



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

TRENO è giunto a destinazione!

L'evento finale #InTRENOsiViaggiaDavvero - Viaggio virtuale sulla Rete Transfrontaliera delle Ferrovie Storiche e Turistiche, realizzato in videoconferenza il 6 ottobre 2021, ha sancito la conclusione del progetto TRENO. Nel corso dell'incontro, cui hanno partecipato i rappresentanti del partenariato e alcuni ospiti sono stati presentati i risultati raggiunti dal progetto e sono state illustrate tutte le azioni pilota realizzate sui territori partner.

TRENO in pillole

Programma di finanziamento

Italia-Francia Marittimo 2014 – 2020

Asse prioritario del Programma

1-Promozione della competitività delle imprese nelle filiere prioritarie transfrontaliere

Titolo

Promozione delle linee ferroviarie turistiche e dei treni storici

Capofila

Regione Liguria

Partner

Regione Autonoma della Sardegna

Regione Toscana

Fondazione camerale per l'Impresa, la Ricerca e l'Innovazione – IRI

Office des Transports de la Corse - OTC

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - PACA

Budget totale di progetto

€ 1.079.127,20

Durata

Inizio: 1 aprile 2018

Fine: 31 ottobre 2021



In evidenza

TRENO ha concluso la sua corsa nelle stazioni rinnovate e riqualificate di Genova Principe e Genova Casella (in Liguria); di Monte Antico (in Toscana) e di Puget-Théniers, Villars-sur-Var e Touët-sur-Var (in Provenza Alpi-Costa Azzurra).

L'azione pilota in Liguria

La Regione Liguria in convenzione con AMT S.p.A ha realizzato i seguenti interventi.

Ferrovia Genova-Casella:

- Riqualificazione con destinazione museale della "Stazione Crocetta" della Ferrovia Genova Casella
- Realizzazione della banchina necessaria per la fermata dei treni, messa in funzione a partire dal 26/03/21.
- Allestimento della parte museale: Museo diffuso 24 km della Ferrovia"
- Nuove tendine parasole sui convogli e targhe numerazione posti;
- Iniziative promozionali, volte a evidenziare le ricchezze del territorio attraversato e con l'obiettivo di offrire un'esperienza di viaggio che valorizzasse elementi legati alla storia e alla cultura locale, coniugandoli ad esperienze di conoscenza ambientale e alla riscoperta di produzioni tipiche, artigianali ed eno-gastronomiche.

In questo scenario, le attività hanno permesso di lanciare tre proposte turistiche:

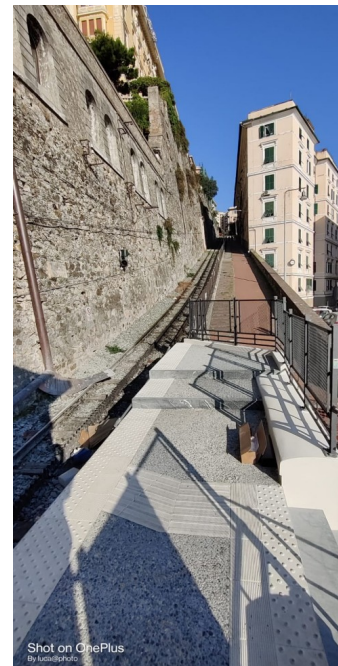
- 1) Escursione guidata "Alla scoperta dei segreti del Trenino di Casella", con approfondimenti e peculiarità illustrate da un esperto, presente a bordo treno
- 2) Scoperta del territorio e delle sue tradizioni, in collaborazione con Ente Parco Antola,
- 3) Esperienza di viaggio dedicata a due generazioni con la proposta "Nonni & Bambini sul Trenino"



L'inaugurazione del museo diffuso della stazione di Crocetta

Ferrovia a cremagliera Principe-Granarolo:

- Installazione di segnaletica "istituzionale" e turistica in tutte le stazioni;
- Promozione degli impianti attraverso pacchetti turistici creati ad hoc;
- Abbattimento delle barriere architettoniche della Stazione Principe.



I lavori nella stazione Principe della cremagliera Principe-Granarolo

L'azione pilota in Toscana

La Regione Toscana ha realizzato un intervento di recupero di alcuni locali della **Stazione di Monte Antico**, sulla Ferrovia Grosseto - Siena, con l'obiettivo di trasformare la stazione in un punto di snodo tra i territori limitrofi.

Più precisamente sono stati ristrutturati tre locali che sono ora adibiti a bici-stazione ed officina e a punto informativo e di accoglienza per i viaggiatori. La rinnovata stazione, da cui parte anche il Treno Natura, costituisce un punto tappa importante della Ciclopista Due Mari e di tutti gli itinerari ciclistici ed escursionistici. Infatti la sezione locale della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta ha organizzato nei mesi scorsi un'escursione in bici, partendo dalla Stazione di Monte Antico per promuovere il turismo ciclistico.



Lo stato pre e post intervento della stazione di Monte Antico





La simulazione 3D della bici stazione di Monte Antico

L'azione pilota in Provenza Alpi Costa Azzurra

La Regione Provenza Alpi Costa Azzurra è intervenuta sulla linea ferroviaria Nice-Digne Les Bains (Train des Pignes) per migliorarne le infrastrutture.

E' stata realizzata l'estensione dei marciapiedi delle **stazioni di Puget-Théniers, Villars-sur-Var e Touët sur-Var** per facilitare la circolazione del treno a vapore e l'accessibilità ai disabili.

In dettaglio sono stati realizzati i seguenti interventi:

- installazione del sito
- demolizione della piattaforma
- costruzione del bacino
- costruzione delle rampe

L'azione pilota è stata sviluppata in chiave di valorizzazione turistica del Train des Pignes, infatti il miglioramento dell'accessibilità e della fruibilità potrà incrementare la frequentazione da parte dei turisti e in particolare di quelli disabili.



La nuova passerella nella stazione di Touët sur-Var



La targa del progetto nella stazione di Touët sur-Var

Oltre agli interventi infrastrutturali nelle stazioni delle tre ferrovie, sono state realizzate anche delle **azioni di promozione e valorizzazione** degli itinerari ferroviari e dei relativi territori. In particolare, il fornitore di Regione Sardegna *Fondazione Sardegna Film Commission* e il fornitore di Regione Toscana *IMP.RI.IN. Srl* hanno prodotto dei materiali fotografici e audiovisivi da diffondere a livello transfrontaliero.

L'azione Format Sardegna Green Train - Trenino Verde della Sardegna

Fondazione Sardegna Film Commission, su incarico della Regione Sardegna, ha realizzato due video promozionali da diffondere al grande pubblico su canali nazionali e internazionali.

- Il cortometraggio Sardinia Green Trip Spin Off internazionale intitolato "**Le Retour de Grand Tour en Sardaigne: aujourd'hui**" che racconta un viaggio "lento" tra le colline della Barbagia di Seulo e dell'Ogliastra, tra le storie di vita dei territori e dei personaggi via via incontrati, alla scoperta di un turismo esperienziale e lento
- Il documentario d'archivio "**C'era una volta il trenino**" che racconta un viaggio sulle linee ferroviarie storiche d'Italia e Francia e attraverso le storie familiari, le foto e gli album di famiglia, i brevi filmati storici e i materiali d'archivio da voce ai protagonisti del passato mitico delle ferrovie storiche.



Copertina del video "Le Retour de Grand Tour en Sardaigne: aujourd'hui"





Copertina del video "C'era una volta il trenino".

L'azione di valorizzazione dei territori sulle tratte ferroviarie Monte Antico - Grosseto e Cecina - Saline di Volterra

IMP.RI.IN. Srl, su incarico della Regione Toscana, ha progettato e attuato un piano di promozione degli itinerari ferroviari e dei "capitali naturali e culturali" collegati a tali percorsi, attraverso azioni di marketing turistico basate su contenuti multimediali (audio e visual) per l'interazione "social". In particolare, oltre ad un set di materiale grafico e fotografico, sono stati realizzati un video istituzionale, due spot storytelling emozionali e un claim. Tali prodotti hanno lo scopo di valorizzare un turismo lento, sostenibile, in armonia con la natura, la storia e la cultura che viene attraversata dalle linee ferroviarie.



Lo slogan emozionale



Un'immagine da uno spot emozionale



<http://interreg-maritime.eu/web/treno>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime

www.youtube.com/channel/UC6ucc4yetcHwdGD4Jf-7_TQ

