



Sali a bordo di TRENO

Le **infrastrutture** sono da sempre un **fattore chiave di sviluppo del territorio**. TRENO intende **coniugare il fascino delle ferrovie storiche e turistiche**, costruite tra la seconda metà del 1800 e l'inizio del 1900, e i **territori attraversati** dello spazio di cooperazione del Programma Italia-Francia Marittimo.

Questi territori, infatti, sono caratterizzati da significativi elementi di pregio storico, culturale, paesaggistico, ambientale, escursionistico, sportivo e da produzioni tipiche. TRENO deve affrontare tre sfide: la valorizzazione delle ferrovie, la valorizzazione delle attrattive dei territori e la creazione di opportunità di sviluppo

per le micro, piccole e medie imprese del settore turistico e per quelle specializzate in prodotti tipici.

Queste sfide sono al centro delle attività di TRENO, le cui azioni vertono principalmente sull'analisi dell'offerta turistica legata alle ferrovie storiche e delle potenzialità turistiche dei territori attraversati, sulla definizione di un Piano d'azione congiunto, per definire le azioni pilota per la valorizzazione dell'offerta turistica transfrontaliera, e sulla realizzazione delle azioni pilota. TRENO realizzerà la **prima Rete transfrontaliera delle Ferrovie storiche e turistiche mediterranee** e alcuni investimenti per migliorare la fruibilità delle linee della Rete. I Partner auspicano l'incremento del numero di turisti anche nei periodi dell'anno che registrano una significativa flessione della domanda.



TRENO in pillole

Programma di finanziamento

Italia-Francia Marittimo 2014 - 2020

Asse prioritario del Programma

1-Promozione della competitività delle imprese nelle filiere prioritarie transfrontaliere

Titolo

Promozione delle linee ferroviarie turistiche e dei treni storici

Capofila

Regione Liguria, Dipartimento Territorio, Settore Trasporto Pubblico regionale

Partner

Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio, Direzione Generale del Turismo; Regione Toscana, Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture, Trasporto Pubblico Locale, Settore Trasporto Pubblico Locale; Fondazione camerale per l'Impresa, la Ricerca e l'Innovazione, Servizi di Promozione e Sviluppo del Territorio (Fondazione IRI); Office des Transports de la Corse, Service Europe (OTC); Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, Direction des Infrastructures et Grands Equipements (DIGE) Mission Prospective

Durata

Data di inizio 01/04/2018

Data di fine 30/06/2021

Budget totale di progetto

€ 1.032.533,50

In evidenza

TRENO è partito

Il primo evento di TRENO si è svolto in occasione dell'avvio delle attività di Progetto a Genova. Regione Liguria, con il supporto di Liguria Ricerche e la collaborazione di AMT Genova, ha invitato i Partner e gli stakeholder locali.



Dopo la presentazione dei Partner e delle loro linee ferroviarie presso la stazione di Genova-Manin, i partecipanti sono stati invitati a salire a bordo del treno

storico con destinazione la stazione di Casella, capolinea nell'entroterra genovese.

Nei pressi della stazione è stato allestito uno spazio dedicato alla degustazione dei prodotti tipici dei comuni attraversati dal Trenino di Casella.



I Partner, inoltre, hanno potuto visitare la stazione di Granarolo della seconda ferrovia ligure su cui vertono le azioni di TRENO, ossia la ferrovia a cremagliera Principe-Granarolo, che collega Genova alle alture retrostanti il Terminal Traghetto del porto di Genova fornendo una visione suggestiva della città.



L'offerta turistica al centro di TRENO

La Componente tecnica 1 sull'analisi dell'offerta turistica legata ai treni storici e alle ferrovie turistiche di TRENO è completata. L'analisi dell'offerta turistica e delle sue potenzialità ha fornito ai Partner i primi risultati per costruire la prima Rete transfrontaliera delle Ferrovie storiche e turistiche mediterranee e definire i contenuti delle successive azioni pilota.



Approfondimenti: l'analisi dell'offerta turistica e delle potenzialità

I treni storici e le ferrovie turistiche di TRENO

Liguria: Ferrovia Genova-Casella e Ferrovia Principe-Granarolo

Toscana: Siena-Grosseto e Cecina-Saline

Sardegna: Trenino Verde della Sardegna

Région Sud: Train des Pignes (linea Nice-Digne) e Train des Merveilles (linea Breil-Tende)

Corsica: U Trinichellu

Elaborazione della metodologia di analisi dell'offerta turistica

La prima Componente tecnica di TRENO, coordinata dalla Fondazione IRI, ha avuto l'obiettivo di individuare le **potenzialità turistiche** con valenza transfrontaliera legate ai treni storici e alle ferrovie turistiche e alle specificità dei luoghi di pregio attraversati. A tal fine, è stata da prima realizzata una metodologia per l'analisi dell'offerta turistica esistente connessa ai percorsi ferroviari individuati dal Progetto da applicare ad ogni territorio partner, al fine di supportare la successiva elaborazione delle linee guida che permetteranno la creazione di un'offerta turistica sostenibile, connessa alle ferrovie ed estesa a tutta l'area di cooperazione. La Fondazione IRI ha predisposto una metodologia comune per la realizzazione delle analisi territoriali.



In particolare, è stata definita una griglia per la rilevazione delle caratteristiche quantitative dello **status del treno e della ferrovia**, con la precisa individuazione anche dell'**area di impatto**, rappresentata dai territori attraversati e dai comuni in cui è presente una fermata/stazione, dell'offerta turistica dell'area di impatto (quantità e tipologia di servizi specifici e accessori) e della domanda (flussi turistici del territorio e potenzialmente interessati al treno/ferrovia).

La metodologia proposta si è completata con un form di sintesi dei dati rilevati, attraverso il quale è stato chiesto ai partner di rappresentare qualitativamente i **punti di forza e di debolezza** del funzionamento attuale del treno/ferrovia di competenza e riconducibili direttamente al sistema territoriale interno, gestionale, organizzativo, di promozione, nonché le **opportunità e potenzialità**, oltre alle minacce provenienti dall'ambiente esterno, quali ad esempio normative nazionali/comunitarie, **buone pratiche da replicare**, limiti connessi a **fragilità strutturali/infrastrutturali** di non diretta competenza.



Il primo prodotto della Componente T1, quindi, è rappresentato dal "Metodologia di analisi dell'offerta turistica" che, dopo una breve presentazione del progetto e delle finalità dell'attività che dovrà essere svolta, contiene la spiegazione delle modalità in cui dovranno essere realizzate le analisi locali, i principali contenuti da riportare e i risultati attesi.

Analisi dell'offerta turistica legata ai treni storici e alle ferrovie e delle potenzialità turistiche dei territori attraversati

In seguito, i partner di TRENO hanno iniziato il lavoro di analisi dei treni storici e delle ferrovie turistiche indicate come strategiche nel Progetto per lo sviluppo di un'offerta turistica transfrontaliera. In tal senso, in primo luogo, ogni partner ha compilato la griglia dei dati quantitativi, con gli elementi in possesso o comunque disponibili in banche dati già realizzate e accessibili, seguendo le indicazioni definite nel documento metodologico.





I partner hanno così portato a termine un'efficace e ordinata raccolta delle informazioni circa lo stato dell'arte e il funzionamento delle ferrovie oggetto di studio, la domanda e l'offerta turistiche dei luoghi attraversati, di sosta e di fermata, le potenzialità e i limiti allo sviluppo relativi a fattori esterni, producendo il materiale raccolto sotto forma di schede quantitative e form riassuntivi di tipo qualitativo, seguendo gli schemi inclusi nella Metodologia. Al termine dell'attività, sono stati redatti 5 rapporti denominati "Analisi dell'offerta turistica legata ai treni storici e alle ferrovie turistiche di interesse per il progetto TRENO", che nel complesso restituiscono la visione transfrontaliera di TRENO dello spazio di cooperazione.



Definizione delle Linee guida per la creazione di un'offerta turistica con valenza transfrontaliera legata ai treni storici e alle ferrovie turistiche

Sulla base delle risultanze delle analisi territoriali, Fondazione IRI ha elaborato e condiviso con i partner le "Linee guida per la creazione di un'offerta turistica con valenza transfrontaliera legata ai treni storici e alle ferrovie turistiche", l'ultimo prodotto e documento strategico della Componente T1. Il documento si articola in tre sezioni principali, oltre a quella introduttiva. Dopo una breve presentazione delle finalità e del metodo

utilizzato per la stesura del documento, le Linee guida presentano uno studio che integra i form sintetici elaborati da ciascun partner in relazione all'analisi territoriale dei treni e delle ferrovie a valenza storica e/o turistica.

La seconda sezione ha quindi avuto l'obiettivo di avviare una lettura e un confronto trasversali degli elementi chiave rilevati per ogni territorio al fine di individuare gli aspetti comuni, potenzialmente valorizzabili attraverso una strategia transfrontaliera in grado di definire il filo conduttore delle azioni locali di sviluppo delle linee turistiche e dei treni storici. A tal fine, è stata costruita una tabella che mette in relazione le caratteristiche chiave di ogni ferrovia e permette di comparare gli elementi qualitativi e quantitativi analizzati, attraverso una lettura accostata per territorio. Da questa, infine, sono emerse alcune problematiche comuni connesse all'opportunità di valorizzazione a fini turistici delle linee ferroviarie esaminate. Tali criticità hanno rappresentato i parametri per l'individuazione e la selezione di possibili buone pratiche a cui ispirarsi per proporre soluzioni sia locali, sia transfrontaliere. Infatti, trattandosi di problemi che interessano più soggetti, anche di natura diversa (operatori privati ed enti pubblici), e una molteplicità di territori, poiché riconducibili a tratte che nella maggior parte dei casi travalicano i confini quantomeno comunali, la definizione di una **strategia** e una **cabina di regia transfrontaliera** potrebbe meglio sostenere soluzioni condivise, affinché le ferrovie storiche acquisiscano una maggiore **attrattività a fini turistici**. Grazie ai risultati raggiunti dai partner, la prima Componente è quindi in grado di alimentare concretamente le attività della seconda Componente di TRENO.





<http://interreg-maritime.eu/web/treno>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime

