



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

TRENO a atteint sa destination !

L'événement **#AvecTRENOonVoyageVraiment** - Voyage virtuel sur le Réseau transfrontalier de chemins de fer historiques et touristiques, qui a eu lieu par vidéoconférence le 6 octobre 2021, a marqué la fin du projet TRENO. Au cours de la conférence, à laquelle ont participé des représentants du partenariat et quelques invités, les résultats obtenus par le projet ont été présentés et toutes les actions pilotes menées dans les territoires partenaires ont été illustrées.

TRENO en bref

Programme de financement

Italie-France Maritime 2014 - 2020

Axe Prioritaire du Programme

1-Promotion de la compétitivité des entreprises dans les filières prioritaires transfrontalières

Titre

Promotion des lignes ferroviaires touristiques et des trains historiques

Chef de file

Région Ligurie

Partner

Région Autonome de la Sardaigne

Région Toscane

Fondation IRI, pour les Entreprises, la Recherche et l'Innovation, la Promotion et le Développement du Territoire

Office des Transports de la Corse - OTC

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - PACA

Budget totale di progetto

€ 1.079.127,20

Duré

Date de début : 1er avril 2018

Date de fin : 31 octobre 2021



Mis en relief

TRENO a terminé son voyage dans les gares rénovées et modernisées de Gênes Principe et Gênes Casella (en Ligurie) ; Monte Antico (en Toscane) et Puget-Théniers, Villars-sur-Var et Touët-sur-Var (en Provence Alpes-Côte d'Azur).

L'action pilote en Ligurie

La Région Ligurie, en convention avec AMT S.p.A, a réalisé les interventions suivantes.

Chemin de fer Gênes-Casella :

- Réaménagement de la gare de Crocetta du chemin de fer Gênes-Casella pour en faire un musée
- Construction de la plate-forme nécessaire à l'arrêt des trains, mise en service à partir du 26/03/21.
- Préparation de la partie musée : 24 km Musée du chemin de fer".
- Nouveaux pare-soleil dans les trains et plaques de numérotation des sièges
- Initiatives promotionnelles, visant à mettre en valeur les richesses de la zone traversée et ayant pour objectif d'offrir une expérience de voyage qui valorise les éléments liés à l'histoire et à la culture locale, en les combinant avec des expériences de connaissance de l'environnement et de redécouverte de produits typiques, artisanaux et eno-gastronomiques

Dans ce contexte, les activités ont permis de lancer trois propositions touristiques :

- 1) Excursion guidée "A la découverte des secrets du train Casella", avec des informations approfondies et des particularités illustrées par un expert à bord du train
- 2) Découverte du territoire et de ses traditions, en collaboration avec Ente Parco Antola
- 3) Expérience de voyage dédiée à deux générations, avec la proposition « Grands-parents et enfants dans le train »



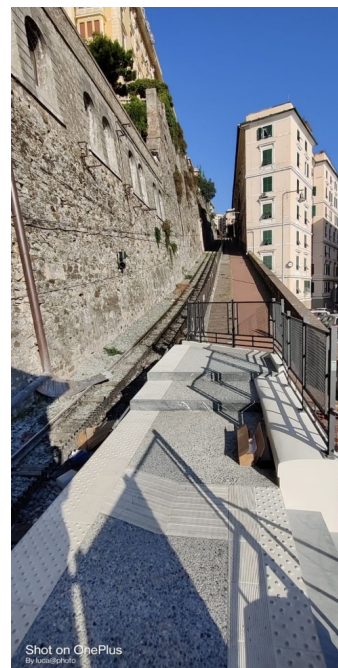
Inauguration du Musée de la gare de Crocetta

Chemin de fer à crémaillère Principe-Granarolo :

- Installation de panneaux "institutionnels" et touristiques dans toutes les gares ;
- Promotion des plantes par le biais de forfaits touristiques ad hoc ;
- Suppression des barrières architecturales à la station Principe.



Travaux à la station Principe du Chemin de fer à crémaillère Principe-Granarolo



L'action pilote en Toscane

La Région Toscane a réalisé une intervention de rénovation de certains locaux de la **gare de Monte Antico**, sur le chemin de fer Grosseto - Sienne, dans le but de transformer la gare en un point de jonction entre les territoires voisins.

Plus précisément, trois salles ont été rénovées et transformées en une station de vélos, un atelier et un point d'information et d'accueil pour les voyageurs. La gare rénovée, d'où part aussi le Train nature, est une étape important sur la Ciclopista Due Mari et sur tous les itinéraires de cyclisme et de randonnée. En effet, la section locale de la FIAB (Fédération italienne de l'environnement et de la bicyclette) a organisé ces derniers mois une excursion à vélo, au départ de la gare de Monte Antico pour promouvoir le cyclotourisme



La situation avant et après l'intervention dans la gare de Monte Antico





La simulation 3D de la station de vélo de Monte Antico

L'action pilote en Provence-Alpes-Côte d'Azur

La Région Provence Alpes Côte d'Azur est intervenue sur le chemin de fer Nice-Digne Les Bains (Train des Pignes) pour améliorer son infrastructure..

Les quais des **gares de Puget-Théniers, Villars-sur-Var et Touët-sur-Var** ont été allongés pour faciliter la circulation des trains à vapeur et l'accessibilité aux personnes handicapées. Les travaux suivants ont été réalisés en détail :

- installation de chantier
- démolition quai
- construction quai
- construction rampe

L'action pilote a été développée dans le but de renforcer l'attrait touristique du Train des Pignes. L'amélioration de l'accessibilité et de la facilité d'utilisation augmentera le nombre de touristes, notamment les personnes handicapées.



Les nouvelles traversées de voies dans la gare de Touët sur-Var



La plaque du projet dans la gare de Touët sur-Var

En plus des travaux infrastructurels sur les gares des trois chemins de fer, des **actions de promotion et de valorisation** des itinéraires ferroviaires et des territoires associés ont également été menées. En particulier, le fournisseur de la Région de la Sardaigne, la Fondazione Sardegna Film Commission, et le fournisseur de la Région Toscane, IMP.RI.IN. Srl, ont produit du matériel photographique et audiovisuel pour une diffusion transfrontalière.

L'action Format Sardegna Green Train - Train vert de la Sardaigne

Fondazione Sardegna Film Commission, au nom de la Région de la Sardaigne, a produit deux vidéos promotionnelles destinées à être diffusées au grand public sur les chaînes nationales et internationales :

- Le court-métrage Sardinia Green Trip Spin Off international « **Le Retour de Grand Tour en Sardaigne: aujourd'hui** ». Cette vidéo raconte l'histoire d'un voyage « lent » à travers les collines de Barbagia di Seulo et Ogliastra, à travers les histoires de vie des territoires et des personnages rencontrés, pour découvrir un tourisme expérimental et lent.
- Le documentaire d'archive « **C'era una volta il trenino** » (Il y avait une fois un petit train). Cette vidéo raconte l'histoire d'un voyage sur les lignes ferroviaires historiques d'Italie et de France ; à travers des histoires de famille, des photos et des albums de famille, des vidéos historiques et des documents d'archives, il donne la parole aux protagonistes du passé mythique des chemins de fer historiques.



Couverture de la vidéo « Le Retour de Grand Tour en Sardaigne: aujourd'hui »





Couverture de la vidéo « C'era una volta il trenino »

L'action pour la valorisation des territoires sur les lignes ferroviaires Monte Antico - Grosseto et Cecina - Saline di Volterra

IMP.RI.IN. Srl, au nom de la Région Toscane, a conçu et mis en œuvre un plan de promotion des itinéraires ferroviaires et des « capitales naturelles et culturelles » liées à ces itinéraires, par le biais d'actions de marketing touristique basées sur des contenus multi-média (audio et visuels) pour une interaction « sociale ». En particulier, en plus d'un ensemble de matériel graphique et photographique, une vidéo institutionnelle, deux vidéos de storytelling émotionnel et un « claim » publicitaire ont été réalisés. Ces produits visent à promouvoir un tourisme lent et durable, en harmonie avec la nature, l'histoire et la culture que traversent les lignes ferroviaires.



Le slogan émotionnel



Une image extraite d'une vidéo émotionnelle



<http://interreg-maritime.eu/web/treno>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime

www.youtube.com/channel/UC6ucc4yetcHwdGD4Jf-7_TQ

