



Montez à bord de TRENO

Les **infrastructures** ont toujours été un **facteur clé** dans le développement du territoire. TRENO entend **conjuguer le charme des chemins de fer historiques et touristiques**, construits entre la seconde moitié du 1800 et le début du 1900, **et les territoires traversés** par l'espace de coopération du Programme Italie-France Maritime. Ces territoires sont caractérisés par des éléments significatifs d'histoire, de culture, de paysage, d'environnement, d'excursion, de sports et de produits typiques. TRENO doit faire face à trois défis: la mise en valeur des chemins de fer, l'amélioration de l'attractivité des territoires et la création d'opportunités de développement pour les micro, petites et

moyennes entreprises du secteur touristique et pour celles spécialisées dans les produits typiques. Ces défis sont au cœur des activités de TRENO, dont les actions portent sur l'analyse de l'offre touristique liée aux chemins de fer historiques et au potentiel touristique des territoires traversés, de la définition d'un Plan d'action conjoint pour définir les actions pilotes de valorisation de l'offre touristique transfrontalière, et la réalisation des actions pilotes. TRENO réalisera le **premier Réseau transfrontalier de Chemins de fer historiques et touristiques méditerranéens** et des investissements pour améliorer l'utilisabilité des lignes du Réseau. Les Partenaires espèrent que le nombre de touristes augmentera même pendant les périodes de l'année où il y a une baisse demande.

TRENO en bref

Programme de financement

Italie-France Maritime 2014 - 2020

Axe prioritaire du Programme

1- Promouvoir la compétitivité des entreprises dans les filières prioritaires transfrontalières

Titre

Promotion des lignes ferroviaires touristiques et des trains historiques

Chef de file

Région Ligurie, Division Territoire, Secteur Transport Publique régional

Partenaires

Région Autonome de la Sardaigne, Département du Tourisme, de l'Artisanat et du Commerce, Direction Générale du Tourisme; **Région Toscane**, Direction des Politiques de Mobilité, des Infrastructures, des Transports Publics Locaux, du Secteur des Transports Publics Locaux; **Fondation IRI**, pour les Entreprises, la Recherche et l'Innovation, la Promotion et le Développement du Territoire; **Office des Transports de la Corse**, Service Europe (OTC); **Région Sud**, Direction des Infrastructures et Grands Equipements (DIGE) Mission prospective.

Duré

Date de début 01/04/2018

Date de fin 30/06/2021

Budget total de projet

€ 1.032.533,50

Mis en relief

TRENO est parti

Le premier évènement de TRENO a eu lieu à l'occasion du démarrage des activités du projet à Genova. Région Ligurie, avec le soutien de Liguria Ricerche et la collaboration de AMT Genova, a invité les partenaires locaux et les parties prenantes.



Après la présentation des Partenaires et de leurs lignes ferroviaires chez la gare de Genova-Manin, les participants ont été invités à monter à bord du train

historique pour la gare de Casella, la gare principale de l'arrière-pays de Genova.

Près de la gare a été mis en place un espace dédié à la dégustation de produits typiques des territoires traversés par le train de Casella.



Les Partenaires ont également visité la gare de Granarolo qui fait partie de la deuxième ligne de la Ligurie sur laquelle se basent les actions de TRENO, c'est à dire le chemin de fer à crémaillère Principe-Granarolo, qui relie Genova aux hauteurs au derrière du Terminal Ferry du port de Genova, e qui offre une vue suggestive de la ville.



L'offre touristique au centre de TRENO

La Composante T1 sur l'analyse de l'offre touristique liée aux trains historiques et aux chemins de fer touristiques de TRENO est terminée. L'analyse de l'offre touristique et de son potentiel a fourni aux Partenaires les premiers résultats pour construire le premier Réseau transfrontalier de chemins de fer historiques et touristiques méditerranéens et pour définir le contenu des actions pilotes suivantes.



Analyse approfondie: l'analyse de l'offre touristique et de son potentiel

Trains historiques et chemins de fer touristiques de TRENO

Ligurie: Chemin de fer Genova-Casella et Chemin de fer Principe-Granarolo

Toscane: Siena-Grosseto et Cecina-Saline

Sardaigne: Trenino Verde de la Sardaigne

Région Sud: Train des Pignes (ligne Nice-Digne) et Train des Merveilles (ligne Breil-Tende)

Corse: U Trinichellu

Elaboration de la méthodologie pour l'analyse de l'offre touristique

La première Composante de mise en œuvre de TRENO, coordonné par Fondation IRI, avait pour objectif d'identifier le potentiel touristique à valeur transfrontalière lié aux trains historiques et aux chemins de fer touristiques et la spécificité des lieux de valeur traversés. Par conséquent, une méthodologie a d'abord été développée afin de l'analyse de l'offre touristique existante liée aux itinéraires ferroviaires identifiés par le Projet à appliquer à chaque territoire partenaire, pour soutenir l'élaboration de lignes directrices qui permettront la création d'une offre touristique durable, liée aux chemins de fer et étendue à toute la zone de coopération. Fondation IRI a élaboré une méthodologie commune pour la mise en œuvre des analyses territoriales.



En particulier, une grille a été définie pour mesurer les caractéristiques quantitatives de **l'état du train et du chemin de fer**, avec l'identification précise de **la zone d'impact**, représentée par les territoires traversés et par les villes où il y a un arrêt/station, **de l'offre touristique** de la zone d'impact (quantité et nature des services et accessoires spécifiques), et **de la demande** (flux touristiques du territoire et potentiellement intéressés par le train/rail).

La méthodologie proposée a été complétée par un formulaire de synthèse des données collectées, par

lequel les Partenaires ont été invités à représenter qualitativement **les forces et les faiblesses** de l'exploitation actuelle du train/rail de compétence et directement liées au système territorial interne, à la gestion, à l'organisation, à la promotion, ainsi qu'aux opportunités et au potentiel, outre les menaces liées à l'environnement extérieur, comme les réglementations nationales/communautaires, aux **bonnes pratiques** à reproduire, aux limites relatives aux **faiblesses structurelles/infrastructurelles** sans compétence directe.



Le premier livrable de la Composante T1 est donc représenté par la "Méthodologie d'analyse de l'offre touristique" qui, après une brève présentation du Projet et des objectifs de l'activité à réaliser, contient l'explication des méthodes dans lesquelles les analyses locales et les principaux contenus à présenter et les résultats attendus seront réalisées

Analyse de l'offre touristique liée aux trains et chemins de fer historiques et du potentiel touristique des territoires traversés

Ensuite, les Partenaires de TRENO ont commencé le travail d'analyse des trains historiques et des chemins de fer touristiques identifiés comme stratégiques dans le Projet pour le développement d'une offre touristique transfrontalière. Dans ce cadre, chaque Partenaire a tout d'abord compilé la grille de données quantitatives, avec les éléments en sa possession ou en tout cas disponibles dans des bases de données déjà créées et accessibles, en suivant les indications définies dans le document méthodologique.



Les Partenaires ont ainsi réalisé une collecte efficace et ordonnée d'informations sur l'état de l'art et le fonctionnement des chemins de fer étudiés, l'offre et la demande touristique des lieux traversés, les arrêts, le potentiel et les limites du développement lié aux facteurs externes, en produisant le matériel recueilli sous forme de fiches quantitatives et de fiches qualitatifs, selon les schémas repris dans la méthodologie. Au terme de l'activité, 5 Rapports intitulés "Analyse de l'offre touristique liée aux trains historiques et aux chemins de fer touristiques d'intérêt pour le projet TRENO" ont été rédigés, qui restituent dans l'ensemble la vision transfrontalière de TRENO sur l'espace de coopération.



Définition des lignes directrices pour la création d'une offre touristique à valeur transfrontalière liée aux trains historiques et aux chemins de fer touristiques

Sur la base des résultats des analyses territoriales, Fondation IRI a élaboré et partagé avec les Partenaires les "Lignes directrices pour la création d'une offre touristique à valeur transfrontalière liée aux trains historiques et aux chemins de fer touristiques", dernier livrable et document stratégique de la Composante T1. Le document est divisé en 3 sections principales, en plus de la section d'introduction. Après une brève présentation des objectifs et de la méthode d'élaboration du document, les Lignes directrices présentent une étude qui intègre les schémas de synthèse élaborés par chaque Partenaire pour l'analyse territoriale des trains et des chemins de fer ayant une valeur historique et/ou touristique.

La deuxième partie a donc eu pour objectif d'entamer une lecture transversale et une comparaison des éléments clés détectés pour chaque territoire afin d'identifier les aspects communs, potentiellement valorisés à travers une stratégie transfrontalière capable de définir le fil rouge des actions locales pour le développement des lignes touristiques et des trains historiques. Par conséquent, un tableau a été établi afin de mettre en relation les caractéristiques clés de chaque chemin de fer et de permettre de comparer les éléments qualitatifs et quantitatifs analysés, grâce à une lecture par territoire. Enfin, des problèmes communs sont apparus en ce qui concerne la possibilité d'exploiter à des fins touristiques les lignes de chemin de fer examinées. Ces critiques représentaient les paramètres pour l'identification et la sélection de bonnes pratiques possibles dont s'inspirer pour proposer des solutions locales et transfrontalières. En effet, comme ces problèmes concernent plusieurs sujets, même de nature différente (opérateurs privés et organismes publics), et une multiplicité de territoires, puisqu'ils remontent à des itinéraires qui, dans la plupart des cas, traversent au moins les frontières municipales, la définition d'une **stratégie** et d'une **salle de contrôle transfrontalière** pourrait mieux soutenir des solutions communes, afin que les chemins de fer historiques deviennent plus **attractifs pour le tourisme**. Grâce aux résultats obtenus par les Partenaires, la première Composante peut alimenter concrètement les activités de la deuxième Composante de TRENO.





<http://interreg-maritime.eu/web/treno>

<http://interreg-maritime.eu/it/web/pc-marittimo/home>

<https://www.facebook.com/interreg.maritime/>

https://twitter.com/pc_maritime