "Eventi di sensibilizzazione ai cittadini e ai ragazzi delle scuole", 1.4.3 "Scuole di alta formazione su tecnologie e metodi", soprattutto in riferimento all'impossibilità di poter prevedere con certezza l'erogazione delle attività previste in "presenza".

COMP T.2 - Tecnologie abilitanti e reti di sorveglianza per la sicurezza in mare
 Attività T.2.1: l'emergenza COVID-19 ha impattato negativamente sul prodotto T.2.1.2 "Produzione di nuovi dataset dalle reti radar HF" a causa dei ritardi per l'implementazione della rete e per il prodotto T.2.1.3 "Riposizionamento radar meteorologico" per l'impossibilità alla realizzazione delle attività sul campo.

Attività T.2.3: problematiche rilevabili per il prodotto T.2.3.1 "Rapporto di ricognizione e aggiornamento dei sistemi di misura in-situ esistenti per la sicurezza in mare".

COMP T.3 – Sistemi integrati di previsione per la riduzione dei rischi legati alla navigazione.
 Attività T.3.1: effetti negativi sul prodotto T.3.1.1 "Modelli previsionali oceanografici a ridotta incertezza" in quanto l'attività di Data Assimilation prevista richiede di avere a disposizione dati osservati della nuova rete radar, non ancora disponibili.

Attività T.3.2: il periodo di lockdown ha impattato negativamente sulla realizzazione del prodotto T.3.2.1 "Modelli previsionali meteorologici a ridotta incertezza", mentre per l'attività T.3.3 il prodotto T.3.3.1 "Modelli di supporto alle emergenze", nonostante che i modelli siano stati implementati, non è stato possibile calibrarli in mancanza dei dati delle reti d'osservazione.

Attività T.3.4 Prodotto T.3.4.1 "Modelli di rapid environmental assessment" l'effetto del lockdown ha determinato uno slittamento dei tempi di realizzazione.

COMP T.4 – Servizi per la sicurezza in mare, la prevenzione dei rischi e la protezione dell'ambiente marino
 Attività T.4.1: l'impatto dell'emergenza COVID-19 ha reso impossibile la finalizzazione del prodotto T.4.1.1 "Servizi web per la condivisione dei dati geospaziali del progetto basati su standard OGC" a causa dell'impossibilità di confronti diretti tra i partner coinvolti. Gli stessi problemi sono rilevabili per il prodotto T.4.1.2 "Piattaforme webGIS INSPIRE-Compliant per consultazione sinottica dei prodotti derivanti dal progetto" e per il prodotto T.4.1.3 "Servizi AIS e reportazione navale obbligatoria".

Attività T.4.2: gli impatti dell'emergenza Covid-19 sono irrilevabili per il prodotto T.4.2.3 "Applicazioni mobili dedicate alla sicurezza della navigazione e applicazioni mobili di condivisione dei dati finalizzate al soccorso in mare" nel ritardo di attuazione e consegna.

Attività T.4.3.3 l'impossibilità di realizzare le attività nel periodo previsto determinerà la posticipazione della realizzazione del prodotto T.4.3.3 "Mappe di vulnerabilità e rischio ambientale".

AOGRT / AD Prot. 0283597 Data 14/08/2020 ore 10:55 Classifica F.045.030.

Tabella 3. Il Piano di riconversione comprende ...

Revisione del piano delle attività (senza l'eliminazione di alcune di esse)	X
Revisione e sostituzione delle attività	X
Riorientamento di parte delle attività a favore del settore sanitario	
<p>Osservazioni:</p> <p>Per far fronte all'emergenza COVID-19 la strategia proposta prevede due tipologie di revisione: gestionali e temporali/operative.</p> <p>Le prime riguardano sostanzialmente l'aspetto organizzativo e gestionale delle attività di progetto, e della parte di comunicazione verso forme smart e a distanza, prevedendo meeting in modalità "video conferenza" sia per gli incontri di coordinamento, sia per i comitati di pilotaggio.</p> <p>Le seconde sono rilevabili nella pianificazione delle attività delle COMP M, C, T1, T2, T3 e T4.</p> <p>In breve:</p> <p>Per quanto riguarda la "Gestione" del progetto le azioni ed i prodotti M.2.1 (CdP) sarà attivata la modalità "web" per quelli previsti nel periodo di emergenza e, prevedibilmente, fino al 31/12/2020. In riferimento alla comunicazione il piano di riconversione, anche se limitato a specifiche attività, servirà ad adattare le attività al nuovo contesto, rafforzando la disseminazione dei prodotti tramite la valorizzazione della componente tecnologica, prevedendo l'adeguamento temporale e l'attivazione della modalità web "a distanza" da applicare agli eventi previsti dal progetto e rientranti nel periodo di emergenza e fase 2, al fine di garantire la stessa efficacia per il raggiungimento dei target di progetto. Nello specifico, le azioni ed i prodotti C.3.2 saranno rivisti tramite l'adeguamento temporale ed attraverso la predisposizione di modalità di erogazione per consentire, eventualmente, la realizzazione "a distanza".</p>	

Per quanto riguarda le componenti T sono previsti sia adeguamenti temporali, sia revisioni operative finalizzate al potenziamento di alcune attività .

Attività T.1.1: la revisione dei prodotti T.1.1.1 e T.1.1.3 riguarda, per il primo, un adeguamento temporale determinato dall'impossibilità di realizzare le campagne di monitoraggio "primaverili" ed un potenziamento con l'aggiunta del Parco dell'Asinara e dell'area di Saint Tropez tra le aree di monitoraggio; per il secondo è prevista una caratterizzazione al fine di consentire una più corretta elaborazione funzionale al raggiungimento dell'obiettivo previsto ed un conseguente adeguamento temporale. In riferimento alla T.1.2 la revisione riguarda solamente l'adeguamento temporale per il prodotto T.1.2.1 in quanto, nonostante il buono stato di avanzamento delle attività , è necessario un maggiore confronto tra i partner coinvolti.

Attività T.1.4: le revisioni riguardano i seguenti prodotti: T.1.4.1 - adeguamento temporale per consentire l'erogazione dell'attività formativa "frontale" in un periodo non soggetto alle limitazioni dell'emergenza. In riferimento alla formazione per il personale navigante si prevede la realizzazione in e-learning; T.1.4.2 - è previsto un adeguamento metodologico per aggiungere alla formazione "frontale" quella "web", anche in sinergia con il progetto GIAS, e temporale finalizzato all'erogazione dell'attività "frontale" ai ragazzi delle scuole; T.1.4.3 - adeguamento temporale per consentire la realizzazione del corso di alta formazione previsto a Tolone (summer school), e del corso di specializzazione per l'uso di piattaforme web gis (è previsto anche il potenziamento delle attività attraverso la predisposizione dei materiali formativi per l'eventuale erogazione e-learning).

Attività T.2.1: la revisione interessa le azioni ed i prodotti della T.2.1.2 e della T.2.1.3: per il primo la revisione riguarda esclusivamente l'adeguamento temporale in quanto la produzione dei nuovi dati radar sarà posticipata per i ritardi nell'implementazione della rete; per il secondo è previsto sia un adeguamento temporale determinato, oltre che dai problemi collegati all'emergenza, anche dalla necessità del potenziamento del sistema, in sinergia con il progetto Proterina Evolution, e dall'adeguamento del radar tramite retrofit prima del successivo spostamento nel sito concordato.

Attività T.2.3: la revisione interessa l'azione e il prodotto T.2.3.1 e riguarda un adeguamento temporale ed il potenziamento dell'attività tramite l'inclusione del correntometro ADCP tra le infrastrutture di progetto.

Azione T.3.1: la revisione riguarda sia un adeguamento temporale per consentire l'analisi dei dati osservati (utilizzando nell'attesa quelli già disponibili) , sia un potenziamento tramite l'acquisto di una workstation per le simulazioni dei modelli previsionali. Azioni e prodotti T.3.2.1 e T.3.3.1 è previsto esclusivamente un adeguamento temporale. Azione e prodotto T.3.4.1 la revisione riguarda il potenziamento dell'attività tramite collegamento alle azioni previste dalla T.4.5, con il conseguente adeguamento temporale.

Attività T.4.1: per l'azione e il prodotto T.4.1.1 è necessario un adeguamento temporale, mentre per il T.4.1.2, oltre all'adeguamento temporale, è previsto un potenziamento in riferimento alla condivisione dei dati con COPERNICUS ed EMODnet, in modo da prevedere l'acquisizione dei dati SICOMAR+ anche all'interno di quelle piattaforme. Per l'azione e prodotto T.4.1.3 è previsto un potenziamento dell'attività relativa all'inclusione delle informazioni meteorologiche misurate all'interno dei canali AIS con conseguente adeguamento temporale.

Attività T.4.2 :la revisione dell'azione e prodotto T.4.2.3 riguarda un adeguamento delle attività tramite la realizzazione di un sito web-responsive con servizi ai naviganti e bollettini meteorologici, ed al conseguente adeguamento temporale, anche nell'ottica della condivisione e scambio di dati previsionali tra i partner coinvolti.

Attività T.4.3: per l'azione e il prodotto T.4.3.3 è previsto un adeguamento temporale, al fine di consentire la realizzazione delle attività di monitoraggio "estivo" fuori dal periodo di emergenza sanitaria attraverso l'utilizzo di imbarcazioni, ed un potenziamento con l'inserimento dell'area del Parco dell'Asinara e di un'ulteriore zona della Corsica Meridionale.

Il budget riferito alle revisioni sia operative, sia temporali previste nell'ambito del piano di riconversione è quantificato in 5.158.512,52 euro.

Si segnala che le modifiche al piano operativo del progetto:

Alterano gli obiettivi del progetto	
Non alterano gli obiettivi del progetto	X
Non alterano gli indicatori di output del progetto (neanche il valore target)	X
Sono considerate ricevibili	X
Osservazioni:	
La proposta presentata all'interno del Piano di riconversione non modifica né gli obiettivi, né i risultati del progetto inizialmente approvati nel Formulario di candidatura. Restano inoltre invariati gli indicatori di output ed il loro valore target.	

2. Analisi del piano finanziario del progetto

Tabella 4. Caratteristiche principali fornite nell'analisi del Piano finanziario

Il partenariato ha fornito l'avanzamento finanziario per Beneficiario	X
Il progetto ha presentato un piano di riconversione che assorbe tutte le risorse ancora non rendicontate e/o impegnate	X
Il progetto ha proposto un taglio di budget	
<p>Osservazioni:</p> <p>Il piano di riconversione prevede anche modifiche di budget derivanti dalla riprogrammazione delle attività. In sintesi:</p> <p>Regione Toscana - riduzione di euro 2.000 dalle spese di missione e aumento delle spese di consulenze e servizi di euro 2000 in riferimento alla Comp.T4. Sono inoltre previsti spostamenti di budget tra componenti delle spese di consulenze e servizi.</p> <p>ARPAL - riduzione di euro 1.250 dalle spese di missione e di euro 4.270 dalle consulenze e servizi e aumento dei costi di personale di euro 4.800 in riferimento alle Comp. M e C con l'incremento conseguente delle spese amministrative e d'ufficio in quanto a forfait di euro 720.</p> <p>Fondazione CIMA - riduzione di euro 3.169,94 dalle spese di missione e aumento di euro 3169,94 delle consulenze e servizi in riferimento alla Comp T1.</p> <p>UNIGE - riduzione di euro 7.013 dalle spese di missione e aumento delle consulenze e servizi di euro 5.513 e delle attrezzature di euro 1.500 in riferimento alle Comp. T.3 e T.4.</p> <p>CNR - riduzione di euro 9.143,40 dalle spese di missione e di euro 20.000, dalle consulenze e servizi e aumento delle attrezzature di euro 29.143,40. Nella fattispecie il partner richiede: l'inclusione di "una sonda multiparametrica" assieme all'installazione dell'ADCP nel T2.3.1 entrambi gli strumenti da considerarsi prodotti del progetto e parte integrante dell'output, pertanto non soggetta ad ammortamento; l'acquisto di una nuova workstation NAS dedicata alle simulazioni numeriche di modellistica previsionale nel T3.1 che risulterà essere prodotto del progetto e parte integrante dell'output, pertanto non soggetta ad ammortamento. Entrambe le modifiche costituiscono un potenziamento delle attività .</p> <p>ARPAS - riduzione di euro 28.000 dalle spese di personale (con conseguente riduzione di euro 4200 delle spese d'ufficio e amministrative a forfait), di euro 6.683,93 delle missioni e di euro 11.000 delle consulenze e servizi e aumento di euro 49883,93 delle attrezzature previste nella Comp.T.2.</p> <p>PNALM - riduzione di euro 60000 dalle spese di personale (con conseguente riduzione di euro 9.000 delle spese d'ufficio e amministrative a forfait), di euro 2.600 e aumento di euro 71.600 delle consulenze e servizi in riferimento alle Comp.T.1 e T.4.</p> <p>CO.GE.CAP - riduzione di euro 2.000 dalle spese di missione e aumento di euro 2.000 delle attrezzature in riferimento alla T.4.</p> <p>OEC - riduzione di euro 8.617,53 dalle spese di missione e aumento di euro 8.617,53 delle consulenze e servizi in riferimento alla Comp. T.4.</p> <p>IFREMERE - riduzione di euro 4.000 dalle spese di missione e aumento di euro 4000 delle consulenze e servizi in riferimento alla Comp.T.4.</p> <p>CCGST - riduzione di euro 34.000,03 dalle spese di personale (con conseguente riduzione di euro 5100 delle spese d'ufficio e amministrative a forfait), di euro 1.000 delle missioni e aumento di euro 40.100,03 delle consulenze e servizi previste nella Comp T.1.</p> <p>FMES - riduzione di euro 66.321,44 dalle spese per attrezzature e aumento di euro 66321,44 delle consulenze e servizi previste nelle Comp M e T.1.</p> <p>Nessuna modifica è prevista per i partner LAMMA, OTC, SDIS 2B, Université de Toulon.</p>	

Stante la redistribuzione di budget sopra esposta, la variazione per categoria di spesa presentata dal progetto è di entità minore, entro il 10%. Si riportano nell'allegato 2 al presente documento, le tabelle finanziarie a confronto (situazione iniziale / situazione modificata con il Piano di riconversione / situazione a confronto). Dall'analisi risulta:

- *a livello di progetto: una redistribuzione per categoria di spesa con un aumento della categoria "Consulenze e servizi" (+166.051,94 euro) e "Attrezzature" (+16.205,89) ed una conseguente riduzione delle altre categorie di spesa "Costo del personale reali" (-117.200,03), "Spese d'ufficio e amministrative forfait" (-17.580), "Spese di viaggio e soggiorno" (47.477,80 euro).*

Tabella 5. Per quanto riguarda l'ammissibilità delle spese

Il progetto ha espresso la necessità di acquistare attrezzatura informatica essenziale al fine di permettere la continuità delle attività di progetto	NO
Altro Acquisto di attrezzature tecniche	X
<p>Osservazioni:</p> <p>Il progetto non specifica la necessità acquistare attrezzatura informatica essenziale al fine di permettere la continuità delle attività di progetto.</p> <p>E' invece previsto, per il partner CNR, l'acquisto di attrezzatura essenziale per la realizzazione di attività tecniche, e specificamente l'inclusione di "una sonda multiparametrica" assieme all'installazione dell'ADCP nel T2.3.1 entrambi gli strumenti da considerarsi prodotti del progetto e parte integrante dell'output, pertanto non soggetta ad ammortamento; l'acquisto di una nuova workstation NAS dedicata alle simulazioni numeriche di modellistica previsionale nel T3.1 che risulterà essere prodotto del progetto e parte integrante dell'output, pertanto non soggetta ad ammortamento.</p> <p>In ogni caso, resta inteso che gli acquisti di attrezzature saranno ammessi in fase di rendicontazione in conformità con le regole di Programma, come stabilite nel Manuale per la presentazione delle candidature e la gestione dei progetti – Sezione D, e con quanto stabilito dall'Allegato 1 dello stesso Manuale "Misure straordinarie per il contenimento degli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica COVID-19".</p>	

3. Analisi del crono-programma del progetto

Il progetto oltre ad aver rivisto il crono-programma per l'attuazione delle attività, chiede una proroga, in conformità con quanto previsto dalla Decisione n. 105 del Comitato di Sorveglianza, secondo la quale è possibile concedere ai progetti del II Avviso una proroga massima di 3 mesi ed estensione per la realizzazione di attività nei 120 giorni finali destinati alle attività di chiusura.

Il progetto considera la proroga come indispensabile per la realizzazione delle modifiche previste al punto precedente e proposte a seguito di difficoltà emerse in fase di attuazione di diverse attività di progetto.

Considerati i requisiti stabiliti dalla Decisione del CdS, la seguente tabella riporta la situazione modificata del progetto interessato.

Acronimo	Data attuale di fine progetto	Data modificata di fine progetto	Data di presentazione dell'ultima DR	Possibilità di svolgere attività nei 120 giorni finali
SICOMAR+	01/06/2021	31/08/2021	31/12/2021	Sì

4. Proposta di approvazione

Il progetto oggetto della presente procedura ha inviato il Dossier di richiesta di modifica completo di tutta la documentazione prevista dalle Linee Guida per la modifica del progetto approvato, ovvero:

- Formulario di richiesta di modifica n.6 correttamente compilato, con piano di riconversione dell'attività del Progetto (ALL_ANN_1_MOD_IT_FR);
- Formulario di revisione del budget (ALL_ANN_2_Budget_IT_FR);
- Formulario di candidatura aggiornato evidenziando le modifiche del progetto (ALL_ANN_3_FORM_IT);
- Verbale del CdP telematico del 28/05/2020 (ALL_4_CdP_IT_FR);

- Prospetto del budget da approvare con il piano di riconversione (ALL_ANN_5_TAB_modifiche di budget_IT_FR)

Tutta la documentazione è parte integrante e allegata alla presente procedura. I documenti integrativi inviati dal capofila con conservati negli archivi dell'Autorità di Gestione.

Vista l'analisi presentata e considerato che il Piano di riconversione presenta tutti i requisiti previsti dalla Decisione 105 del Comitato di Sorveglianza e che le modifiche richieste valorizzano e rafforzano ulteriormente i risultati attesi dai progetti e permettono di far fronte ai imiti imposti dalla crisi sanitaria legata al COVID-19, l'Autorità di Gestione propone al Comitato Direttivo del Programma:

di approvare il piano di riconversione del progetto SICOMAR+

Questa proposta tiene conto delle necessità temporali richieste dal progetto ed è in linea con le regole del Programma.

A seguito dell'approvazione da parte del Comitato Direttivo, il Capofila e l'Autorità di Gestione provvederanno a completare tutti gli adempimenti necessari per rendere esecutiva la variazione.

Vi invitiamo a far pervenire ogni eventuale osservazione via e-mail entro e non oltre il 11/08/2020. In assenza di commenti entro la data indicata la modifica come proposta dall'Autorità di Gestione sarà considerata approvata.

I nostri migliori saluti.

Procédure écrite pour l'approbation d'une modification de projet avec les caractéristiques suivantes :

Acronyme du projet :	SICOMAR+
Type de modification et description :	<p>Modification budgétaire - Écart in itinere du budget par rapport à celui approuvé, dans la limite du plafond de 10%.</p> <p>Modification du contenu du projet Modifications du contenu dérivées du plan de reconversion du projet approuvé pour faire face au contexte de l'urgence sanitaire COVID-19. Application de la décision_105 du comité de suivi du Programme;</p> <p>Prorogation du projet Projet du 1er, 2ème et 3ème Appel. Prolongation extraordinaire de la date prévue pour la fin du projet pour faire face au contexte d'urgence sanitaire COVID-19. Application de la décision_105 du comité de suivi du Programme;</p>

Chers Membres du Comité Directeur,

Dans le cadre de l'urgence sanitaire due à la propagation du Coronavirus, le Comité de suivi du Programme a adopté une série de mesures visant à limiter les effets négatifs sur la vie des projets en cours et sur leurs effets, en essayant également d'apporter une réponse réactive aux problèmes nés d'une situation complètement inattendue. Parmi les mesures adoptées, le Programme a activé l'élaboration et l'approbation ultérieure de Plans de reconversion (axés sur le COVID) pour tous les projets en cours (voir DEC_105 du Comité de Suivi). Dans un tel contexte, les projets ont été invités à réadapter les activités concernées ou à réorienter une partie d'entre elles vers l'urgence sanitaire afin de permettre aux projets de s'adapter le plus possible au contexte et d'apporter, lorsque cela est compatible avec les objectifs du projet, une contribution concrète aux besoins.

Cette procédure écrite au Comité Directeur du Programme concerne l'approbation du Plan de Reconversion axé sur le COVID, du projet SICOMAR+, 11ème Appel, reçu via courrier électronique certifié le 29/05/2020 (PEC n. 189582) et intégré le 06/07/2020. Le Plan contient les modifications indiquées au tableau 1. Pour chaque typologie, figure l'organe chargé d'approuver la modification. La procédure écrite porte sur l'approbation des modifications relevant de la compétence du Comité Directeur.

Tableau 1. Typologies de modifications contenues dans le Plan de reconversion du projet et niveau d'approbation de chacune

Type de modification reçue	Niveau d'approbation	Notes
a. Écart budgétaire en cours de route par rapport au budget approuvé dans la limite du 10 %.	Approbation AG	
b. Modifications du contenu dérivées du plan de reconversion du projet approuvé pour faire face à la situation d'urgence sanitaire COVID-19. Mise en application de la Décision_105 du Comité de suivi du Programme.	Approbation CD	
c. Prorogation exceptionnelle de la date prévue pour la fin du projet pour faire face au contexte d'urgence sanitaire COVID-	Approbation CD	Projet 11ème appel jusqu'à 3 mois plus 120 jours

19. Mise en application de la Décision_105 du Comité de suivi du Programme.		
---	--	--

Le Plan de reconversion prévoit que les projets fournissent une analyse de l'avancement physique et financier du projet dont dérive la modification proposée en termes de contenu, de budget et de chronogramme.

Étant donné que le détail du plan de conversion est joint à cette procédure (ALL_ANN_1_MOD_IT_FR), les principales informations collectées au cours de la phase d'instruction sont présentées ci-dessous.

1. Analyse du plan des activités du projet

Tableau 2. Principaux problèmes identifiés par le projet pendant la période d'urgence

Fermeture d'organismes/partenaires intervenant en première ligne dans la mise en œuvre des projets, avec possibilité partielle voire nulle d'exercer des activités pendant la période d'urgence (par exemple Centres d'emploi, écoles, universités, partie du secteur privé).	X
Personnel du projet engagé dans des activités liées à l'urgence sanitaire (par exemple, la protection civile concentrée sur l'urgence COVID).	
Impossibilité d'atteindre les groupes cibles du projet (dans les modalités définies lors de la phase de candidature) tels que les entreprises, les plaisanciers, les étudiants, etc.	
Suspension des marchés en cours ou suspension de la publication d'appels d'offres qui devaient être publiés (y compris les suspensions de fournitures de travaux et/ou de prestations).	
Fermeture/suspension de travaux publics (suspension d'infrastructures en cours de réalisation, impossibilité de réaliser les derniers essais / vérifications finales d'équipements).	
Impossibilité d'accéder aux lieux / espaces qui empêchent les actions préparatoires à la réalisation / finalisation de produits / outputs (impossibilité de réaliser des activités de laboratoire, cartographies sur site, tests ; impossibilité de collecter des données sur site).	X
Actions pilotes interrompues.	
Suspension d'événements, réunions techniques (événements finaux de projets, ateliers intermédiaires, événements interrégionaux, activités d'animation et de sensibilisation, salons, BtoB, living lab).	X
Suspension des actions de mobilité étudiante (limitée principalement à l'Axe 4 du Programme).	
Autre:	
<p>Observation:</p> <p>En raison de l'urgence, toutes les activités du projet pour lesquelles la finalisation était prévue au premier trimestre 2020 ont fortement ralenti, et dans certains cas le bloc complet. Cette situation aura également des effets sur les périodes suivantes en raison du report des activités. Le partenariat a été immédiatement actif pour trouver des solutions alternatives pour une collaboration "à distance", Mais malgré le temps consacré, les difficultés rencontrées dans la réalisation des activités de terrain et / ou de laboratoire ont bloqué les activités.</p> <p>En analysant l'impact de la crise du COVID-19 sur le projet, il est noté ce qui suit :</p> <p>Comp. M – Gestion</p> <p>M.2.1 - Impossibilité de planifier la réalisation des CdP en présence avec utilisation conséquente du mode "web".</p> <p>M.5.2 - Impossibilité de finaliser la DR 3 (expire le 31/01/2020) en raison du blocage des certifications des partenaires français, de déjà soumis à des retards dans des conditions non urgentes ; difficultés dans la gestion administrative de la documentation du projet dues à l'impossibilité d'accéder aux bureaux.</p> <p>COMP C – Communication</p> <p>C.3.2 - Impossibilité de réaliser les événements de dissemination prévus dans le contexte territorial avec un ajustement</p>	

temporel conséquent

COMP T.1 – Actions de gouvernance pour la sécurité maritime

Activité T.1.1, le lockdown n'a pas permis de mener les campagnes de suivi "printaniers" nécessaires à la consolidation du produit. T.1.1.1 "Protocole de partage de la cartographie des zones à risques dans le cadre de ses compétences également en vue de la planification des espaces maritimes". Dans le même temps, l'impossibilité de pouvoir accéder aux bureaux, malgré le smart working, a conduit à des problèmes pour la réalisation du produit T.1.1.3 "Vérification de l'état de mise en œuvre du protocole Italie- France pour la navigation dans les bouches de Bonifacio et hypothèse de son extension à d'autres domaines".

Activité T.1.2, malgré le bon déroulement de l'activité spécifique, les retards que l'urgence a engendrés pour l'intégration des réseaux d'observation ont rendu nécessaire le report du produit T.1.2.1 "Rapport méthodologique sur l'intégration des réseaux d'observation dans l'espace de coopération transfrontalière".

Activité T.1.4, l'impact négatif de l'urgence COVID-19 peut être trouvé pour les produits T.1.4.1 "Événements de formation à l'utilisation des technologies et méthodes et formation des parties prenantes à l'utilisation des services fournis", T.1.4.2 "Événements de sensibilisation des citoyens et des colliers", 1.4.3 "Écoles supérieures sur les technologies et méthodes", surtout en référence à l'impossibilité de pouvoir prévoir avec certitude la réalisation des activités prévues en "présence".

COMP T.2 - Technologies habilitantes et réseaux de surveillance pour la sécurité en mer

Activité T.2.1, l'urgence COVID-19 a eu un impact négatif sur le produit T.2.1.2 "La production de nouveaux ensembles de données à partir de réseaux radar HF" a entraîné des retards dans la mise en œuvre du réseau et pour le produit T.2.1.3 "Repositionnement du radar météorologique" en raison de l'impossibilité de mener des activités sur le terrain. En ce qui concerne l'activité T.2.3, des problèmes sont détectables pour le produit T.2.3.1 "Rapport de reconnaissance et mise à jour des systèmes de mesure in situ existants pour la sécurité en mer".

COMP T.3 – Systèmes de prévision intégrés pour réduire les risques de navigation.

Activité T.3.1, il y a des effets négatifs sur le produit T.3.1.1 "Modèles de prévision océanographique avec une incertitude réduite" car l'activité de Data Assimilation prévue nécessite de disposer des données observées du nouveau réseau radar, qui n'est pas encore disponible.

Activité T.3.2, la période de lockdown a eu un impact négatif sur la création du produit T.3.2.1 "Prévision des modèles météo-marins avec une incertitude réduite",

Activité T.3.3 le produit T.3.3.1 "Modèles pour soutenir les urgences", bien que les modèles aient été mis en œuvre, il n'a pas été possible de les calibrer en l'absence de données du réseau d'observation.

Activité T.3.4 Produit T.3.4.1 «Modèles de rapis environnemental assessment», l'effet du lockdown a entraîné un retard dans les délais de mise en œuvre.

COMP T.4 – Services pour la sécurité en mer, la prévention des risques et la protection du milieu marin En ce qui concerne l'activité T.4.1, l'impact de l'urgence COVID-19 n'a pas permis de finaliser le produit T.4.1.1 "Services Web pour le partage de données géospatiales du projet basés sur les normes OGC" en raison de l'impossibilité de contacts directs entre les partenaires impliqués. Les mêmes problèmes sont détectables pour le produit "T.4.1.2" Plates-formes conformes WebGIS INSPIRE Compliant pour la consultation synoptique des produits de rive du projet "et pour le produit T.4.1.3" Services AIS et rapports navals obligatoires".

Activité T.4.2, les impacts de l'urgence Covid-19 sont détectables pour le produit T.4.2.3 "Applications mobiles de données à la sécurité de la navigation et applications mobiles de partage de données destinées au sauvetage en mer" dans le délai de la mise en œuvre et de livraison.

Activité T.4.3.3, l'impossibilité de réaliser les activités dans la période prévue de terminera le report de la réalisation du produit T.4.3.3 "Cartes de vulnérabilité et de risques environnementaux".

AOGRT / AD Prot. 0283597 Data 14/08/2020 ore 10:55 Classifica F.045.030.

Tableau 3. Le Plan de reconversion comprend

Révision du plan d'activités (sans qu'aucune ne soit supprimée)	X
Révision et remplacement des activités	X
Réorientation d'une partie des activités en faveur du secteur de la santé	
Observations :	
Pour faire face à l'urgence COVID-19, la stratégie proposée prévoit deux types de révisions: managériales et temporelles / opérationnelles.	
Les premiers concernent essentiellement l'aspect organisationnel et managérial des activités du projet et de la partie communication, vers des formules smart et à distance, en prévoyant des réunions en modalité "vidéoconférence" soit	

pour les réunions de coordination et soit pour les comités de pilotage.

Les deuxièmes sont de tactables dans la planification des activités des COMP M, C, T1, T2, T3 et T4.

En bref:

En ce qui concerne la "Gestion" du projet, les actions et produits M.2.1 (CdP) le mode "web" sera active pour ceux prévus en période d'urgence et, de manière prévisible, jusqu'au 31/12/2020.

Concernant la communication, le plan de reconversion, même s'il se limite à des activités spécifiques, servira à adapter les activités au nouveau contexte, en renforçant la dissémination des produits par la valorisation de la composante technologique, en prévoyant l'ajustement temporel et l'activation du mode web "à distance" à appliquer aux événements prévus par le projet et entrant dans la période d'urgence et la phase 2, afin de garantir la même efficacité pour la réalisation des objectifs du projet. Concrètement, les actions et produits C.3.2 seront revus à travers l'ajustement des délais et à travers la mise à disposition de modes de livraison pour permettre, à terme, la réalisation "à distance".

En ce qui concerne les composantes T, des ajustements temporels et des revues opérationnelles visant à renforcer certaines activités sont envisagés.

Activité T.1.1, la révision des produits T.1.1.1 et T.1.1.3 concerne, pour la première, un ajustement temporel de terminaison par l'impossibilité de réaliser les campagnes de surveillance "printanières" et une amélioration avec l'ajout du Parc de l'Asinara et de la zone de Saint Tropez entre les zones de surveillance; pour le second, une caractérisation est envisagée afin de permettre une élaboration fonctionnelle plus correcte pour atteindre l'objectif attendu et un ajustement temporel conséquent.

Activité T.1.2, la révision ne concerne pas seulement l'ajustement temporel pour le produit T.1.2.1 car, malgré le bon déroulement des activités, une plus grande discussion entre les partenaires impliqués est nécessaire. Pour l'activité 1.4, les révisions concernent les produits suivants : T.1.4.1 - ajustement temporel pour permettre la prestation de l'activité de formation "frontale" pendant une période non soumise à des limitations d'urgence. En ce qui concerne la formation du personnel navigant, l'apprentissage en ligne est attendu; T1.4.2 - un ajustement méthodologique est envisagé pour ajouter la formation "web" à la formation "frontale", également en synergie avec le projet GIAS, et un ajustement temporel visant à fournir une activité "frontale" aux coliers; T.1.4.3 - ajustement temporel pour permettre la réalisation du cours de haute formation avancée prévu à Toulon (école d'été), et du cours de spécialisation pour l'utilisation des plateformes web gis (le renforcement des activités est également prévu à travers la préparation du matériel de formation pour une éventuelle offre de formation en ligne).

Activité T.2.1, la révision concerne les actions et produits de T.2.1.2 et T.2.1.3: pour la première, la révision ne concerne que l'ajustement temporel puisque la production des nouvelles données radar sera reportée en raison de retards dans la mise en œuvre du réseau; pour la seconde on prévoit soit un ajustement temporel de terminaison, en plus des problèmes liés à l'urgence, également par la nécessité de renforcement du système, en synergie avec le projet Proterina Evolution, et par l'adaptation du radar par retrofit avant le prochain de placement sur le site convenu.

Activité T.2.3, la révision concerne l'action et le produit T.2.3.1 et concerne un ajustement temporel et le renforcement de l'activité par l'inclusion du courantomètre ADCP parmi les infrastructures du projet. Dans le cadre de l'action T.3.1, la révision concerne à la fois un ajustement temporel pour permettre l'analyse des données observées (en utilisant celles déjà disponibles en attente), et un renforcement par l'achat d'un poste de travail pour les simulations des modèles prévisionnels. En ce qui concerne les actions et produits T.3.2.1 et T.3.3.1, seul un ajustement temporel est envisagé. Concernant l'action et le produit T.3.4.1, la révision concerne le renforcement de l'activité par la connexion aux actions prévues par T.4.5, avec l'ajustement temporel qui en résulte.

Activité T.4.1, un ajustement temporel est nécessaire pour l'action et le produit T.4.1.1, tandis que pour T.4.1.2, en plus de l'ajustement temporel, un renforcement est envisagé sur le partage de données avec COPERNICUS et EMODnet, afin de permettre l'acquisition de données SICOMAR + également au sein de ces plateformes. Pour l'action et le produit T.4.1.3, un renforcement de l'activité lie à l'inclusion des informations météorologiques mesurées dans les canaux AIS avec un ajustement temporel conséquent est attendue.

Activité T.4.2, la révision de l'action et du produit T.4.2.3 concerne une adaptation des activités par la création d'un site Web-actif avec des services aux marins et des bulletins météorologiques, et l'ajustement temporel qui en résulte, également en vue de partager et de changer des données prévisionnelles entre les partenaires impliqués.

Activité T.4.3 de l'action et du produit T.4.3.3, un ajustement temporel est envisagé, afin de permettre la réalisation des activités de suivi «estival» en dehors de la période d'urgence sanitaire par l'utilisation de bateaux, et un renforcement avec l'inclusion de la zone du Parc de l'Asinara et une zone supplémentaire de la Corse du Sud.

Le budget relatif aux révisions opérationnelles et temporelles prévues dans le cadre du plan de reconversion est chiffré à 5 158 512,52 euros.

Il convient de noter que les modifications au plan opérationnel du projet

modifient les objectifs du projet	
-----------------------------------	--

ne modifient pas les objectifs du projet	x
ne modifient pas les indicateurs d'output du projet (pas même leur valeur cible)	x
sont considérées comme admissibles	x
Observations :	
La proposition présentée dans le plan de conversion ne modifie pas les objectifs ou les résultats du projet initialement approuvé dans le formulaire de demande. En outre, les indicateurs de résultats et leur valeur cible restent inchangés.	

2. Analyse du plan financier du projet

Tableau 4. Principales caractéristiques fournies dans l'analyse du Plan financier

Le partenariat a fourni l'avancement financier par Bénéficiaire	x
Le projet a présenté un plan de reconversion qui absorbe toutes les ressources qui n'ont pas encore été justifiées et/ou engagées	x
Le projet a proposé une réduction budgétaire	
Observations :	
<p>Le plan de reconversion envisage également des modifications budgétaires de terminaison par le remodelage des activités comme suit :</p> <p>Region Toscane - réduction de 2.000 € des frais de mission et augmentation des frais de conseil et de services de 2000 € par rapport au Comp. T4. Des transferts budgétaires sont également envisagés entre les composantes des frais de conseil et de service.</p> <p>ARPAL - réduction de 1.250 € des frais de mission et 4.270 € des conseils et des services, et augmentation des frais de personnel de 4.800 € par rapport aux Comp. M et C, et des frais administratifs et de bureau en ce qui concerne le montant forfaitaire de 720 €.</p> <p>Fondation CIMA - réduction de 3.169,94 € des frais de mission et augmentation de 3.169,94 € des conseils et des services par rapport à la Comp T1.</p> <p>UNIGE - réduction de 7.013 euros des frais de mission, et augmentation des conseils et services de 5.513 euros et des équipements de 1.500 euros par rapport aux Comp T.3 et T.4.</p> <p>CNR - réduction de 9.143,40 € des frais de mission et de 20.000 €, des conseils et des services et augmentation des équipements de 29.143,40 €. En l'occurrence, le partenaire demande l'inclusion d'une "sonde multiparamétrique" ainsi que l'installation de l'ADCP dans T2.3.1, les deux outils à considérer comme des produits du projet et faisant partie intégrante de l'output, donc non soumis à amortissement ; l'achat d'un nouveau poste de travail NAS destiné aux simulations numériques de modélisation prévisionnelle en T3.1 qui sera le produit du projet et fera partie intégrante de l'output, donc non soumis à amortissement. Ces deux changements constituent un renforcement de l'activité .</p> <p>ARPAS - réduction de 28.000 € des frais de personnel (avec une réduction conséquente de 4.200 € des frais de bureau et administratifs forfaitaires), 6.683,93 € de missions et 11.000 € de conseils et de services et augmentation de 49.883,93 euros pour les équipements prévus dans le Comp T.2.</p> <p>PNALM - réduction de 60.000 € des frais de personnel (avec une réduction conséquente de 9.000 € des frais de bureau et administratifs forfaitaires), de 2.600 € et augmentation de 71.600 € en conseil et services en référence aux Comp.T.1 et T.4</p> <p>CO.GE.CAP - réduction de 2.000 euros des frais de mission et augmentation de 2.000 euros d'équipements en référence à la Comp.T.4.</p> <p>OEC - réduction de 8.617,53 euros des frais de mission et augmentation de 8.617,53 euros des prestations de conseil et de services en référence à la Comp T.4.</p> <p>IFREMÉR - réduction de 4.000 € des frais de mission et augmentation de 4.000 € des prestations de conseil et de services en référence à la Comp. T.4.</p> <p>CCGST - réduction de 34.000,03 € des frais de personnel (avec une réduction conséquente de 5100 € des frais de bureau et administratifs forfaitaires), de 1.000 € de missions et augmentation de 40.100,03 € des prestations de conseil et de prestations prévues dans le Comp T.1.</p> <p>FMES – 66.321,44 euros des dépenses d'équipement et augmentation de 66.321,44 euros des prestations de conseil</p>	

et de services prévues dans les Comp. M et T.1.

Aucune modification n'est prévue pour les partenaires LAMMA, OTC, SDIS 2B, Université de Toulon

Etant donné la nouvelle distribution du budget comme expliquée ci-dessus, la variation par rubrique de dépense au-dessous de la limite de 10%. À la fin de ce document, les tableaux financiers sont comparés dans l'annexe 5 (situation initiale / situation modifiée avec le Plan de reconversion / situation comparée). De l'analyse il ressort :

- *au niveau de projet : une redistribution par catégorie de dépense avec une augmentation de la catégorie "Conseil et services" (+166.051,94 euro) et "Équipement" (+16.205,89) et une réduction correspondante des autres catégories de dépense "Frais de personnel réels" (-117.200,03 euro), "Frais de bureau et administratifs forfait" (-17.580 euro), "Frais de voyage et séjour" (-47.477,80 euro).*

Tableau 5. En ce qui concerne l'admissibilité des dépenses

Le projet a exprimé la nécessité d'acheter du matériel informatique indispensable pour permettre la continuité des activités du projet	NO
Observations :	
Le projet n'a pas spécifié la nécessité d'acheter du matériel informatique pour permettre la continuité des activités de projet.	
Par contre, comme illustre ci-dessus, le partenaire CNR souhaite acheter de l'équipement essentiel pour la mise en place des activités techniques, notamment une sonde multiparamétrique et l'installation de l'ADCP, en tant que livrables de l'activité T2.3.1, et faisant partie intégrante de l'output, donc non soumis à amortissement; l'achat d'un nouveau poste de travail NAS dédié aux simulations numériques de modélisation prévisionnelle en T3.1 qui sera le produit du projet et fera partie intégrante de l'output, donc non soumis à amortissement.	
En tous cas, il est entendu que tout équipement acheté sera admis en phase de remontée des dépenses que si conforme aux règles du Programme, comme établies dans le Manuel pour la présentation des candidatures et la gestion des projets – Section D ainsi que dans l'Annexe 1 du Manuel "Mesures exceptionnelles pour la limitation des effets négatifs de l'urgence sanitaire COVID-19".	

3. Analyse du chronogramme du projet

Outre la révision du chronogramme pour la mise en œuvre des activités, le projet demande une prorogation, conformément aux dispositions de la Décision n°105 du Comité de suivi, selon laquelle il est possible d'accorder aux projets de la II Avis une prolongation maximale de 3 mois et une prolongation pour la réalisation des activités dans les 120 derniers jours destinés aux activités de fermeture.

Le projet considère l'extension comme indispensable pour la réalisation des changements prévus au point précédent à la suite de l'urgence COVID.

Compte tenu des exigences établies par la décision CdS, le tableau suivant montre la situation modifiée du projet concerné.

Acronyme	Date actuelle de fin du projet	Date modifiée de fin du projet	Date de présentation de la dernière DR	Possibilité de réaliser des activités dans les 120 derniers jours
SICOMAR+	01/06/2021	31/08/2021	31/12/2021	OUI

4. Proposition d'approbation

Le projet objet de cette procédure a envoyé le Dossier de demande de modification accompagné de toute la documentation requise par les Lignes directrices pour la modification du projet approuvé, à savoir:

- Formulaire de demande de modification n°3 correctement rempli, y compris le Plan de reconversion des activités du projet (ALL_ANN_1_MOD_IT_FR);
- Formulaire de révision du budget (ALL_ANN_2_Budget_IT_FR);
- Formulaire de candidature mettant en évidence les modifications apportées au projet (ALL_ANN_3_FORM_IT);
- Procès-verbal du CdP du 28/05/2020 (ALL_ANN_4_CdP_IT_FR);
- Budget à approuver avec le Plan de Reconversion (ALL_ANN_5_TAB_modifiche budget_IT_FR)

Toute la documentation fait partie intégrante de cette procédure et est jointe à celle-ci. Les autres documents fournis par le Chef de File lors de l'envoi de la demande sont conservés dans les documents de l'Autorité de Gestion.

Compte tenu de l'analyse présentée et considérant que le Plan de reconversion présente toutes les exigences requises par la Décision 105 du Comité de suiv, et que les modifications demandées valorisent et renforcent davantage les résultats attendus des projets et permettent de faire face aux limites imposées par la crise sanitaire liée au COVID-19, l'Autorité de Gestion propose au Comité Directeur du Programme:

d'approuver le plan de reconversion du projet SICOMAR+

Cette proposition prend en compte les délais nécessaires demandés par le projet et est conforme aux règles du Programme.

Après approbation par le Comité Directeur, le Chef de file et l'Autorité de gestion procéderont à toutes les démarches nécessaires pour rendre la modification effective.

Nous vous invitons à transmettre toute observation par e-mail avant le 11/08/2020. En l'absence d'observations d'ici la date indiquée, la modification, telle que proposée par l'Autorité de gestion, sera considérée comme approuvée.

Nos meilleures salutations

L'Autorité de Gestion
La Directrice

L'Autorità di Gestione
La Dirigente Responsabile

Mara Sori

